
Til: Anders Pagh Pedersen (anp@trm.dk)
Fra: Bjarke Kenting (bjken@odsherred.dk)
Titel: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter
Sendt: 17-11-2025 15:10

Kære Anders Pagh Pedersen

I forlængelse af din mail af 5. november d.å. kan jeg oplyse, at vi i Odsherred Kommune ingen kommentarer har til ovennævnte udkast.

Vi gennemførte et offentligt udbud af vore ladestandere og endte med et positivt koncessionsbidrag.

Venlig hilsen

Bjarke Kenting
Indkøbs- og udbudskonsulent
Center for Økonomi



ODSHERRED KOMMUNE | NYVEJ 22 | 4573 HØJBY
DIREKTE: +45 59666971 | AFDELING: 59666858
bjken@odsherred.dk | www.odsherred.dk

Transportministeriet

Viby, 18. november 2025

Høringssvar til Transportministeriet

Vedrørende udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter Sagsnr. 2025-520.

OK a.m.b.a. takker for muligheden for at afgive høringssvar og støtter en videreførelse af medfinansieringsordningen, som efter vores vurdering bidrager positivt til den grønne omstilling og sikrer en mere geografisk dækkende ladeinfrastruktur specielt i yderområder, hvor markedet alene ikke kan bære driften.

Permanentgørelse af ordningen

OK finder det hensigtsmæssigt, at ordningen gøres permanent. Det skaber stabilitet og forudsigelighed for både kommuner og operatører og understøtter langsigtet planlægning og investering i ladeinfrastruktur.

Dokumentationskrav og markedsvurdering

Det anbefales, at Transportministeriet i vejledning eller praksis præciserer, hvordan kommuner kan dokumentere, at "aftalen ikke kan gennemføres uden betaling", jf. § 1, stk. 1. En klarere ramme vil kunne fremme anvendelsen af ordningen og reducere administrative barrierer for kommunerne.

Samlet vurderer OK, at udkastet til bekendtgørelse udgør et vigtigt og konstruktivt redskab for den fortsatte udrulning af offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur i Danmark også særligt i de dele af landet, hvor markedsvilkårene er udfordrende.

OK takker for muligheden for at afgive bemærkninger og står gerne til rådighed for eventuel dialog om de praktiske erfaringer med kommunale udbud og samarbejder på området.

Venlig hilsen

Marianne Høyrup Persen
Senior Tender Manager
2234 6564
mahp@ok.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Anders Pagh Pedersen (anp@trm.dk)
Fra: Mie Jørgensen (mie@fda.dk)
Titel: Høringssvar på sagsnr. 2025-520
Sendt: 11-11-2025 11:13

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

FDA, Forenede Digitale Anlæg (tidl. Forenede Danske Antenneanlæg) takker for muligheden for at afgive høringssvar på ovennævnte høring.
FDA har ingen kommentarer til denne høring.

Med venlig hilsen

Mie Lund Jørgensen

Sekretariatschef

mie@fda.dk

Telefon: +45 59 96 17 05

Mobil: +45 50 54 54 05

Forenede Digitale Anlæg
Højby Hovedgade 83
4573 Højby
www.fda.dk



Privatlivspolitik og håndtering af dine data i FDA
[Læs mere her.](#)

Fra: Anders Pagh Pedersen <anp@trm.dk>

Sendt: 5. november 2025 15:50

Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 527554)

Til høringsparter

Transportministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter i høring med høringsfrist den 3. december

2025.

Eventuelle spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til Anders Pagh Pedersen på mail anp@trm.dk og telefon 21 74 47 38.

Med venlig hilsen

Anders Pagh Pedersen

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport

Center for Analyse, Klima og Luftfart

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

anp@trm.dk

Tlf.: +45 21 74 47 38

www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Vi opfordrer til, at følsomme eller fortrolige oplysninger sendes til os ved brug af Digital Post. Du kan bl.a. sende Digital Post via borger.dk og virk.dk. Du kan læse om Transportministeriets behandling af personoplysninger på ministeriets hjemmeside ved at følge dette link:

<https://www.trm.dk/ministeriet/ministeriet-artikler/databeskyttelsesforordningen>.



REGION NORDJYLLAND
– i gode hænder

Regional Udvikling

Høring om Udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 527554) sagsnr. 2025-520

Høringssvar fra Region Nordjylland, Regional Udvikling
Jr.nr. 1-19-76-16-25

12. november 2025

Region Nordjylland har 5. november 2025 modtaget invitation til afgivelse af høringssvar til Udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter. (Id nr.: 527554). sagsnr. 2025-520.

Region Nordjylland har følgende specifikke administrative bemærkninger i forhold til udkast til lovændring.

Det foreslås i udkastet, at medfinansieringsordningen for kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter videreføres. Baggrunden herfor er, at det er Transportministeriets vurdering, at medfinansieringsordningen kan medvirke til at skabe bedre rammer for den grønne omstilling og kan blive efterspurgt fremadrettet. Det foreslås derfor at ophæve den fastsatte tidsbegrænsning for ordningen.

Med afsæt i det kommende arbejde med lade-infrastruktur i Region Nordjylland er vurderingen fra Region Nordjylland, at lovændringen vil være hensigtsmæssigt forhold til at skabe en sammenhængende lade-infrastruktur, der både imødekommer de infrastrukturelle og økonomiske udfordringer.

Sideløbende med denne lovjustering er det afgørende for manøvrerummet for Regionernes implementering af el-ladeinfrastruktur, at der kommer en national afklaring i forhold til præmisserne for det nye Bygningsdirektiv (EPDB).

Det er nødvendigt, at der sker en afklaring af de nationale rammer for udfoldelsen af Bygningsdirektivet. Det gælder dels de tekniske aspekter, hvor direktivet lægger op til at skærpe antal af ladestandere, der skal opføres og de tilhørende tekniske tilslutninger.

Det gælder også de økonomiske aspekter, hvor de skærpede tekniske krav vil medføre markant øgede omkostninger for Regionerne ved opfyldelse af kravene.

En afklaring af disse tekniske og økonomiske præmisser er en forudsætning for, at Regionerne kan komme videre med planlægning af el-ladeinfrastruktur, der opfylder lovgivningen.

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Anders Pagh Pedersen (anp@trm.dk)
Fra: Thomas Pelle Hjorth (thjor@hillerod.dk)
Titel: VS: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter
E-mailtitel: VS: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 527554)
Sendt: 10-11-2025 08:57
Bilag: Udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling.pdf; Høringsliste.pdf; Høringsbrev.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Transportministerie,

Hillerød Kommune har ingen bemærkninger til høring af bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Med venlig hilsen

Thomas Pelle Hjorth
Chefkonsulent – Trafikplanlægger, civ.ing.

HILLERØD KOMMUNE, By og Miljø – Trafik, Vej og Park
Telefon: 7232 2238

Trollesmindealle 27 | 3400 Hillerød | Telefon: 7232 0000 | hillerod.dk | CVR 29189366 | EAN-nr 5798008307416

Vi behandler personoplysninger om dig - orientering om dine rettigheder.

Trafik, vej og park behandler personoplysninger om dig. Formålet med behandlingen er, at behandle din henvendelse om vejsager og grønne områder. Det drejer sig om almindelige personoplysninger, så som navn, mailadresse, telefonnummer og adresse og i få tilfælde også følsomme personoplysninger som f.eks. helbredsoplysninger. Oplysningerne stammer overvejende fra dig selv. Vi videregiver dine oplysninger til andre dele af kommunen, så som opkrævningen, eksterne leverandører og andre myndigheder, hvis det er nødvendigt for behandlingen af din sag. Vi skal orientere dig om, at du har ret til, at få indsigt i de oplysninger vi har registreret om dig, at få dine personoplysninger i en struktureret og maskinlæsbar form, at få berigtiget urigtige oplysninger om dig, hvis vi er enige i, at de er urigtige, at få slettet oplysninger, hvis lovgivningen giver mulighed for det, at gøre indsigelse mod en ellers lovlig behandling af dine personoplysninger, i visse tilfælde at få behandlingen af dine personoplysninger begrænset. Behandlingen af dine personoplysninger sker i medfør af databeskyttelsesforordningens artikel 6, stk. 1, litra e og artikel 9, stk. 2, litra g, hvis vi behandler følsomme personoplysninger. Hillerød Kommune er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger. Vi kan på nuværende tidspunkt ikke sige, hvor længe vi vil opbevare oplysningerne. Du har mulighed for at klage til Datatilsynet, hvis du er utilfreds med den måde, vi behandler dine personoplysninger på. Du finder Datatilsynets kontaktoplysninger på www.datatilsynet.dk. Hvis du har spørgsmål til vores behandling af dine oplysninger, er du velkommen til at kontakte kommunens databeskyttelsesrådgiver på e-mail: databeskyttelsesraadgiver@hillerod.dk eller telefon 7232 0000. Indeholder din henvendelse personfølsomme oplysninger, anbefaler vi, at du bruger digital post eller sender et brev til Databeskyttelsesrådgiveren, Trollesmindealle 27, 3400 Hillerød.

Fra: Trafik Vej og park <trafikvejogpark@hillerod.dk>

Sendt: 6. november 2025 13:37

Til: Jørgen Knoop <jokno@hillerod.dk>; Laura Palmgren-Varming <laupp@hillerod.dk>

Emne: VS: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 527554)

Fra: byogmiljo-email <byogmiljo@hillerod.dk>

Sendt: 6. november 2025 09:28

Til: Trafik Vej og park <trafikvejogpark@hillerod.dk>

Emne: VS: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til

operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 527554)

Fra: hillerod-email <hillerod@hillerod.dk>

Sendt: 6. november 2025 09:21

Til: byogmiljo-email <byogmiljo@hillerod.dk>

Emne: VS: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 527554)

Fra: Anders Pagh Pedersen <anp@trm.dk>

Sendt: 5. november 2025 15:50

Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 527554)

OBS – ekstern afsender!

Til høringsparter

Transportministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter i høring med høringsfrist den 3. december 2025.

Eventuelle spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til Anders Pagh Pedersen på mail anp@trm.dk og telefon 21 74 47 38.

Med venlig hilsen

Anders Pagh Pedersen

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport

Center for Analyse, Klima og Luftfart

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

anp@trm.dk

Tlf.: +45 21 74 47 38

www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Vi opfordrer til, at følsomme eller fortrolige oplysninger sendes til os ved brug af Digital Post. Du kan bl.a. sende Digital Post via borger.dk og virk.dk. Du kan læse om Transportministeriets behandling af personoplysninger på ministeriets hjemmeside ved at følge dette link: <https://www.trm.dk/ministeriet/ministeriet-artikler/databeskyttelsesforordningen>.

Såfremt Hillerød Kommune behandler personoplysninger om dig, kan du læse om dine rettigheder [her](#)

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Anders Pagh Pedersen (anp@trm.dk)
Fra: Allan Skytte Christensen (asc@mobility.dk)
Titel: sagsnr. 2025-520
Sendt: 02-12-2025 14:18

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Anders,

Mobility Denmark støtter op om ændring af bekendtgørelse om kommuners og regioners mulighed for fortsat at yde betaling til operatører til offentligt tilgængelige ladepunkter.

Ved at gøre bekendtgørelsen tidsubegrænset kan der komme de ladepunkter op, der er nødvendige for at vi kan komme i mål med at elektrificere transporten. Det gælder især for de tyndtbefolkede områder, hvor efterspørgslen efter offentlig opladning i perioder er begrænset.

Med venlig hilsen

Allan Skytte Christensen
Cheføkonom

MOBILITY DENMARK

Telefon +45 28 40 98 44
E-mail asc@mobility.dk

Mobility Denmark | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | www.mobility.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Anders Pagh Pedersen (anp@trm.dk), Dansk Erhverv (hoeringssager@danskerhverv.dk)
Fra: Nanna Skovgaard Mortensen (nasm@danskerhverv.dk)
Titel: Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (2025-520)
Sendt: 03-12-2025 09:29
Bilag: Dansk Erhverv høringssvar til udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Transportministeriet og Anders

Vedhæftet er Dansk Erhvervs høringssvar udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (journalnummer 2025-520).

Med venlig hilsen

Nanna Skovgaard Mortensen
Politisk konsulent

M.: +4541870862
T.: +4533746078
NASM@DANSKERHVERV.DK



[DE.logo.jpg](#)

DANSK ERHVERV
Børsen
1217 København K

www.danskerhverv.dk
info@danskerhverv.dk
T. + 45 3374 6000

DANSK
ERHVERV

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Journalnummer: 2025-520

Den 3. december 2025

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter

Dansk Erhverv takker for muligheden for at afgive høringssvar til udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Dansk Erhverv støtter grundlæggende op om, at medfinansieringsordningen for kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter videreføres, og at den fastsatte tidsbegrænsning for ordningen ophæves. Ordningen er med til at støtte op om udrulning af ladeinfrastruktur og sikre en dækkende ladeinfrastruktur, hvilket er vigtigt for den grønne omstilling og elektrificering af transportsektoren. Ordningen er desuden særligt vigtig i yderområderne, hvor markedet kan have svært ved alene at bære driften.

Derudover støtter Dansk Erhverv op om, at ordningen gøres permanent, da det skaber en forudsigelighed for markedet, hvilket er med til at understøtte en langsigtet planlægning for markedets aktører.

Dansk Erhverv står selvfølgelig til rådighed ved opfølgende spørgsmål.

Med venlig hilsen,

Nanna Skovgaard Mortensen
Politisk konsulent

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Anders Pagh Pedersen (anp@trm.dk)
Fra: Søren Büchmann Petersen (sbp@dtl.eu)
Titel: DTL-Danske Vognmænds besvarelse af høring om støtte til ladeinfrastruktur sagsnr, 2025-520
Sendt: 03-12-2025 11:21

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Transportministeriet,

Jeg vil hermed meddele, at DTL støtter udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Det er vigtigt, at vognmændene har adgang til offentlige ladepunkter i yderområder, som jo ikke er dækket af AFIR-kravene.

Med venlig hilsen

Søren Büchmann Petersen

Chefkonsulent

DTL – Danske Vognmænd/DTL-Dyr/Danaffald
Grønningen 17, st.
1270 København K

Mobil: 4125 0996

Hovednummer: 7015 9500



Til: Anders Pagh Pedersen (anp@trm.dk)
Cc: Søren Rosenkilde Clausen (src@drivkraftdanmark.dk), mmj@drivkraftdanmark.dk (mmj@drivkraftdanmark.dk)
Fra: Gent Grinvalds (gg@drivkraftdanmark.dk)
Titel: VS: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter
E-mailtitel: VS: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 527554)
Sendt: 03-12-2025 15:16

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Transportministeriet

Tak for muligheden for at afgive høringssvar til udkastet til bekendtgørelsen om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Drivkraft Danmark anerkender intentionen om at understøtte den grønne omstilling og sikre ladeinfrastruktur i hele landet. Det er positivt, at Transportministeriet selv fremhæver, at ordningen kan få erhvervsøkonomiske konsekvenser, når kommuner eller regioner vælger at benytte medfinansiering. Netop derfor bør det overvejes, om ordningen bør fortsætte.

Med udkastet foreslås det, at medfinansieringsordningen videreføres uden tidsbegrænsning. Det er vi forbeholdne overfor. Ordningen blev oprindeligt etableret for at understøtte ladeinfrastruktur i områder, hvor markedet ikke selv kunne bære investeringerne. I dag er markedssituationen imidlertid væsentligt ændret.

Drivkraft Danmarks bemærkninger

- De steder i landet, hvor man traditionelt ville forvente et behov for støttet ladeinfrastruktur, typisk yderområder, er ofte netop de steder, hvor der allerede er bedst adgang til tilgængelige ladestander pr. husstand. Det rejser spørgsmålet om, hvor stort det faktiske behov for kommunal medfinansiering er i dag.
- Ordningen er teknologiblind. Ladeeffekten forventes at stige markant de kommende år, hvilket alt andet lige vil reducere behovet for visse typer af langsom ladning. Markedet vil dermed i stigende grad selv kunne løfte etableringen af ladeinfrastruktur, også i mindre tætte områder.
- Kommunal støtte i områder, hvor der allerede er kommerciel interesse for at opstille hurtig- og lynladere, kan presse markedet og gøre det mindre attraktivt for private aktører at investere. Det kan være til ulempe både for operatørerne og for brugere, herunder besøgende og turister, der er afhængige af velfungerende lynladepunkter.
- Det er særligt problematisk, at tidsbegrænsningen for ordningen foreslås ophævet. En permanent ordning risikerer at åbne for systematisk kommunal medfinansiering i områder, hvor markedet i realiteten fungerer. Det kan skabe konkurrenceforvridning og usikkerhed for de aktører, der investerer langsigtet i ladeinfrastruktur.

Drivkraft Danmark skal derfor opfordre til, at der foretages en grundig vurdering af det reelle behov for en permanent ordning, herunder om målretningen kan skærpes, så medfinansiering kun anvendes, hvor der dokumenteret ikke er markedsmæssigt grundlag for etablering af ladeinfrastruktur.

Vi står naturligvis til rådighed for spørgsmål eller behov for yderligere uddybning.

Med venlig hilsen

Gent Grinvalds

Chefkonsulent for e-mobilitet

T: +45 3345 6513

M: +45 4880 7404

www.drivkraftdanmark.dk

<https://vioplader.dk/>



**Drivkraft
Danmark**

[Twitter](#) [LinkedIn](#)

Fra: Anders Pagh Pedersen <anp@trm.dk>

Sendt: 5. november 2025 15:50

Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører

af offentligt tilgængelige ladepunkter (ld nr.: 527554)

Some people who received this message don't often get email from anp@trm.dk. [Learn why this is important](#)

Til høringsparter

Transportministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter i høring med høringsfrist den 3. december 2025.

Eventuelle spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til Anders Pagh Pedersen på mail anp@trm.dk og telefon 21 74 47 38.

Med venlig hilsen

Anders Pagh Pedersen
Fuldmægtig

Transportministeriet
Ministry of Transport
Center for Analyse, Klima og Luftfart
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

anp@trm.dk
Tlf.: +45 21 74 47 38
www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Vi opfordrer til, at følsomme eller fortrolige oplysninger sendes til os ved brug af Digital Post. Du kan bl.a. sende Digital Post via borger.dk og virk.dk. Du kan læse om Transportministeriets behandling af personoplysninger på ministeriets hjemmeside ved at følge dette link: <https://www.trm.dk/ministeriet/ministeriet-artikler/databeskyttelsesforordningen>.

Transportministeriet

Ministry of Transport
Center for Analyse, Klima og Luftfart
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Att.: Anders Pagh Pedersen, anp@trm.dk

Danske Speditører

Østergade 27, 2.

1100 København K

Tlf.: +45 6917 6951

Mail: info@dasp.dk

Web: www.dasp.dk

3. december 2025

Høringssvar fra Danske Speditører vedr. udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter, Sagsnr. 2025-520

Danske Speditører takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Vi anerkender intentionen med at videreføre medfinansieringsordningen, som giver kommuner og regioner mulighed for at yde betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter. En fortsat mulighed for lokal medfinansiering kan bidrage til at fremme udrulningen af ladeinfrastruktur i områder, hvor det kommercielle grundlag ikke er stærkt nok til at sikre etablering alene på markedsvilkår.

For speditør- og logistikbranchen er tilgængelig, geografisk dækkende og driftsstabil ladeinfrastruktur afgørende for, at den grønne omstilling kan realiseres i praksis. Vi ser derfor positivt på, at ordningen fortsættes uden tidsbegrænsning. Det giver kommuner og regioner bedre mulighed for at planlægge langsigtet og målrette udbud i netop de områder, hvor infrastrukturen udvikler sig langsomt.

Danske Speditører vil dog fremhæve, at bekendtgørelsen i sin nuværende form primært er udformet med udgangspunkt i person- og varebilsegmentet. Der er behov for, at kommunerne også aktivt anvender ordningen til etablering af ladeinfrastruktur, som understøtter tung transport, herunder på erhvervsarealer, logistikknudepunkter og i nærheden af større transportcentre. Den geografiske skævhed i infrastrukturudbygningen risikerer at blive forstærket, hvis kommunal og regional medfinansiering alene anvendes i de områder, hvor private operatører allerede er mest interesserede.

Vi bemærker desuden, at bekendtgørelsesudkastet fastslår, at medfinansiering kun kan ydes, hvis aftalen ikke kan gennemføres uden offentlig støtte, og at reglerne om statsstøtte skal

overholdes, herunder gruppefritagelsesforordningens artikel 36a. For at sikre en smidig implementering anbefaler vi, at Transportministeriet udarbejder en praktisk vejledning med eksempler på, hvordan kommuner og regioner kan dokumentere behovet for medfinansiering og sikre korrekt håndtering af statsstøttere reglerne. Dette vil mindske risikoen for fejl og styrke incitamentet til at anvende ordningen.

Endelig opfordrer Danske Speditører til, at Transportministeriet følger udviklingen tæt og løbende vurderer, om ordningen faktisk bruges i de geografiske områder og til de typer infrastruktur, der politisk og samfundsøkonomisk er behov for. En ordning, der formelt set er landsdækkende, kan i praksis få en begrænset effekt, hvis der ikke samtidig føres opmærksomhed på anvendelsen i yderområder og i det tunge transports økosystem.

Vi står naturligvis til rådighed for dialog om det videre arbejde og om mulighederne for at sikre en effektiv og erhvervsunderstøttende ladeinfrastruktur i hele landet.

Med venlig hilsen

DANSKE SPEDITØRER

Lars Bech

Chef for Politik & Analyse