

Resumé af forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om afgift af naturgas og bygas m.v. og forskellige andre love (Udskydelse af indfasningen af højere registreringsafgift for nulemissions-køretøjer, fritagelse af nulemissionspersonbiler, der anvendes til erhvervsmæssig persontransport, for periodiske afgifter og udvidelse af procesformål til energi anvendt til CO₂-fangst med henblik på geologisk lagring)

Formålet med lovforslaget er at udskyde indfasningen af en højere registreringsafgift for nulemissionskøretøjer, så den effektive sats fastholdes på 60 pct. og den afgiftsfri grænse fastholdes på 419.300 kr. i 2026. Udskydelsen af indfasningen af højere registreringsafgift for elbiler er en udmøntning af en del af finanslovsaftalen for 2026 og skal understøtte den fortsatte udbredelse af elbiler i Danmark.

Det foreslås, at nulemissionspersonbiler anvendt til erhvervsmæssig persontransport fritages for CO₂-ejerafgift og grøn ejerafgift på samme måde som benzin- og dieseldrevne taxier m.v. Vurderingen er, at det ikke har været hensigten, at disse biler skulle være omfattet af afgifterne. Det har endvidere vist sig, at afgifter for nulemissionspersonbiler anvendt til erhvervsmæssig persontransport ikke er blevet opkrævet siden den 1. januar 2016. Derfor foreslås det, at ændringen får tilbagevirkende kraft fra den 1. januar 2016, så der ikke skal ske efteropkrævning.

Det foreslås, at den energi, der anvendes til CO₂-fangst med henblik på efterfølgende geologisk lagring, tilføjes listen over procesformål i energiafgiftslovene. Denne energi vil dermed blive omfattet af procesafgiftssatsen. Formålet er at skabe klarhed om den afgiftsmæssige behandling af energi anvendt til CO₂-fangst og sikre ensartede vilkår for virksomheder, der fanger CO₂ med henblik på efterfølgende geologisk lagring.

Udskydelse af indfasningen af højere registreringsafgift for nulemissionskøretøjer medfører et gennemsnitligt mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på 1,0 mia. kr. over perioden 2026-2035 (2026-niveau).

Lovforslaget er omfattet af de fælles ikrafttrædelsesdatoer og foreslås at træde i kraft den 1. januar 2026. Forslaget om at fritage nulemissionspersonbiler, der anvendes til erhvervsmæssig persontransport, fra betaling af CO₂-ejerafgift og grøn ejerafgift foreslås at have virkning fra og med den 1. januar 2016.