



Til adressater på høringslisten

Affald og Data

J.nr. 2024 - 90275

Ref. anagl

Den 14. januar 2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om overførsel af affald og om overførsel af brugt elektrisk og elektronisk udstyr (import-/eksportbekendtgørelsen)

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om overførsel af affald og om overførsel af brugt elektrisk og elektronisk udstyr (import-/eksportbekendtgørelsen) i høring.

Høringssvar sendes til mst@mst.dk med kopi til anagl@mst.dk. Angiv ”Høringssvar - j.nr. 2024-90275” i emnefeltet. Høringssvar skal sendes

senest den 13. februar 2026

Baggrund for bekendtgørelsens ændringer

Den 21. maj 2026 finder ny EU-forordning om overførsel af affald (forordning (EU) 2024/1157) anvendelse. Forordningen erstatter den tidligere forordning (EF) 1013/2006 og indfører nye krav til anmeldelse, dokumentation, digital oplysningspligt og kontrol af affaldstransporter.

Revisionen af bekendtgørelsen sker som følge af nye bestemmelser i forordningen og omfatter:

- Ophævelse af nationale regler, der fremover reguleres direkte i forordningen
- Konsekvensrettelser
- Mindre ændringer, der er nødvendige for at sikre forordningens virkning, uden at gå videre end minimumskravene i forordningen

Da forordningen er direkte gældende i Danmark, skal import-/eksportbekendtgørelsen revideres, så den supplerer forordningen og fastsætter nationale regler for områder, hvor medlemsstaterne har kompetence, herunder om gebyrer, sikkerhedsstillelse, tilsyn og brug af DIWASS.

Væsentlige ændringer til bekendtgørelsen

Til § 4 og 5

Generelt

Fra **den 21. maj 2026** skal danske virksomheder, der eksporterer affald, indgive følgende dokumenter i det digitale system DIWASS:

- Anmeldelser
- Transportdokumentet bilag IB
- Transportdokumentet bilag VII

Bestemmelsen fastlægger oplysningspligten både forud for og under selve overførslen af affald. Den nye affaldstransportforordning 2024/1157 indfører krav om, at alle virksomheder, der er involveret i en overførsel af affald, skal foretage en digital anmeldelse af overførslen. Derudover skal transportdokumenterne - bilag IB eller bilag VII – indlægges i DIWASS.

DIWASS er et nyt digitalt EU-fælles system til håndtering af grænseoverskridende affaldstransporter. Formålet med DIWASS er at erstatte de nuværende procedurer med en fuldt digital løsning, der fra 21. maj 2026 bliver obligatorisk for alle affaldsoverførsler. Systemet skal sikre en mere effektiv, ensartet og sporbar proces for affaldstransporter og reducere administrative byrder samt styrke indsatsen mod ulovlige overførsler.

Danmark har valgt at anvende DIWASS direkte, og derfor skal danske virksomheder anvende DIWASS som digital platform til at udveksle oplysninger om overførsel af affald. Virksomhederne kan indgive oplysninger til DIWASS via en API, såfremt de tekniske krav, der fremgår i EU-Kommissionens gennemførelsesforordning 2025/1290 er opfyldt.

§ 4, stk. 3

Fremover skal anmeldelsen ledsages af enten en beskrivelse af affaldet eller en klassificeringsafgørelse fra Miljøstyrelsen. Det er dermed op til anmelder at beslutte, om der ønskes en generel klassificering af affaldet, som kan anvendes som dokumentation til flere anmeldelser, eller om man alene ønsker den anmeldte mængde affald vurderet i relation til den konkrete anmeldelse.

§ 4, stk. 4

Bestemmelsen slettes, idet det reguleres direkte i forordning 2024/1157 i bilag II, del 3, at den kompetente myndighed kan anmode om, at anmelder fremsender en kemisk analyse af affaldet samt en beskrivelse af behandlings- og produktionsproces.

Til § 7

Stk. 1-4

Den samlede forventede gebyrindtjening er uændret for overførsel af affald. Således stiger nogle gebyrer og andre falder. Reguleringen af de enkelte gebyrer laves for at

afspejle det faktiske ressourceforbrug for de enkelte gebyrsatser. Det er mere retvisende at det gebyr, der opkræves, modsvarer det faktiske ressourceforbrug til ydelsen. Derfor reguleres de enkelte gebyrsatser.

Stk. 4

Nr. 1 ophæves, da Miljøstyrelsen i forbindelse med tilsyn i praksis henviser anmelder til at foretage en ny anmeldelse, jf. stk. 1. Bestemmelsen har derfor ikke været anvendt i praksis. Fremover vil bestemmelsen derfor alene regulere gebyr for tilsyn og kontrol.

Stk. 6

Bestemmelsen præciserer, at gebyr ikke tilbagebetales, hvis eksportøren annullerer anmodningen. Bestemmelsen har fået sit eget stykke for at skabe tydelighed.

Stk. 7

Formålet med ændringen er at sikre, at sagsbehandlingen af ændringer af en gældende notifikation eller forhåndsgodkendelse ikke afventer fakturering og betaling af sagsbehandlingsgebyr. Sagsbehandling af nye notifikationer og forhåndsgodkendelser påbegyndes fortsat først, når gebyret er betalt.

Til § 8

Stk. 2

Forordning 2024/1157, artikel 7, fastsætter, at der ved anmeldepligtige overførsler af affald skal stilles en finansiel sikkerhed eller tilsvarende forsikring, der dækker omkostningerne ved transport, nyttiggørelse eller bortskaffelse (herunder midlertidige operationer) samt oplagring i 90 dage. Sikkerheden skal dække disse omkostninger i tilfælde, hvor overførslen ikke kan gennemføres som planlagt, eller hvor overførslen er ulovlig.

Forordningen angiver ikke faste beløb, men overlader det til medlemsstaterne at sikre, at sikkerheden er tilstrækkelig. Miljøstyrelsen har derfor fastsat standardbeløb pr. ton affald. Beløbene er fastsat ud fra en vurdering af de typiske omkostninger ved transport, oplagring og håndtering af affald i de nævnte situationer.

Den nedsatte sikkerhedsstillelse for metalaffald ophæves. Baggrunden er, at metalfraktioner ofte indeholder problematiske stoffer, plast og andre affaldstyper, hvilket kan gøre affaldet dyrere at håndtere, hvis overførslen ikke kan gennemføres som planlagt. Derfor skal der fremover stilles en sikkerhed på 3.000 kr. pr. ton metalaffald, jf. stk. 1. For ikke-farligt træaffald kan Miljøstyrelsen efter anmodning fortsat fastsætte en lavere sikkerhedsstillelse på 1.500 kr. pr. ton.

Standardbeløbene sikrer en administrativt enkel løsning, samtidig med at det opfylder forordningens krav om dækning af omkostninger. Miljøstyrelsen kan fastsætte et andet beløb, hvis det er nødvendigt for at dække de faktiske omkostninger, jf. bekendtgørelsens § 8, stk. 4.

Stk. 5 (ny)

Miljøstyrelsen har oplevet efterspørgsel om at genindføre muligheden for, at anmelder kan få nedsat sikkerhedsstillelsen for overførslen. Miljøstyrelsen foreslår

derfor at indsætte et nyt stk. 5, som giver mulighed for, at anmelder kan anmode om en nedsættelse af sikkerhedsstillelsen. Anmelder skal fremlægge dokumentation, der understøtter anmodningen om nedsættelse.

Til § 12 (ophæves)

Med vedtagelsen af forordning 2024/1157 er reglerne om overførsel af affald til bortskaffelse harmoniseret på EU-niveau. Artikel 11 i forordningen fastslår et generelt forbud mod overførsel af affald til bortskaffelse mellem medlemsstater, med klart afgrænsede undtagelser. Forbuddet mod overførsel af affald til bortskaffelse er derfor nu direkte reguleret i forordningen.

Overførsel af farligt affald bestemt til forbrænding på landjorden, jf. punkt D10 i bilag 4 i bekendtgørelse om affald, har hidtil været undtaget fra forbuddet mod overførsel til bortskaffelse. Denne undtagelse bortfalder.

Ophævelsen af § 12 sikrer, at der ikke opstår dobbeltregulering eller risiko for uoverensstemmelser mellem dansk ret og EU-lovgivningen.

Til § 13 (ophæves)

Stk. 1

Bestemmelsen omhandler, at affald kan kræves returneret til afsendelseslandet eller håndteres på anden måde end angivet i anmeldelsen. Denne regel ophæves, fordi den nye forordning 2024/1157 regulerer tilbagetagelsespligten fuldt ud.

Forordningen fastsætter detaljerede regler for, hvornår affald skal returneres, og hvordan det skal håndteres, hvis en overførsel ikke kan gennemføres som planlagt eller er ulovlig. Disse regler er direkte gældende i Danmark, og der er derfor ikke behov for en national bestemmelse, der gentager EU-reglerne.

Stk. 2

Bestemmelsen kan fortolkes som en pligt for kommunalbestyrelsen til at vurdere, om forordningen er overholdt. Denne opgave ligger hos Miljøstyrelsen. Bestemmelsen ophæves derfor, og der er indsat en ny bestemmelse om kommunalbestyrelsens forpligtelse i § 15, stk. 2.

Til § 15

Stk. 2

Bestemmelsen præciserer, at kommunalbestyrelsen skal orientere Miljøstyrelsen, hvis kommunalbestyrelsen i forbindelse med et affalds- eller miljøtilsyn bliver opmærksom på forhold, der kan give anledning til at undersøge, om en virksomhed overtræder forordningen.

Formålet er at styrke samarbejde mellem kommunerne og Miljøstyrelsen, så mulige overtrædelser kan håndteres hurtigt og effektivt. Bestemmelsen medfører ikke nye tilsynsopgaver for kommunerne, men sikrer, at information deles, når der opstår mistanke om overtrædelse af forordningen.

Stk. 3 (ophæves)

I henhold til bekendtgørelsesudkastets § 3, er Miljøstyrelsen kompetent myndighed i forhold til forordningen generelt. Bestemmelsen ophæves derfor, idet det allerede reguleres i § 3, at Miljøstyrelsen er kompetent myndighed til at træffe afgørelse om, hvorvidt affald i henhold til forordningens artikel 22, 23 og 25 skal returneres til afsendelsesstaten eller nyttiggøres eller bortskaffes på anden vis end angivet i anmeldelsen.

Til § 18

Stk. 3

Den nye forordning om overførsel af affald finder anvendelse fra 21. maj 2026. For overførsler, hvor der allerede er indgivet anmeldelse og modtaget bekræftelse fra myndighederne inden denne dato, gælder de hidtidige regler i forordning nr. 1013/2006 fortsat.

Bekendtgørelsen indeholder derfor en overgangsbestemmelse, som sikrer, at disse overførsler behandles efter de tidligere regler. Det betyder, at virksomheder, der allerede har en godkendt anmeldelse før 21. maj 2026, ikke skal følge de nye krav i forordning 2024/1157 for disse specifikke overførsler.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Bekendtgørelsesudkastet har været i høring ved Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering, som har vurderet, at bekendtgørelsen medfører økonomiske og administrative konsekvenser for under 4 mio. kr.

EU-retlig implementering

Den nye forordning indeholder ikke generelle undtagelsesmuligheder, men der er enkelte områder med nationalt råderum for gennemførelsesregler. Det gælder:

- Valg mellem direkte anvendelse af EU's IT-system DIWASS til eksportanmeldelser og transportdokumenter eller et nationalt udviklet system, der kan kobles til DIWASS
- Fastlæggelse af nødvendige foranstaltninger ved eksport af affald til ikke-OECD-lande

Danmark har valgt at benytte DIWASS direkte. Der fastsættes ikke nationale gennemførelsesregler om foranstaltninger ved eksport til ikke-OECD-lande, men overtrædelser af forbuddet håndhæves gennem eksisterende håndhævelsespraksis.

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet er i overensstemmelse med principperne for implementering af erhvervsrettet EU-regulering.

Miljømæssige konsekvenser

Bekendtgørelsesudkastet er ikke omfattet af reglerne om miljøvurdering.

Bekendtgørelsesudkastet medfører ikke konsekvenser for klima, miljø og natur, som angivet i Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets vejledning om konsekvenser for klima, miljø og natur.

Ikrafttrædelsesdato

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 21. maj 2026.

Høringssvar

Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte liste.

Høringssvar bedes sendt pr. e-mail til Miljøstyrelsen (mst@mst.dk) **senest den 13. februar 2026** med angivelse af "Høringssvar - j.nr. 2024-90275" i emnefeltet og med kopi til ankgl@mst.dk

De modtagne høringssvar, herunder afsenders navn og mailadresse, vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Hvis høringssvaret indeholder personoplysninger, behandler Miljøstyrelsen disse på følgende måde:

Persondatapolitik for høringer <https://mst.dk/service/om-miljoestyrelsen/miljoestyrelsens-persondatapolitik/hoeringer/>

Med venlig hilsen

Anna Kristine Brand
Affald og Data
+45 24 46 44 36
ankgl@mst.dk