

AIC A 01/26. Public consultation regarding establishment of NUUK TMA in AIP Greenland

Danish Civil Aviation and Railway Authority, Trafikstyrelsen, intends to implement NUUK TMA over NUUK Airport (BGGH) with Airspace Classification C.

The areas will be published in ENR 2.1. in AIP Greenland.

ATC unit name and call sign will be NUUK APP.

English communication is the only acceptable language for communication.

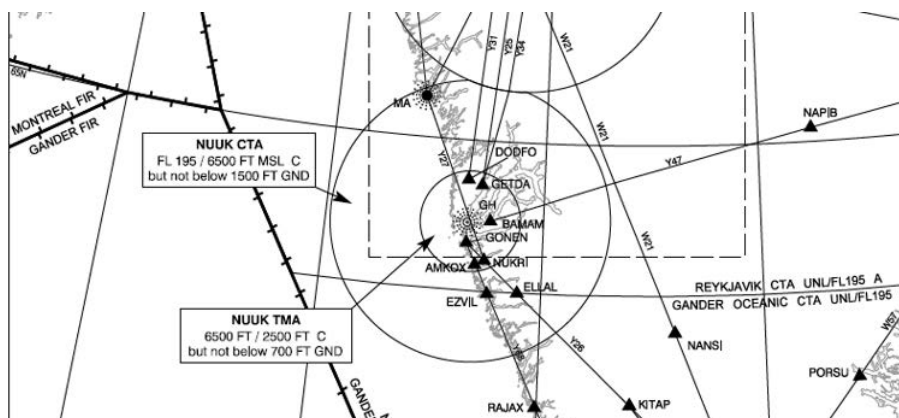
AIC A 01/26. Offentlig høring vedrørende etablering af NUUK CTA og TMA i AIP Grønland

Trafikstyrelsen forventer at implementere NUUK TMA over NUUK Lufthavn (BGGH) med luftrumsklassifikation C.

Områderne vil blive publiceret i ENR 2.1 i AIP Grønland.

ATC-enheden vil være NUUK Approach (APP).

Engelsk er eneste tilladte sprog for radiokommunikation.

ENR 2.1 - 2
XX XXX XXAIP GREENLAND
AIP GRØNLAND

Name, Lateral limits, Vertical limits, Class of Airspace/ Navn, Laterale grænser, vertikale grænser, Luftrumsklasse	ATS Unit/ ATS- enhed	CS, Language, HR Kaldesignal, Sprog, HR	FREQ	Antenna/Antenne PSN Remarks/Bemærkninger
NUUK CTA Along an arc of a circle, radius 84 NM, centred at 64 11 27.32N 051 40 41.03W * from 65 30 31.07N 050 35 56.75W * clockwise to 65 35 04.00N 051 50 44.94W * - along an arc of a circle, radius 90 NM, centred at 67 00 11N 050 40 31W * from 65 35 04.00N 051 50 44.94W * to 65 30 31.07N 050 35 56.75W * FL 195/6500 ft MSL C but not below 1500 ft GND	APP Nuuk	Nuuk Approach EN MON-SUN 0800-2300 (0700-2200)	121.500 MHz 121.300 MHz	Emergency/Nød 64 23 29N 051 06 48W* (Qingaq) ADS-B required, see ENR 1.6/ Krav om ADS-B, se ENR 1.6 APP Nuuk area of responsibility includes Nuuk CTA, TMA and airspace below Nuuk CTA and TMA except other regulated ATS airspace/APP Nuuks ansvarområde omfatter Nuuk CTA, TMA og luftrummet under Nuuk CTA og TMA bortset fra luftrum defineret på anden måde
NUUK TMA A circle, 30 NM radius, centred at 64 11 27.32N 051 40 41.03W 6500 ft MSL/2500 ft MSL C but not below 700 ft GND	APP Nuuk	Nuuk Approach EN MON-SUN 0800-2300 (0700-2200)	121.500 MHz 121.300 MHz	Emergency/Nød 64 23 29N 051 06 48W* (Qingaq) ADS-B required, see ENR 1.6/Krav om ADS-B, se ENR 1.6 APP Nuuk area of responsibility includes Nuuk CTA, TMA and airspace below Nuuk CTA and TMA except other regulated ATS airspace/APP Nuuks ansvarområde omfatter Nuuk CTA, TMA og luftrummet under Nuuk CTA og TMA bortset fra luftrum defineret på anden måde

The TMA are active within the opening hours of NUUK APP. When these areas are active ADS-B will be required for both IFR and VFR traffic intending to operate within the lateral and horizontal limits of NUUK TMA, and the requirements will be published in ENR 1.6.

Outside opening hours of NUUK APP, the Airspace will be downgraded to Airspace classification G and ATS Unit will be NUUK FIC, call sign Nuuk Information.

Effective of 14th of May the vertical limit of NUUK FIZ will change to GND - 2500 FT and the Transition Altitude will change to 10500 FT. This will be published in AD 2 - Nuuk (BGGH) chapter 17.

Outside the opening hours of NUUK APP prior approval for IFR traffic to and from NUUK Airport (BGGH) is mandatory before operations. Requirements for flight planning and exemptions are published in AD 2 - Nuuk (BGGH) chapter 20, section 4.

All changes are expected to be published in AIRAC AMDT on 19th March 2026 and effective from AIRAC 14 MAY 2026.

ADS-B OUT PERFORMANCE REQUIREMENTS - NUUK TMA, CLASS C, 2500 FT AMSL - FL195

Effective: 14 MAY 2026 (0000 UTC)

1. Applicability and requirement

Within Nuuk TMA, Class C airspace, from 2500 FT AMSL up to and including FL195, all aircraft shall be equipped with ADS-B OUT operating on 1090 MHz Extended Squitter (1090ES) and shall operate it continuously while within the airspace.

2. ADS-B system requirements

Aircraft must be equipped with up and down transmitting ADS-B antenna with an output power of minimum 125W. The ADS-B OUT system shall comply with the requirements described in:

- European Aviation Safety Agency (EASA) CS ACNS Subpart D, Section 4; or
- Federal Aviation Administration (FAA) Title 14 Code of Federal Regulations (14 CFR) section 91.227 or AC No. 20-165B (or replacement) - Airworthiness Approval of ADS-B; or
- Or other standard with equal requirements

ADS-B Out systems that are unable to meet the requirements above, must

- ensure that the aircraft always transmits a value of 0 (zero) for one or more of the following position quality indicators: NUCp (only for ADS-B version 0 units), NIC and/or SIL, or
- disable ADS-B transmission.

3. Flight plan filing (ICAO FPL)

Operators shall indicate surveillance capability in the ICAO flight plan as follows:

- Item 10b (Surveillance): Include an appropriate Mode S transponder descriptor (e.g. "E" or "L") and ADS-B descriptor "B1" (B2 may be filed where applicable; B1 is the minimum requirement).
- Item 18 (Other information): Include CODE/[24-bit ICAO aircraft address].

Note: Incorrect or incomplete flight plan filing may result in ATC restrictions and/or inability to provide ATS surveillance service.

4. Non-compliant aircraft (prior approval from ATC)

Aircraft unable to meet the equipage and/or performance requirements above may be accepted only after prior approval from ATC. Such aircraft may be subject to restrictions and/or procedural separation.

Requests for prior approval shall be submitted to [NUUK APPROACH / +299 363304 (Operated H24 by COM-Center NUUK) / APPNUUK@naviair.dk] at least 5 days in advance of the flight and shall include aircraft identification and type, requested

TMA er aktive inden for NUUK APP's åbningstid. Når områderne er aktive, vil ADS-B være påkrævet for både IFR- og VFR-trafik, der ønsker at komme ind i NUUK TMA, og kravene vil blive publiceret i ENR 1.6.

Uden for NUUK APP's åbningstid vil luftrummet blive nedgraderet til luftrumsklassifikation G, og ATS-enheden vil være NUUK FIC.

Ved indførelsen af NUUK TMA vil den vertikale grænse for NUUK FIZ ændres til GND - 2500 FT, og gennemgangshøjden vil ændres til 10500 FT. Dette vil blive publiceret i AD 2 - Nuuk (BGGH) kapitel 17.

Uden for NUUK APP's åbningstider er forudgående godkendelse af IFR-trafik til og fra NUUK Lufthavn (BGGH) obligatorisk. Krav til flyveplanlægning og undtagelser er publiceret i AD 2 - Nuuk (BGGH) kapitel 20, afsnit 4.

Alle ændringer forventes publiceret i AIRAC AMDT den 19. marts 2026 og gældende fra AIRAC den 14. maj 2026.

KRAV TIL ADS-B OUT - NUUK TMA, KLASSE C, 2500 FT AMSL - FL195

Ikrafttrædelse: 14 MAJ 2026 (0000 UTC)

1. Anvendelsesområde og krav

Inden for Nuuk TMA, kontrolleret luftrum klasse C, fra 2500 FT AMSL til og med FL195, skal alle luftfartøjer være udstyret med ADS-B OUT på 1090 MHz Extended Squitter (1090ES) og udstyret skal være i drift kontinuerligt under ophold i luftrummet.

2. ADS-B systemkrav

Luftfartøjer skal være udstyret med ADS-B antenne der sender både op og nedad med en minimumseffekt om 125W. ADS-B OUT systemet skal opfylde kravene fastsat i:

- European Aviation Safety Agency (EASA) CS ACNS Subpart D, Section 4; eller
- Federal Aviation Administration (FAA) Title 14 Code of Federal Regulations (14 CFR) section 91.227 or AC No. 20-165B (or replacement) - Airworthiness Approval of ADS-B; eller
- Andre standarder med tilsvarende krav

ADS-B Out-systemer, der ikke er i stand til at opfylde ovenstående krav, skal

- sikre, at luftfartøjet altid udsender en værdi på 0 (nul) for en eller flere af følgende indikatorer for positionskvalitet: NUCp (kun for ADS-B version 0-enheder), NIC og/eller SIL, eller
- deaktivere ADS-B-udsendelse.

3. Flyveplanindsendelse (ICAO FPL)

Operatører skal angive surveillance-kapabilitet i ICAO-flyveplanen som følger:

- Felt 10b (Surveillance): angiv en passende Mode S transponder-deskriptor (fx "E" eller "L") og ADS-B deskriptor "B1" (B2 kan angives, hvor relevant; B1 er minimumskravet).
- Felt 18 (Other information): angiv CODE/[24-bit ICAO luftfartøjs-adresse].

Bemærk: Forkert eller ufuldstændig flyveplanindsendelse kan medføre ATC-restriktioner og/eller, at ATS-overvågningstjeneste ikke kan leveres.

4. Ikke-kompatible luftfartøjer (forudgående godkendelse fra ATC)

Luftfartøjer, der ikke kan opfylde udstyrs- og/eller performancekravene ovenfor, kan kun accepteres efter forudgående godkendelse fra ATC. Sådanne luftfartøjer kan blive pålagt restriktioner og/eller proceduralseparation.

Anmodning om forudgående godkendelse skal fremsendes til [NUUK APPROACH / +299 363304 (Håndteres H24 af Com-center NUUK) / APPNUUK@naviair.dk] minimum 5 dage før planlagt flyvning og skal indeholde luftfartøjsidentifikation og type, ønsket

operation (route/area/time), reason for non-compliance, and proposed operating limitations (e.g. altitude block, routing).

5. Degradation or failure

In case of ADS-B/transponder degradation or failure, pilots shall inform ATC as soon as practicable.

ATC may apply alternative ATS procedures and/or increased separation.

Comments or questions to the above shall be sent to Trafikstyrelsen at info@trafikstyrelsen.dk and in cc to marw@trafikstyrelsen.dk 26.02.2026 at the latest.

Further information is available at www.hoeringsportalen.dk.

operation (rute/område/tid), årsag til manglende compliance samt foreslåede operative begrænsninger (fx højdelag, routing).

5. Degradering eller fejl

Ved degradering eller fejl på ADS-B/transponder skal piloten informere ATC hurtigst muligt.

ATC kan anvende alternative ATS-procedurer og/eller øget separation.

Kommentarer eller spørgsmål til ovenstående skal sendes til Trafikstyrelsen på info@trafikstyrelsen.dk og i cc til marw@trafikstyrelsen.dk senest den 26.02.2026.

Yderligere information findes på www.hoeringsportalen.dk.