



Til alle høringsparter

Miljøzoner
J.nr. 2025 - 59637
Ref. olbei
Den 14. januar 2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til revision af bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. (den tekniske miljøzonebekendtgørelse) i offentlig høring.

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest:

Den 11. februar 2026

Baggrund

Bekendtgørelsen blev senest ændret den 1. april 2025.

Med udkastet til den reviderede tekniske miljøzonebekendtgørelse foretages der følgende ændringer:

- Definitionen på synsvirksomhed i § 2, nr. 10, ændres, således at denne er i overensstemmelse med § 2, stk. nr. 10, i synsvirksomhedsbekendtgørelsen.
- Ordet "folkeregistreret" i § 2, nr. 19, ændres til "bopælsregistreret".
- Registreringspligten i § 6 ændres med henblik på en mere hensigtsmæssig håndhævelse af miljøzonereglerne over for udenlandske køretøjer. Hidtil har Miljøstyrelsen kun kunne fritage hele lande fra registreringspligten i § 6, stk. 1. Med omformuleringen af § 6, stk. 2, undtages udenlandske køretøjer fra registreringspligten i stedet på individuel basis. Der vil blive oprettet et opslagsværk på miljøzoner.dk, hvor borgeren kan indtaste sit registreringsnummer og få oplyst, hvorvidt vedkommendes køretøj er omfattet af registreringspligten eller ej.
- Ordet "syn" i § 10 og § 11, stk. 1, ændres til "teknisk kontrol". Herved vil ordet for selve udførelsen (af periodisk syn, registreringssyn mv.) svare til ordet i lov nr. 774 af 20. juni 2025 om godkendelse og syn af køretøjer § 2.
- Ordet "syn" i § 11, stk. 3, præciseres til "registreringssyn", da afmontering af eftermonteret partikelfilter er en registreringspligtig ændring, og bilen skal fremstilles til et registreringssyn, hvor registreringen af det eftermonterede partikelfilter fjernes.
- Tysk indsættes som godkendt sprog til dokumentation i § 7, stk. 4, § 18, stk. 5, § 27, stk. 7, og § 34, stk. 3 og 4, da Færdselsstyrelsen i vejledning om syn

af køretøjer accepterer tysk som sprog i forhold til CoC dokumenter, dokumentation fra TÜV m.v.

- Dispensationsbestemmelsen i § 14 ændres, således at det bliver muligt for Miljøstyrelsen at meddele dispensation fra miljøzonereglerne til køretøjer, som anvendes til erhvervsmæssig brug, i de tilfælde hvor der foreligger en anerkendelsesværdig begrundelse for ikke at kræve montering af partikel-filter, og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor, herunder at en dispensation vil være af underordnet betydning for miljø og sundhed.

Erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser

Miljøstyrelsen har vurderet, at ændringen af den tekniske miljøzonebekendtgørelse vil medføre en udefineret besparelse for erhvervslivet.

Miljøstyrelsen har endvidere vurderet, at der for erhvervslivet vil være administrative konsekvenser af bekendtgørelsen. Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har tilsluttet sig denne vurdering.

Forholdet til EU-retten

De foreslåede ændringer af bekendtgørelsen fastsætter nationale regler, som ikke udgør implementering af EU-lovgivning.

Ikrafttrædelse

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. april 2026.

Høringssvar

Høringssvaret bedes sendt til Miljøstyrelsen på e-mailadressen mst@mst.dk med angivelse af journalnummer MST-2025-49474 i emnefeltet, og med kopi til Oliver Dylan Beiskjær (olbei@mst.dk) og Lasse Kondrup (lkond@mst.dk).

De modtagne høringssvar, herunder afsenders navn og mailadresse, vil blive offentliggjort på Høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til undertegnede, idet man ved e-mailhenvendelser bedes anføre j.nr. 2025 – 59637 i emnefeltet.

Med venlig hilsen

Oliver Dylan Beiskjær
Jurist, Miljøstyrelsen