

From: Lars Bech <lbec@dasp.dk>
Sent: 18-12-2025 22:28:09 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: mawl@fstyr.dk <mawl@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar j.nr. 2025-1462921.
Attachments: 251218 Høringssvae.pdf

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hermed fremsendes høringssvar associeret til j.nr. 2025-1462921

Med venlig hilsen

Lars Bech
Politik- & Kommunikationschef

Telefon +4569176955
Mobil +4531762530
Mail lbec@dasp.dk



Website www.dasp.dk
LinkedIn [Danske Speditører](#)
Mail info@dasp.dk
Adresse [Østergade 27, 2 - 1100 København K](#)

Få seneste nyt fra Danske Speditører

Tilmeld dig nyhedsbrevet



Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk
cc. til mawl@fstyr.dk

Danske Speditører
Østergade 27, 2.
1100 København K

Tlf.: +45 6917 6951
Mail: info@dasp.dk
Web: www.dasp.dk

18. december 2025

Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid, j.nr. 2025-1462921.

Danske Speditører takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid, jf. høringsbrev af 17. november 2025

Danske Speditører har forståelse for og anerkender baggrunden for bekendtgørelsesudkastet, herunder behovet for at sikre, at de nationale undtagelser i § 2 bringes i overensstemmelse med artikel 13, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om køre- og hviletid. Det vurderes positivt, at der med udkastet tilstræbes en præcisering af, hvilke dele af køre- og hviletidsforordningen der kan fraviges, og at der samtidig skabes et tydeligere retligt grundlag for kontrol med arbejdstid for de berørte transportere.

Danske Speditører finder det grundlæggende hensigtsmæssigt, at reguleringen tilpasses EU-retten, og at der sikres klarhed om de gældende regler for både virksomheder og kontrolmyndigheder.

Bemærkninger til ændringen af § 2

Den foreslåede præcisering af § 2, hvorefter undtagelsen alene omfatter artikel 5-9 i køre- og hviletidsforordningen, vurderes at bidrage til større retssikkerhed og gennemsigtighed. Det er positivt, at det tydeliggøres, at øvrige bestemmelser i forordningen fortsat finder anvendelse, hvilket kan reducere risikoen for misforståelser i praksis.

Danske Speditører vil dog anbefale, at denne præcisering ledsages af en tydelig kommunikation og eventuelt vejledningsmateriale rettet mod erhvervet, således at virksomhederne klart kan forstå, hvilke regler der fortsat gælder, og hvilke der er undtaget. Dette vil være særligt relevant for virksomheder, der opererer med flere typer transportere og undtagelser.

Bemærkninger til indsættelsen af § 24, stk. 4

Danske Speditører noterer sig, at der med indsættelsen af § 24, stk. 4, fastsættes hjemmel til kontrol med overholdelse af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren for transporter, der er undtaget efter § 2.

Det vurderes som hensigtsmæssigt, at der skabes klarhed om, hvilket regelsæt der gælder for arbejdstid i disse tilfælde, og at Færdselsstyrelsen og politiet får et tydeligt grundlag for kontrol. Danske Speditører vil dog pege på vigtigheden af, at kontrollen udøves proportionelt og med forståelse for de særlige driftsmæssige vilkår, der kan gøre sig gældende for de omfattede transporter.

I forlængelse heraf anbefales det, at der sikres en ensartet og koordineret kontrolpraksis, således at virksomhederne ikke mødes af divergerende fortolkninger afhængigt af kontrolmyndighed eller kontrolform.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Danske Speditører noterer sig, at Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke vil medføre administrative eller økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. Det er vores vurdering, at ændringerne i sig selv næppe indebærer væsentlige nye byrder. Det forudsættes dog, at den praktiske implementering ikke medfører øget dokumentationskrav eller usikkerhed i forhold til efterlevelse, hvilket i givet fald vil kunne få indirekte administrative konsekvenser.

Samlet set kan Danske Speditører støtte formålet med bekendtgørelsesudkastet og har ikke væsentlige indvendinger mod de foreslåede ændringer. Vi lægger dog vægt på, at der i forbindelse med ikrafttrædelsen sikres klar og målrettet information til erhvervet samt en forudsigelig og ensartet håndhævelse af reglerne.

Danske Speditører står naturligvis til rådighed for en videre dialog om implementeringen af reglerne og bidrager gerne med brancheerfaringer, hvis dette vurderes relevant.

Med venlig hilsen
DANSKE SPEDITØRER

Lars Bech
Chef for Politik & Analyse

From: Kristian Baasch Pindbo <kbpi@danskerhverv.dk>
Sent: 15-12-2025 21:01:31 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>; Høringssager <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Jesper Kronborg <jek@danskerhverv.dk>; Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>; Rikke Galasz Nielsen <rini@danskerhverv.dk>; Anders Jorsal <ajo@danskerhverv.dk>; Anne-Marie Røge Krag <ark@danskerhverv.dk>
Subject: VS: Ekstern: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid - j.nr.: 2025-1462921
Attachments: Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid.pdf, Høringsbrev.pdf, Høringsliste.pdf, Høringssvar fra Dansk Erhverv - køre- og hviletidsbestemmelserne og kontrol med arbejdstid (15.12.2025).pdf

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen

Att.: Maria Winkel Lorenzen

Hermed fremsendes Dansk Erhvervs høringssvar vedr. ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid.

Der henvises til jeres j.nr. 2025-1462921.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Fagchef for tung transport

M.: +4522650933
T.: +4533746089
KBPI@DANSKERHVERV.DK



**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

DANSK ERHVERV
Børsgade 4
DK-1215 København K

CVR nr. 43232010
info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk



**VELKOMMEN TIL
MULIGHEDERNE TID**

LÆS MERE

[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdselsstyrelsen
Att.: Maria Winkel Lorenzen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 15. december 2025

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid (præcisering vedr. kørsel omfattet af nationale køre- og hviletidsundtagelser)

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 17. november 2025 og takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Vi noterer os, at det bliver præciseret, at transporter udført under de nationale køre- og hviletidsundtagelser¹ alene er undtaget fra artikel 5-9 i køre- og hviletidsforordningen, og at dette medfører, at disse transporter er omfattet af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren, hvor Færdselsstyrelsen og politiet udfører kontrollen.

Dermed er der klarhed om retstilstanden på området, og vi ser frem til, at Færdselsstyrelsen opdaterer vejledningen om kontrol af arbejdstid, når ændring af bekendtgørelsen er endelig gennemført.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Fagchef for tung transport

¹ § 2 køre- og hviletidsbekendtgørelsen (jf. artikel 13 i køre- og hviletidsforordningen).

From: Frank Davidsen <fda@dtl.eu>
Sent: 15-12-2025 12:51:33 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: mawl@fstyr.dk <mawl@fstyr.dk>; Ove Holm <oho@dtl.eu>
Subject: Høringssvar / Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid.

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen

FSTYR sagsnr. 2025-1462921

DTL Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid.

Vi hilser velkommen, at Færdselsstyrelsen nu præciserer bekendtgørelsens § 2, således det vil fremgå, at transporterne omhandlet i køre- og hviletidsforordningens artikel 13 (de nationale undtagelser) alene er undtaget fra artikel 5 – 9 i køre- og hviletidsforordningen.

Endvidere hilser vi velkommen, at virksomhedernes retsstilling er sikret i overensstemmelse med regelgrundlaget i lov om arbejdstid for mobile arbejdstagere, der håndhæves af Færdselsstyrelsen i forbindelse med virksomhedskontrol og Politiet i vejkontrol.

For vognmændene betyder dette en lettelse af den administrative byrde og forståelse af det forholdsvise komplekse regelsæt om køre- og hviletid og arbejdstid, som bekendtgørelsen angår.

DTL ser frem til, at Færdselsstyrelsen udgiver en opdateret vejledning om kontrol af arbejdstid, når ændring af bekendtgørelsen er endelig gennemført.

Venlig hilsen/Best regards

Frank Davidsen

Underdirektør

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 2275 2804



From: Caroline Søndergaard Møller <CMOL@DI.DK>
Sent: 05-12-2025 16:23:19 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: mawl@fstyr.dk <mawl@fstyr.dk>; Rune Noack <RUN@DI.DK>; Lars William Wesch <LWH@DI.DK>; Morten Arnskov Bøjesen <moab@DI.DK>; Henrik Christensen <HECH@DI.DK>
Subject: 2025-1462921 DI Transport og ATLs høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid
Attachments: DI Transport og ATL Høringssvar_over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid.pdf

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Færdselsstyrelsen

Se vedhæftet høringssvar fra DI Transport og ATL over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid

Med venlig hilsen

Caroline Søndergaard Møller

DI

DI Transport, Transport & Mobilitet

+4533774684

(+45) 26770222 (Mobil)

cmol@di.dk

transport.di.dk



DI Transport

Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Færdselsstyrelsen

Sendt til: info@fstyr.dk

CC til: mawl@fstyr.dk

J.nr: 2025-1462921

DI Transport og ATLS høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid

DI Transport og ATL takker for muligheden for at afgive høringssvar om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid.

DI Transport og ATL stiller sig kritiske overfor bekendtgørelsesændringen eftersom forslaget indebærer en række alvorlige konsekvenser for branchen. Når undtagne transporter skal omfattes af det mobile arbejdstidsdirektiv, vil reglen om maksimalt 10 timers natarbejde få betydelige konsekvenser, især for mælkeindsamlingen, der er undtaget for reglerne om køre- og hviletid. Reglerne om arbejdstid for mobile arbejdstagere giver mulighed for at arbejde ud over 10 timer i natperioden, som led i en overenskomstaftale. I henhold til ATL-overenskomsten er det med en lokalaf-tale mulighed at aftale en længere natperiode. Det er imidlertid ikke alle overenskomster, der rummer den mulighed. Det er derfor afgørende, at der er tid til at arbejdsmarkeds parter evt. kan forhandle nye aftaler. Derfor vil udkastet til bekendtgørelse i sin nuværende form medføre væ-sentlige økonomiske konsekvenser i form af ruteomlægninger og til at øge kapaciteten i form af chauffører og lastbiler, da chaufførerne kan nå færre indsamlingssteder på én dag. I forlængelse heraf vil kravet om en ekstra pause kunne indarbejdes, men vil ligeledes kræve investering i en ekstra lastbil, som også har lang leveringstid.

Det estimeres på baggrund af oplysninger fra branchen, at de nye regler vil medføre, at omkring 1 mio. liter mælk dagligt ikke kan indsamles, og derfor må destrueres. Dette svarer til et dagligt øko-nomisk tab for danske landmænd på 3.5 mio. kr. dagligt.

Dette er en yderst alvorlig situation, som vil få vidtrækkende og bekymrende konsekvenser for både landmændene og forsyningssikkerheden samlet set.

På denne baggrund er der et betydeligt behov for en længere implementeringsperiode end den nuværende frist den 9. januar 2026 samt en overgangsordning.

Endvidere er chaufførerne omfattet af et varsel på 13 uger ved ændring af arbejdstider. Selv når regler, kontrolkrav, dokumentationsprocedurer og en fuld ruteomlægning er på plads, kan de nye arbejdstider derfor først træde i kraft efter 13 uger. Dette forlænger den reelle implementeringstid og gør en hurtig ikrafttrædelse urealistisk.

Branchens absolutte smertegrænse er seks måneder, forudsat at det er muligt at indgå en overenskomsttale inden for denne periode. Såfremt en aftale ikke kan opnås, vil det tage op mod halvandet år at tilpasse både køretøjsflåden og bemanningen til de nye regler. Uden en realistisk tidsramme for implementering står branchen over for en reel risiko for driftsforstyrrelser og potentielt produktionsstop, hvilket vil have alvorlige konsekvenser for forsyningskæden og ikke blot de berørte parter.

DI Transport og ATL anbefaler derfor, at ikrafttrædelsen udskydes 12-18 måneder, og dermed en implementeringsmodel som tager højde for kapacitets-, ruteplanlægnings- og overenskomstmæssige forhold i branchen.

På grund af sagens karakter vil DI Transport og ATL opfordre til at man afdækker med EU-Kommissionen om de gældende tolkninger af reglerne kan opretholdes.

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 17-11-2025 14:01:04 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid - j.nr.: 2025-1462921

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

TUR har ingen bemærkninger

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454513
E-mail: aat@tur.dk

Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.
