

**Til høringsparterne**

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2025-1462921  
17-11-2025

**Høring over udkast til bekendtgørelse om bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid**

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid i høring.

Høringsfristen er den 15. december 2025.

De nationale undtagelser i § 2 i bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid blev ikke indført i overensstemmelse med artikel 13, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (køre- og hviletidsforordningen).

Hensigten med bekendtgørelsesudkastet er således at præcisere § 2, så det fremgår, at transporterne for så vidt angår køre- og hviletidsforordningen alene er undtaget fra artikel 5-9 i køre- og hviletidsforordningen, jf. artikel 13, stk. 1, i køre- og hviletidsforordningen.

I § 24 indsættes derfor et stk. 4, som fastsætter de nærmere regler for kontrol med arbejdstid for transporter undtaget efter § 2. Dette medfører, at transporter, som undtages efter § 2, fremover omfattes af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren, hvor Færdselsstyrelsen og politiet udfører kontrollen.

Derudover opdateres henvisninger i bekendtgørelsens indledningen og § 34.

**Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil få administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

**Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil få økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

### **Videre proces**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 9. januar 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk) senest den 15. december 2025, med angivelse af j.nr. 2025-1462921.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Brian Holm Johannesen på mail [brjo@fstyr.dk](mailto:brjo@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen