

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1499467
15-01-2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører i høring.

Høringsfristen er den 13. februar 2026.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er regelsanering.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer. Der er foretaget mindre sproglige og lovtekniske justeringer, som ikke er markeret.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

Bekendtgørelsesudkastet rummer tre indholdsmæssige ændringer:

- §§ 4, stk. 2 og 6, stk. 1 ændres, så det klarlægges, at der kan bruges elektroniske hjælpemidler i forbindelse med både lejers fremvisning af kørekort og udlejers pligt til at opbevare lejekontrakter i mindst 5 år ved udlejninger. Det betyder, at udlejers måde at imødekomme sine forpligtelser i disse situationer udvides.
- §§ 4, stk. 4 og 5, stk. 3, nr. 4 udgår, så der fremover ikke er krav om, at der i en lejekontrakt skal fremgå visse oplysninger om tilladelser, såfremt disse er nødvendige for at anvende det lejede køretøj til den tiltænkte type kørsel. Endvidere bortfalder udlejers forpligtelse til at kræve disse tilladelser eller uddannelsesbeviser fremvist.
- § 14 ændres, så beløbsgrænsen forhøjes til maksimalt at kunne være 15.000 kr. Lejer og udlejer har her mulighed for at aftale et beløb, som lejer skal holde udlejer skadesløs indtil, så længe det aftalte beløb er under beløbsgrænsen.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Bekendtgørelsesudkastet har ikke været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR). Høring hos dem foretages sideløbende med den offentlige høring.

Færdselsstyrelsen vurderer ikke, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. marts 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hoved-mailadresse info@fstyr.dk, cc. til dape@fstyr.dk senest den 13. februar 2026, med angivelse af j.nr. 2025-1499467.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Daniel Dich Pedersen på mail dape@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Daniel Dich Pedersen