



Til adressaterne på vedlagte høringsliste

Cirkulær Omstilling  
J.nr. 2025 - 103422  
Ref. jepph  
Den 10. november 2025

## **Høring over udkast til ændringsbekendtgørelse til bilskrøtbekendtgørelsen**

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse (bilskrøtbekendtgørelsen) i høring.

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar **senest den 17. november 2025**.

### **Baggrund**

Baggrunden for ændringen er først og fremmest, at der gennem en årrække er oparbejdet en akkumuleret ubalance på bilskrøtordningen på over 500 mio. kr., hvilket bl.a. skyldes et betydeligt fald i udbetalingen af skrotningsgodtgørelser. Ordningens økonomiske ubalance skal derfor udlignes.

Ændringen gennemføres sideløbende med nedsættelse af miljøbidraget, som ændres ved ændring af miljøbidragsloven<sup>1</sup>. Forslaget til lov om ændring af miljøbidragsloven, som fremsat af miljøministeren d. 9. oktober 2025, blev behandlet i Folketinget d. 23. oktober 2025 med forventet ikrafttrædelse den 1. juni 2026.

Denne ændringsbekendtgørelse forventes at have ikrafttrædelse den 1. januar 2026

Bekendtgørelsesudkastet indeholder én ændring til den nugældende bilskrøtbekendtgørelse. Denne ændring er en forøgelse af skrotningsgodtgørelsen for indlevering af udtjente person- og varebiler til registrerede autoophuggere fra 2.200 kr. til 2.770 kr.

Ændringen foretages med hjemmel i miljøbidragslovens § 6, stk. 4.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Bekendtgørelsen har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har følgende kommentar om de administrative konsekvenser for erhvervslivet:

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (LBK nr 224 af 06/03/2017) - <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2017/224>

*OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.*

Som følge af forøgelsen af godtgørelsen forventer Miljøstyrelsen en forøgelse i antallet af indleverede udtjente køretøjer. Denne forøgelse er estimeret til en stigning på 6 procent-point svarende til øget udbetaling på ca. 58 mio. kr. i 2026.

Heraf 8,3 mio. kr. til erhvervslivet og 49,6 mio. kr. til borgere.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Det er forventningen, at antallet af udtjente køretøjer indleveret til en registreret autoophugger stiger som følge af en forøgelse af skrotningsgodtgørelsen.

### **Ikrafttrædelsesdato**

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. januar 2026

### **Høringssvar**

Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte liste.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til Jeppe Hansen på mail: [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk) og [bilskrot@mst.dk](mailto:bilskrot@mst.dk) med angivelse af j. nr. 2025-103422 i emnefeltet.

Høringssvar bedes sendt pr. e-mail til Miljøstyrelsen ([mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)) **senest den 17. november 2025** med angivelse af j.nr. 2025-103422 i emnefeltet og med kopi til [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk).

De modtagne høringssvar, herunder afsenders navn og mailadresse, vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Hvis høringssvaret indeholder personoplysninger, behandler Miljøstyrelsen disse på følgende måde: Persondatapolitik for høringer <https://mst.dk/service/om-miljoestyrelsen/miljoestyrelsens-persondatapolitik/hoeringer/>

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen  
Cirkulær Omstilling  
+45 21 32 51 78  
[jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)