

Høringsbrev

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Vejdirektoratet sender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse om vejafmærkning, bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning og bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder, ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer i høring.

Ændringsbekendtgørelserne indeholder konsekvensændringer, som følge af forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje (Opgavebortfald i forbindelse med politiets involvering i beslutninger om færdselsindskrænkning og fastsættelse af lokale hastighedsgrænser på offentlige veje og private fællesveje).

Høringsfristen er den 23. januar 2026.

1. Udkast til ændring af bekendtgørelse om vejafmærkning

Ændringen i vejafmærkningsbekendtgørelsen omfatter indskrivning af, at forbudstavlen *C 21 Kørsel i begge retninger forbudt* også anvendes ved nulemissionszone og korrekturrettelser, samt indsættelse af tavlebetegnelserne *E 68, 10 Nulemissionszone* og *E 69, 10 Ophør af nulemissionszone*. Tavlerne skal afmærke start og ophør af nulemissionszone, hvor det alene er køretøjer, der opfylder kravene til nulemissionskøretøjer i henhold til lov om miljøbeskyttelse, der må færdes i nulemissionszonen.

Desuden omfattes indskrivning af krydspunktstavler under stivejviser til anvendelse af tavler for krydspunktsruter.

2. Udkast til ændring af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

§ 3 ophæves således, at politiet ikke længere skal give samtykke til etablering og ændring af afmærkning.

I § 5 ændres fra at politiet skal foranledige, at vejmyndigheden etablerer manglende afmærkning og ændrer uhensigtsmæssig afmærkning, til at politiet kan foranledige, at vejmyndigheden etablerer manglende afmærkning, ændrer uhensigtsmæssig afmærkning og fjerner afmærkning i strid med bekendtgørelsen.

§ 49 om fastsættelse af hastighedsangivelse ophæves, da fastsættelse af hastigheden er reguleret i færdselsloven.



§ 75 omkring anvendelsen af *B 16 Hovedvej* ændres, så vejmyndigheden får mulighed for at træffe afgørelse uden forudgående godkendelse af politiet.

Endvidere præciseres § 97, stk. 1 og 4, for afmærkning med *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*. Der fastsættes bestemmelser for anvendelsen af *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* ved motorvejssammenløb og -forgreninger.

§ 122, stk. 2, 2. pkt., udgår, da politiet ikke vurderes at have behov for oplysninger om letbaners køretider, ruter og zoner. Med samme begrundelse udgår § 123, stk. 2, 2. pkt., som omhandler trafikelskabernes køretider, ruter og zoner.

§ 126 om fastsættelse af hastighedsangivelse ophæves, da fastsættelse af hastigheder er reguleret i færdselsloven.

I § 139, stk. 4, indsættes der, at *E 55 Tættere bebygget område* og *E 56 Ophør af tættere bebygget område* skal opsættes på selvstændig stander.

§ 139, stk. 5, ændres i ansvarsfordelingen således, at vejmyndigheden træffer afgørelse om opsætning og flytning af *E 55* og *E 56* med samtykke fra Vejdirektoratet.

§ 146, stk. 2, ophæves således, at en delstrækning af en vej ikke længere kan afmærkes med *E 68,4 Zone med lokal hastighedsbegrænsning*. Muligheden for en sådan etablering følger desuden allerede af bekendtgørelsen.

I ændringen til anvendelsesbekendtgørelsen fastsættes bestemmelser for anvendelse af *E 68,10 Nulemissionzone* og *E 69,10 Ophør af nulemissionszone*. Zonen kan etableres for et nærmere afgrænset område.

I § 202 indsættes et nyt stykke, som giver vejmyndigheden beføjelser til at reservere en handicapparkeringsplads til ét bestemt køretøj, og efter en konkret vurdering fravige kravet om en bredde på mindst 3,5 meter.

Der sker en konsekvensrettelse af § 349 om *K 30 Turistoplysningstavle* som følge af ændret ansvarsfordeling mellem transportministeren og Vejdirektoratet, samt ændring af de udvalg, der kan indstille attraktioner og seværdigheder.

I § 440, stk. 1 og 2, indsættes bestemmelser for anvendelse af krydspunktstavler, således at krydspunktstavler kan benyttes på samme måde som bestemmelserne for stivejvisere for cyklister.

Bilag 3, note 5, ophæves. 1. pkt. ophæves som følge af politiets opgavebortfald. På trods af, at det fortsat er relevant at gøre sig nøje overvejelser om frakørselsanvisninger ved skiltning på lang afstand, vurderer Vejdirektoratet, at 2. pkt. i note 5 ikke er nødvendig at have i bekendtgørelsen.

3. Udkast til ændring af bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder, ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation eller fjernelse af havareerede køretøjer

§ 6 ophæves således, at vejmyndigheden ikke længere skal indhente samtykke fra politiet for den afmærkning, der vedrører:

- 1) ubetinget vigepligt i vejkryds,
- 2) påbud om ensrettet færdsel,
- 3) signalregulering,
- 4) hastighedsbegrænsning og



5) standsning og parkering.

Der tilføjes nyt stykke i § 7, hvor vejmyndigheden skal orientere politiet om de fem forhold, der tidligere fremgik af § 6.

Desuden ændres § 8, stk. 2, så politiet ikke længere skal orienteres om start- og sluttidspunkt for det faktiske tidsrum for vejarbejdet. Politiets mulighed for at forlange afmærkning ændret eller fjernet bliver i øvrigt ikke indskrænket.

Endvidere præciseres § 17, stk. 3 og 4, i forhold til krav om afstand mellem advarselstavler og farestedet.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Vejdirektoratet skal bemærke, at der med udkastet til bekendtgørelse ikke er tale om overimplementering af EU-retlige minimumsforpligtelser.

Samtlige forskrifter forventes at træde i kraft 1. maj 2026, hvor lovforslaget også forventes at træde i kraft.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse vd@vd.dk, cc. til lima1@vd.dk, med henvisning til sagsnummer EMN-2025-40237, senest den 23. januar.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lisbeth Maria Andersen på mail lima1@vd.dk eller til vd@vd.dk

Høringsmaterialet kan tilgås på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor høringsnotatet også vil blive gjort tilgængeligt.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse, på bl.a. Høringsportalen.dk, medmindre regler om beskyttelse af personoplysninger indebærer, at høringssvar eller dele heraf ikke kan offentliggøres.

Med venlig hilsen
Lisbeth Maria Andersen