

Frank Pedersen

Fra: Keld Høgh <KH@co-industri.dk>
Sendt: 10. maj 2017 09:25
Til: Frank Pedersen
Emne: SV: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner MST-5109-00022

Sag: MST-5109-00022
Sagsdokument: 6614704

Noter venligst en tilføjelse til:

§ 2, litra 6): større vej

Sidste sætning udgår. Er ikke indeholdt i direktivet. Det afgørende er belastningen og det bør ikke have nogen betydning, hvem der er ansvarlig for driften. Der savnes en begrundelse for, at dette skal indgå i definitionen.

Og så ser jeg frem til svar på nedenstående mail om høringsportalen.

Med venlig hilsen

Keld Høgh
Miljøkonsulent



Det er os med overenskomster og faglige fællesskaber

CO-industri

Molestien 7, 3.
2450 København SV
Telefon dir.: +45 33 63 80 27
Telefon: +45 33 63 80 00
kh@co-industri.dk

Fra: Keld Høgh
Sendt: 9. maj 2017 12:12
Til: 'Frank Pedersen' <frape@mst.dk>
Emne: SV: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner MST-5109-00022

Ja men hvornår? Kan jeg ikke få besked herom.

Med venlig hilsen

Keld Høgh
Miljøkonsulent



Det er os med overenskomster og faglige fællesskaber

CO-industri

Molestien 7, 3.
2450 København SV
Telefon dir.: +45 33 63 80 27
Telefon: +45 33 63 80 00
kh@co-industri.dk

Fra: Frank Pedersen [<mailto:frape@mst.dk>]

Sendt: 9. maj 2017 12:09

Til: Keld Høgh <KH@co-industri.dk>

Emne: SV: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner MST-5109-00022

Til Keld Høgh

Tak for dit høringssvar – vi lægger et høringsnotat på høringsportalen.

Venlig hilsen

Frank Pedersen

AC-tekniker | Miljøteknologi, Støj | Tlf. 72 54 45 60 | frape@mst.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Fra: Keld Høgh [<mailto:KH@co-industri.dk>]

Sendt: 9. maj 2017 11:56

Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse

Cc: Frank Pedersen

Emne: SV: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner MST-5109-00022

CO-industri har følgende bemærkninger til udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner:

§ 2, litra 4): grænseværdi

Ændres til en reel definition:

En værdi som ikke må overskrides. Overskridelse får de ansvarlige myndigheder til at indføre støjdæmpende foranstaltninger.

Den nuværende definition er helt intetsigende og ikke brugbar.

§ 2, litra 6): større vej

Sidste sætning udgår. Er ikke indeholdt i direktivet. Det afgørende er belastningen og det bør ikke have nogen betydning, hvem der er ansvarlig for driften.

§ 2, litra 9): byområde

Ændres mere direktivnært til:

En del af et område med et indbyggertal på over 100 000 personer.

Under alle forhold er definitionen af byområde "som et afgrænset byområde" en cirkelforklaring og ikke brugbar.

§ 2, litra 10): hovedstadsområdet

Tilføjes:

Ishøj og Greve Strand.

I 2007 blev Ishøj og Greve Strand af Danmarks Statistik igen inkluderet i Hovedstadsområdet efter at have været udskilt fra området siden 1999.

§ 3, 5, 7 og 9: støjkort

Ændres i overensstemmelse med direktivets artikel 7 og § 13:

Støjkort skal revideres *mindst* hvert femte år.

§ 17, 19, 21 og 23: støjhandlingsplaner

Ændres i overensstemmelse med direktivets artikel 8:

Støjhandlingsplaner skal revideres *mindst* hvert femte år.

§ 29, stk. 3: høringsvar

Der savnes en bestemmelse om håndtering af høringsvar herunder krav om tilbagemelding ikke mindst for selskabers vedkommende.

§ 30, stk. 3: frist

Ændres til 2 uger. En frist på 4 uger er meget langstrakt for blot at videresende en mail som led i sagsbehandlingen.

Andet

Når det er vigtigt for Miljøstyrelsen, at sagsnummer anføres i høringsvar, så kan dette sikres ved frem over i emnefeltet at anføre nøjagtig den tekst, man ønsker anført i høringsvar herunder altså også sagsnummer - hermed kommer det automatisk med i høringsvar. Dette være hermed foreslået.

CO-industri skal anmode om kommentarer til ovenstående.

Med venlig hilsen

Keld Høgh
Miljøkonsulent



Det er os med overenskomster og faglige fællesskaber

CO-industri

Molestien 7, 3.
2450 København SV
Telefon dir.: +45 33 63 80 27
Telefon: +45 33 63 80 00
kh@co-industri.dk

Fra: Frank Pedersen [<mailto:frape@mst.dk>]

Sendt: 7. april 2017 12:31

Til: Frank Pedersen <frape@mst.dk>

Emne: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Høring om udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Hermed sendes udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner i høring

Link til ovennævnte høring på Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60499>

MST's hjemmeside: <http://mst.dk/service/lovstof/>

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringsvar senest den 11. maj 2017.

Høringssvaret bedes sendt til mst@mst.dk med kopi Frank Pedersen, frape@mst.dk, med angivelse af journalnummer MST-5109-00022.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Baggrunden for ændring af bekendtgørelsen

Miljøstyrelsen har konstateret en uoverensstemmelse i den gældende bekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 1309 af 21. december 2011) om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner og det implementerede EU-direktiv (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj).

Uoverensstemmelsen består i, at bekendtgørelsen i bilag 1 - 4 specifikt anfører, hvilke navngivne vej- og banestrækninger, lufthavne samt byområder, som skal støjkortlægges. I direktivet definerer trafik- og indbyggertal de vej- og banestrækninger, lufthavne samt byområder, der er omfattet af direktivets krav om støjkortlægning. Bekendtgørelsen i sin nuværende form tager dermed ikke højde for trafik- og samfundsudviklingen, og dermed hvor der anlægges nye veje og togstrækninger, og at antallet af operationer for lufthavne og trafikmønstre m.v. ændres. I udkast til ændring af bekendtgørelse er kort og tabel i de oprindelige bilag 1 - 4 derfor fjernet, og der er foretaget visse konsekvensrettelser.

I direktivets artikel 7 er det fastsat, at der forud for den 5-årige kortlægning skal indrapporteres, hvilke veje- og banestrækninger der skal kortlægges, samt antallet af operationer for lufthavne og indbyggertallet for byområder, der skal kortlægges. Denne forpligtigelse har ikke tidligere været implementeret i bekendtgørelsen og indføres i samme forbindelse. Krav til indrapporteringen er beskrevet i bilag 1 og 2.

I direktivet er det desuden fastsat, at større veje og jernbaner ikke kun skal kortlægges uden for de større, samlede byområder, men også inden for hvert af dem – separat. Denne forpligtigelse indføres i samme forbindelse jf. direktivets bilag VI.

Efter at direktivet blev udstedt i 2002, har det Europæiske Miljøagentur udarbejdet et nyt format med skabeloner og vejledninger for indrapportering af data til Kommissionen. Formatet er indarbejdet i bekendtgørelsens bilag 2, afsnit 9.

Endelig er der foretaget mindre konsekvensændringer og mindre ændringer af teknisk karakter.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder ikke væsentlige administrative, erhvervsøkonomiske og miljømæssige konsekvenser.

Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte liste.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til:

AC-tekniker, Frank Pedersen, frape@mst.dk, eller
Cand. Jur. Lene Risgaard Nielsen, lerni@mst.dk,

med angivelse af journalnummer MST-5109-00022.

Venlig hilsen

Frank Pedersen

AC-tekniker | Miljøteknologi, Støj | Tlf. 72 54 45 60 | frape@mst.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Miljøstyrelsen

Att.: Frank Petersen

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

DATO 27. april 2017

SIDE 1/5

REF LRVI

PROJEKTNR

Mange tak for indbydelsen, find venligst COWI høringssvar herunder.

Høringssvar Udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af handlingsplaner

Generelle kommentarer

Det anføres at der i bilag 1 og 2 er beskrevet krav til den indrapportering der skal ske forud for kortlægningen af hvilke vej- og banestrækninger der skal kortlægges.

I bilag 1 står der blot om format for indrapportering af data for større veje, jernbaner og lufthavne og ikke hvilke vej- og banestrækninger der skal kortlægges. Definition af større veje og jernbaner mv. er kun nævnt i § 2, punkt 6-8 og ikke i bilag 2.

BEKENDTGØRELSE

Kapitel 2 – Definitioner:

Side 2 – §2 pind 5: Hvad menes der med at "Gene" er den gennemsnitlige grad af gener?

Side 3 – §2 pind 15: Et "Støjkort" defineres som såvel et grafisk støjkort og som opgørelser af støjbelastningen. Vi foreslå at sætningen ændres til:
15) Støjkort. En samlet vurdering af støjeksposeringen i et bestemt område fra forskellige støjklender eller generelle prognoser for det pågældende område. Støjkort er en samlet betegnelse for grafiske støjkort og opgørelser af antal støjbelastede boliger/personer.

Side 3-§2 pind 16 linje 1 "...støjproblemer og -virkninger,..." bør ændres til "støjproblemer og påvirkninger,..."

Kapitel 3 – Støjkort

Side 3 – §3 Stk. 2 – Mangler der efter "jf. bilag 1, B1.2" ikke en tilføjelse af ", tabel 1.1". I §5 stk. 2 for større jernbaner angives "tabel 1.2".

Hvorfor skal indrapportering af hvilke veje der skal kortlægges ske mindst 3 år før de skal kortlægges? Tilsvarende er anført i §5 stk. 2 for jernbaner!

Side 3 - §4 Stk. 1 – TBB er ansvarlig for udarbejdelse af støjkort for større veje og men **skal** jf. §4 Stk. 2 **udarbejde** separate støjkort for større veje i de større samlede byområder.

Tilsvarende er anført for større jernbaner i §6 stk. 1 og 3.

Vi går ud fra at det som tidligere er Banedanmark der udarbejder når TBB er ansvarlig, men gælder det også for separate støjkort i de større samlede byområder.

Hvis det er det alligevel er Banedanmark der skal gøre det, virker det underligt at der står at TBB skal udarbejde og ikke bare at TBB er ansvarlige for det.

I §11 stk. 1 og 3 side 4 står der at der er kommunalbestyrelsen for veje henholdsvis TBB for jernbaner der er ansvarlige for udarbejdelse af støjkort for større samlede byområder. Set i sammenhæng med §4 stk. 2 og §6 stk. 2 – hvad er så gældende?

Side 4 - §7 stk. 2 – Større lufthavne skal ikke revideres eller ændres, med mindre trafikken er ændret på en måde, der medfører en tydelig ændring af støjen, jf. bilag 2, B2.6.

I det refererede bilag er ændringen fastsat til 0,5 dB.

Hvorfor 0,5 dB og kun gældende for lufthavne?

Side 4 - §9 Stk. 1. definerer at der skal udarbejdes støjkort for større samlede byområder bestående af **dele** af Aarhus og Aalborg, Odense kommuner samt hovedstadsområdet.

Hvordan finder man ud af hvad der er omfattet i de 4 områder, når nu kortene er taget ud af bekendtgørelsen?

Side 5 - §14 stk. 2 pind 2 og 3 samt stk. 3 pind 3 og 4 omtaler "støjbelastning".

Der er vel tale om støjpåvirkning, idet støjbelastning vel forudsætter at de vejledende grænseværdier er overskredet?

I stk. 2 pind 2 linje 5 anbefaler vi at ændre ordet "stærkest" til "mest".

Side 6 - §15 Gentagelse - støjindikatorerne er defineret tidligere (§ 2, punkt 13).

Side 6 - §16 omtaler at det er situationen i kalenderåret forud for kortlægningsfristen der skal udarbejdes støjkort for – første gang 2016.

I den følgende tekst er det ikke klart om f.eks. trafikdata må være fra 2014, 2015 eller 2016. Det omtales i relation til eksisterende støjindikatorer og dertil knyttede data.

I linje 2 står der, at eksisterende støjindikatorer skal omregnes til Lden og Lnight – de må være en remisens fra 2007 og kan vel udelades nu?

Side 7 - §17 linje 2. "støjproblemer og -virkninger" bør ændres til "støjproblemer og -påvirkninger".

Side 7 - §21 "støjproblemer og -virkninger" bør ændres til "støjproblemer og -påvirkninger".

Side 7 - §23 2015 – bør vel udskiftes med 2018?

Side 7 - § 24. Med "er ansvarlige for" kan forstås at pågældende selv skal udføre - eller sørge for at anden instans udfører. Der bør anvendes en mere præcis formulering.

Under punkt 1) anføres at TBB skal udarbejde støjhandlingsplaner for de større veje som kommunalbestyrelsen har udarbejdet støjkort for jf. § 11, stk. 1, men der bør vel henvises til større veje som TBB har udarbejdet støjkort for jf. § 4, stk. 2? Eller menes der, at kommunalbestyrelsen skal udarbejde støjhandlingsplaner for de større veje som kommunalbestyrelsen har udarbejdet støjkort for jf. § 11, stk. 1?

Side 8 - §25 pind 6 linje 2. Vi foreslår at sætningen ændres til "...de støjproblemer og -forhold, der skal forbedres.."

Side 8 - §25 pind 7 og 8. I pind 7 står der "og alle de projekter der forberedes" – er det ikke det samme som det der står i pind 8?

Side 9 - §26 linje 1. Stemmer dette udsagn med hvad der er beskrevet i §24? (ja, hvis der er fejl i formulering af § 24)

Kapitel 5 – Inddragelse af og information til offentligheden og internationalt samarbejde

Side 10 - §31 Har TBB underrettet Miljøstyrelsen omkring den dansk/tyske og dansk/svenske grænse?

BILAG 2 Tekniske krav

B2.2.2 Kortgrundlag:

"Til kortlægningen skal der anvendes koordinatsystem og projektion = ETRS89 - LAEA52 (Datum ETRS89 - EPSG kode = 25832), Eventuelle kortmaterialer, som ligger i andre projektioner, skal konverteres til den ovenfor nævnte projektion inden kortlægningen. Kortlægning i andre projektioner (eksempelvis System 34) og efterfølgende konvertering af resultaterne må ikke anvendes."

1) der bør i bekendtgørelsen anvendes korrekte termer og skelnes mellem støjregning og kortlægning. Støjregning, som udføres baseret på digitale kortgrundlag, anvendes til kortlægning dvs. opgørelse af antal støjbelastede boliger/personer og optegning af støjkonturer. Der bør i ovenstående tekstafsnit anvendes "støjregning" i stedet for "kortlægning".

2) hvad menes når der angives: koordinatsystem og projektion = ETRS89 - LAEA52 (Datum ETRS89 - EPSG kode = 25832)?

Der angives to forskellige koordinat systemer/projektioner:

ETRS89 - LAEA52 dvs. datum ETRS89 og koordinat system/projektion ETRS-LAEA (Lambert Azimuthal Equal Area 52N 10E) for hvilket der jf. EEA "Guide to geographical data and maps" er angivet følgende "accepted shortnames": ETRS-LAEA, ETRS-LAEA 52N 10E eller ETRS_LAEA5210. Koordinat systemet har EPSG kode 3035.

I parentes er angivet et andet koordinatsystem/projektion "Datum ETRS89 - EPSG kode 25832" dvs. koordinatsystem/projektion UTM Zone 32N og datum ETRS89.

Dvs. er ETRS89 / UTM Zone 32N således "tilladt" koordinatsystem for støjbe-regning og levering af resultater?

BILAG 2 TEKNISKE KRAV

Generelt anvendes "støjbelastede" og "støjbelastning", men så længe vi ikke forholder os til en grænseværdi må der vel være tale om "støjpåvirkede" og "støjpåvirkning".

Nogle steder skrives der "støjkortlægning" eller "kortlægning", men hvor der må menes støjbe-regning. Der savnes en mere stringent brug af betegnelserne.

Omkring indrapportering omtales indsendelse af datasæt, som omhandler støj-kortlægning af veje, jernbaner, lufthavne, byområder samt stilleområder. På hvilken måde stjer byområder og stilleområder.

Der er vel mere korrekt at tale om kortlægning af støj fra veje, jernbaner, luft-havne, mv. i og udenfor byområder, herunder i stilleområder!

Der tales om at data – både den statistiske information for støj (tabeller) og støj kortene (grafiske kort) skal overholde specifikke krav.

I indledningen refereres til kriterierne i bilag 1. Vi mener ikke der er opstillet kriterier i bilag 1 (definition af større veje, jernbaner og lufthavne er kun nævnt i § 2, punkt 6-8). Det virker lidt mærkeligt at bruge disse betegnelser når støj kort er defineret som anført i §2 som grafiske støj kort og opgørelser af støj belastningen, specielt når man i B2.1 gentager definitionen lige neden for.

I B2.1 benyttes betegnelsen "støj beregningsberegning metoder" og i B2.2 be-nyttes betegnelsen "støj beregningsmodeller" – vi anbefaler at være konse-kvente.

I flg. B2.1 - side 1 må data for driftsforhold godt være op til 3 år gamle. Dvs. at man kan bruge 2015, 2016 og 2017 data men kun 2014 data, hvis man er startet på kortlægningen i 2016.

Man kan undre sig over hvorfor der må være forskel afhængigt af om man er startet i december eller i januar.

Man kan undre sig over at CNOSSOS slet ikke er omtalt side 1 B2.2

Med beregningstiderne in mente, kan man side 2 i B2.2.1 undre sig over anbefalingen af at medtage op til 3. ordens refleksioner.

Side 2 – B2.2.1. Vi anbefaler at "støjbelastning af boliger" ændres til "støjniveauet på bygningsfacader"

Side 2 – B2.2.2 Kortgrundlag 2. afsnit: Efterfølgende konvertering af resultater må ikke anvendes. Det medfører at tidligere (i et andet koordinatsystem) kortlagte resultater ikke kan "genbruges"

Side 2 – B2.2.3 Beregningspræcision: Der bedes om 3. reflektionsorden. Det mener vi ikke er nødvendigt, idet det er støjpåvirkningen på den mest støjpåvirkede facade som udtrykker støjen ved boligen – altså den direkte støj på facaden mod vejen har størst betydning. 3. ordens refleksioner giver mening, hvis man skal beregne støjniveauet i baggårde.

Side 3 – B2.2.3 Beregningspræcision 6. afsnit: at noget "støjer ind over en kommunegrænse", synes at være talesprog og bør omformuleres/præciseres i en bekendtgørelse.

Side 7 – B2.8 – Stilleområder: Betyder det at en kommune når som helst kan udpege og afgrænse et område som et stilleområde, så det får status som støjfølsomt område, således at f.eks. jernbaner skal lave særlige støjreducerende tiltag?

Frank Pedersen

Fra: Morten Grinderslev <Mortengr@roskilde.dk>
Sendt: 11. maj 2017 09:14
Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Cc: Frank Pedersen
Emne: Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner (MST-5109-00022)

Sag: MST-5109-00022
Sagsdokument: 6619154

Att.: Miljøstyrelsen

Roskilde Kommune bemærker, at der er uoverensstemmelse i definitionen på en større lufthavn mellem direktiv (2002/49/EF) og bekendtgørelsen. I direktivet medregnes træningsoperationer med små fly ikke i opgørelsen af om en civil lufthavn har mere end 50.000 operationer om året. Denne undtagelse er ikke medtaget i bekendtgørelsen.

Venlig hilsen

Morten Grinderslev

Miljømedarbejder
Miljø

Roskilde Kommune
Teknik og Miljø
Postboks 100
4000 Roskilde

Dir. +45 46 31 36 39



ROSKILDE
KOMMUNE



**ALLE
TIDERS**
ROSKILDE



Frank Pedersen

Fra: Hell Morten <morten.hell@sweco.dk>
Sendt: 15. maj 2017 15:39
Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Cc: Frank Pedersen
Emne: journalnummer MST-5109-00022. FW: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Sag: MST-5109-00022
Sagsdokument: 6636960

Hermed fremsendes Sweco's høringssvar vedr. Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

§2, 6): De større veje er begrænset til veje, hvor staten eller Sund- og Bælt Holding er ansvarlig for driften. Dette er muligvis ikke i uoverensstemmelse med direktivet, hvor det alene er trafikalt, som definerer de større veje. Det vurderes desuden, at der er et betydeligt antal veje i kommunerne, som opfylder kriteriet på 3 mio. køretøjer årligt (ca. 8.000 køretøjer pr. døgn), men som ikke kortlægges. Gælder denne begrænsning for alle fremtidige kortlægninger eller kun for kortlægningen i 2017.

§9, stk. 2: Der står, at de større samlede byområder består af dele af Aarhus, Aalborg, Odense og Hovedstadsområdet. Gælder dette kun kortlægningen i 2017, således at fremtidige kortlægninger også skal omfatte andre samlede byområder med mere end 100.000 indbyggere.

I §24, 1): Det kan undre, at Transport, Bygnings og Boligministeriet er ansvar for støjhandlingsplanen for større veje, som kommunalbestyrelsen har udarbejdet støjkort for, fordi Transport, Bygnings og Boligministeriet også selv skal udarbejde separate støjkort for større veje inden for det større samlede byområde, jf. §4 stk. 2.

Med venlig hilsen

Morten Hell
Afdelingschef
Acoustica
Telefon direkte +45 4348 4438
Mobil +45 2723 4438
morten.hell@sweco.dk

Sweco Danmark A/S
Granskoven 8
DK-2600 Glostrup
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



Frank Pedersen

Fra: Niels Thorup Andersen <niels.andersen@aalborg.dk>
Sendt: 11. maj 2017 12:12
Til: Frank Pedersen
Emne: SV: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Sag: MST-5109-00022
Sagsdokument: 6633660

Hej igen,

Tak for opklarende svar.

Jeg var ikke lige opmærksom på, at "større vej" er defineret som (bl.a.) en vej hvor staten eller Sund- og Bælt Holding A/S er ansvarlig for driften.

Dvs. en kommunal vej uden for større, samlet byområde skal ikke kortlægges uanset hvor meget trafik, der kører derpå, og hvor meget den støjer?

Mvh Niels

Fra: Frank Pedersen [mailto:frape@mst.dk]
Sendt: 11. maj 2017 11:44
Til: Niels Thorup Andersen <niels.andersen@aalborg.dk>
Emne: SV: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Hej Niels

Mange tak for høringssvaret.

Du har ret i, at den nye bekendtgørelsen ikke får indflydelse på den igangværende kortlægning.

TBB er ansvarlig for kortlægning af alle statslige veje, som hidtil – det nye er at VD skal levere data for deres veje i 2 portioner: For VD's vejstrækninger i større, samlede byområder og for VD's vejstrækningerne udenfor byområderne. Dvs. ændringen har kun betydning for VD's indrapportering af data.

Venlig hilsen

Frank Pedersen
AC-tekniker | Miljøteknologi, Støj | Tlf. 72 54 45 60 | frape@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Fra: Niels Thorup Andersen [<mailto:niels.andersen@aalborg.dk>]
Sendt: 11. maj 2017 11:17
Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Cc: Frank Pedersen
Emne: SV: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Til Miljøstyrelsen att. Frank Pedersen,

Aalborg Kommune har følgende bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale vedrørende den ovennævnte høring:

- Indrapportering af data 2,5 år inden kortlægningsfristen vil umiddelbart indebære, at kortlægningen får en indbygget forældelse på 2,5 år, hvilket ikke vurderes at være hensigtsmæssigt.
- Det er angivet, at der er frist for udarbejdelse af støjhandlingsplaner for større, samlede byområder d. 18. juli 2015 og herefter hvert femte år. Det antages, at der er tale om en fejl, og at fristen er 18. juli 2018 som for de øvrige typer af handlingsplaner og som i den gamle bekendtgørelse, således handlingsplanen følger umiddelbart efter kortlægningen.
- Det antages, at den nye bekendtgørelse ikke får indflydelse på den igangværende kortlægning med snarlig frist - d. 30. juni 2017.
- Er det korrekt forstået, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er ansvarlig for kortlægning af støjen fra alle større veje, både inden for og uden for de større, samlede byområder, således at kommunerne blot er ansvarlige for den samlede kortlægning af vejstøjen i de større, samlede byområder samt kortlægning af støj fra evt. lufthavne og virksomheder, hvor kommunerne er godkendelsesmyndighed jf. §11?

Med venlig hilsen

Niels Thorup Andersen
Civilingeniør, Trafik & Veje
Tlf.: 99 31 23 43
E-mail: niels.andersen@aalborg.dk

Aalborg Kommune
By- og Landskabsforvaltningen
Trafik og Veje
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
Tlf. 9931 2000
www.aalborgkommune.dk



Kommunen må efter reglerne i Persondataloven ikke kommunikere elektronisk om personlige oplysninger, med mindre det sker som sikker kommunikation - f.eks. med Digital Post. På www.aalborgkommune.dk/post kan du læse om Digital Post.

Fra: Frank Pedersen [<mailto:frape@mst.dk>]

Sendt: 7. april 2017 12:31

Til: Frank Pedersen <frape@mst.dk>

Emne: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Høring om udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Hermed sendes udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner i høring

Link til ovennævnte høring på Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60499>

MST's hjemmeside: <http://mst.dk/service/lovstof/>

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest den 11. maj 2017.

Høringssvaret bedes sendt til mst@mst.dk med kopi Frank Pedersen, frape@mst.dk, med angivelse af journalnummer MST-5109-00022.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Baggrunden for ændring af bekendtgørelsen

Miljøstyrelsen har konstateret en uoverensstemmelse i den gældende bekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 1309 af 21. december 2011) om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner og det implementerede EU-direktiv (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj).

Uoverensstemmelsen består i, at bekendtgørelsen i bilag 1 - 4 specifikt anfører, hvilke navngivne vej- og banestrækninger, lufthavne samt byområder, som skal støjkortlægges. I direktivet definerer trafik- og indbyggertal de vej- og banestrækninger, lufthavne samt byområder, der er omfattet af direktivets krav om støjkortlægning. Bekendtgørelsen i sin nuværende form tager dermed ikke højde for trafik- og samfundsudviklingen, og dermed hvor der anlægges nye veje og togstrækninger, og at antallet af operationer for lufthavne og trafikmønstre m.v. ændres. I udkast til ændring af bekendtgørelse er kort og tabel i de oprindelige bilag 1 - 4 derfor fjernet, og der er foretaget visse konsekvensrettelser.

I direktivets artikel 7 er det fastsat, at der forud for den 5-årige kortlægning skal indrapporteres, hvilke veje- og banestrækninger der skal kortlægges, samt antallet af operationer for lufthavne og indbyggertallet for byområder, der skal kortlægges. Denne forpligtigelse har ikke tidligere været implementeret i bekendtgørelsen og indføres i samme forbindelse. Krav til indrapporteringen er beskrevet i bilag 1 og 2.

I direktivet er det desuden fastsat, at større veje og jernbaner ikke kun skal kortlægges uden for de større, samlede byområder, men også inden for hvert af dem – separat. Denne forpligtigelse indføres i samme forbindelse jf. direktivets bilag VI.

Efter at direktivet blev udstedt i 2002, har det Europæiske Miljøagentur udarbejdet et nyt format med skabeloner og vejledninger for indrapportering af data til Kommissionen. Formatet er indarbejdet i bekendtgørelsens bilag 2, afsnit 9.

Endelig er der foretaget mindre konsekvensændringer og mindre ændringer af teknisk karakter.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder ikke væsentlige administrative, erhvervsøkonomiske og miljømæssige konsekvenser.

Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte liste.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til:

AC-tekniker, Frank Pedersen, frape@mst.dk, eller
Cand. Jur. Lene Risgaard Nielsen, lerni@mst.dk,

med angivelse af journalnummer MST-5109-00022.

Venlig hilsen

Frank Pedersen

AC-tekniker | Miljøteknologi, Støj | Tlf. 72 54 45 60 | frape@mst.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Frank Pedersen

Fra: Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>
Sendt: 10. april 2017 11:02
Til: Frank Pedersen
Emne: SV: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Sag: MST-5109-00022
Sagsdokument: 6540945

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af 7. april 2017 vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Elise S. Hansen
Chefsekretær

Fra: Frank Pedersen [<mailto:frape@mst.dk>]
Sendt: 7. april 2017 12:31
Til: Frank Pedersen
Emne: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Høring om udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Hermed sendes udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner i høring

Link til ovennævnte høring på Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60499>

MST's hjemmeside: <http://mst.dk/service/lovstof/>

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest den 11. maj 2017.

Høringssvaret bedes sendt til mst@mst.dk med kopi Frank Pedersen, frape@mst.dk, med angivelse af journalnummer MST-5109-00022.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Baggrunden for ændring af bekendtgørelsen

Miljøstyrelsen har konstateret en uoverensstemmelse i den gældende bekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 1309 af 21. december 2011) om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner og det implementerede EU-direktiv (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj).

Uoverensstemmelsen består i, at bekendtgørelsen i bilag 1 - 4 specifikt anfører, hvilke navngivne vej- og banestrækninger, lufthavne samt byområder, som skal støjkortlægges. I direktivet definerer trafik- og indbyggertal de vej- og banestrækninger, lufthavne samt byområder, der er omfattet af direktivets krav om støjkortlægning. Bekendtgørelsen i sin nuværende form tager dermed ikke højde for trafik- og samfundsudviklingen, og dermed hvor der anlægges nye veje og togstrækninger, og at antallet af operationer for lufthavne og trafikmønstre m.v. ændres. I udkast til ændring af bekendtgørelse er kort og tabel i de oprindelige bilag 1 - 4 derfor fjernet, og der er foretaget visse konsekvensrettelser.

I direktivets artikel 7 er det fastsat, at der forud for den 5-årige kortlægning skal indrapporteres, hvilke vej- og banestrækninger der skal kortlægges, samt antallet af operationer for lufthavne og indbyggertallet for byområder, der skal kortlægges. Denne forpligtigelse har ikke tidligere været implementeret i bekendtgørelsen og indføres i samme forbindelse. Krav til indrapporteringen er beskrevet i bilag 1 og 2.

I direktivet er det desuden fastsat, at større veje og jernbaner ikke kun skal kortlægges uden for de større, samlede byområder, men også inden for hvert af dem – separat. Denne forpligtigelse indføres i samme forbindelse jf. direktivets bilag VI.

Efter at direktivet blev udstedt i 2002, har det Europæiske Miljøagentur udarbejdet et nyt format med skabeloner og vejledninger for indrapportering af data til Kommissionen. Formatet er indarbejdet i bekendtgørelsens bilag 2, afsnit 9.

Endelig er der foretaget mindre konsekvensændringer og mindre ændringer af teknisk karakter.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder ikke væsentlige administrative, erhvervsøkonomiske og miljømæssige konsekvenser.

Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte liste.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til:

AC-tekniker, Frank Pedersen, frape@mst.dk, eller

Cand. Jur. Lene Risgaard Nielsen, lerni@mst.dk,

med angivelse af journalnummer MST-5109-00022.

Venlig hilsen

Frank Pedersen

AC-tekniker | Miljøteknologi, Støj | Tlf. 72 54 45 60 | frape@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Frank Pedersen

Fra: Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>
Sendt: 10. april 2017 09:02
Til: Frank Pedersen
Emne: 5109-00022; Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Sag: MST-5109-00022
Sagsdokument: 6540939

Dansk Bilbrancheråd har ingen bemærkninger til ovenstående høring.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

*Sikker e-mail kan sendes til cvr.
nr. 53 38 44 12*

Frank Pedersen

Fra: Pernille Weile <pw@danskevv.dk>
Sendt: 7. april 2017 13:05
Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Emne: VS: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner
Vedhæftede filer: Høringsbrev 6.4.17.docx.PDF; Høringsliste 06 04 2017.docx.PDF; HØRINGSUDKAST - Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbej....PDF

Tilbagesendes med oplysning om at Danske Vandværker ikke har kommentarer til det fremsendte

Med venlig hilsen

Pernille Weile

Juridisk rådgiver



Tlf. direkte 56 13 0206 | pw@danskevv.dk
Solrød Center 20C | 2680 Solrød Strand
www.danskevv.dk | info@danskevv.dk

Fra: Frank Pedersen [<mailto:frape@mst.dk>]

Sendt: 7. april 2017 12:31

Til: Frank Pedersen

Emne: Høring: Udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Høring om udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Hermed sendes udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner i høring

Link til ovennævnte høring på Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60499>

MST's hjemmeside: <http://mst.dk/service/lovstof/>

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest den 11. maj 2017.

Høringssvaret bedes sendt til mst@mst.dk med kopi Frank Pedersen, frape@mst.dk, med angivelse af journalnummer MST-5109-00022.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Baggrunden for ændring af bekendtgørelsen

Miljøstyrelsen har konstateret en uoverensstemmelse i den gældende bekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 1309 af 21. december 2011) om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner og det implementerede EU-direktiv (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj).

Uoverensstemmelsen består i, at bekendtgørelsen i bilag 1 - 4 specifikt anfører, hvilke navngivne vej- og banestrækninger, lufthavne samt byområder, som skal støjkortlægges. I direktivet definerer trafik- og indbyggertal de vej- og banestrækninger, lufthavne samt byområder, der er omfattet af direktivets krav om støjkortlægning. Bekendtgørelsen i sin nuværende form tager dermed ikke højde for trafik- og samfundsudviklingen, og dermed hvor der anlægges nye veje og togstrækninger, og at antallet af operationer for lufthavne og trafikmønstre m.v. ændres. I udkast til ændring af bekendtgørelse er kort og tabel i de oprindelige bilag 1 - 4 derfor fjernet, og der er foretaget visse konsekvensrettelser.

I direktivets artikel 7 er det fastsat, at der forud for den 5-årige kortlægning skal indrapporteres, hvilke veje- og banestrækninger der skal kortlægges, samt antallet af operationer for lufthavne og indbyggertallet for byområder,

der skal kortlægges. Denne forpligtigelse har ikke tidligere været implementeret i bekendtgørelsen og indføres i samme forbindelse. Krav til indrapporteringen er beskrevet i bilag 1 og 2.

I direktivet er det desuden fastsat, at større veje og jernbaner ikke kun skal kortlægges uden for de større, samlede byområder, men også inden for hvert af dem – separat. Denne forpligtigelse indføres i samme forbindelse jf. direktivets bilag VI.

Efter at direktivet blev udstedt i 2002, har det Europæiske Miljøagentur udarbejdet et nyt format med skabeloner og vejledninger for indrapportering af data til Kommissionen. Formatet er indarbejdet i bekendtgørelsens bilag 2, afsnit 9.

Endelig er der foretaget mindre konsekvensændringer og mindre ændringer af teknisk karakter.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder ikke væsentlige administrative, erhvervsøkonomiske og miljømæssige konsekvenser.

Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte liste.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til:

AC-tekniker, Frank Pedersen, frape@mst.dk, eller

Cand. Jur. Lene Risgaard Nielsen, lerni@mst.dk,

med angivelse af journalnummer MST-5109-00022.

Venlig hilsen

Frank Pedersen

AC-tekniker | Miljøteknologi, Støj | Tlf. 72 54 45 60 | frape@mst.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Frank Pedersen

Fra: Charly Finn Larsen <CFL@m.dk>
Sendt: 10. maj 2017 12:27
Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; Frank Pedersen
Cc: Thomas Bech Roskjær; kkl@metroservice.dk; func. Operations Department
Emne: Høringssvar vedr.MST-5109-00022 vedr. Udkast til bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Sag: MST-5109-00022
Sagsdokument: 6616321

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane har ingen bemærkninger til de anførte opdateringer af bekendtgørelsen, idet vi opfatter revisionen mest af alt, som at der er fjernet uhensigtsmæssigheder fra den gamle bekendtgørelse, som var tilpasset den danske situation på daværende tidspunkt.

Med venlig hilsen

Charly Finn Larsen
Driftsingeniør, Kontraktadministration

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane
Metrovej 5
DK-2300 København S

T +45 3311 1700
M +45 2132 1812
E cfl@m.dk

Mere end 1 million passagerer kører med metroen hver uge, og vi bygger flere end 50 metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.

Læs mere på m.dk og dinletbane.dk <<http://www.dinletbane.dk>>