

HØRINGSNOTAT

4. december 2025

Høringsnotat

Notat om de indkomne høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter

1. Høringen

1.1. Høringsperiode

Et udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter har i perioden fra den 5. november 2025 til den 3. december 2024 (29 dage) været sendt i høring hos en række myndigheder, organisationer m.v.

Bekendtgørelsen blev offentliggjort på Høringsportalen den 5. november 2025.

1.2. Hørte myndigheder, organisationer m.v.

Nedenfor følger en alfabetisk oversigt over hørte myndigheder, organisationer m.v.

Ud for hver høringssvar er det ved afkrydsning angivet, om der er modtaget høringssvar, og om høringssparten i givet fald havde bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen.

Oversigten omfatter herudover interessenter, som ikke er blandt de hørte myndigheder, organisationer m.v., men som på egen foranledning har sendt bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen. Sådanne interessenter er i oversigten markeret med *.



Høringspart	Hørings-svar modtaget	Be-mærk-ninger	Ingen be-mærk-ninger	Ønsker ikke at afgive hø-rings-svar
Andel Energi A/S				
Autobranschen Danmark				
Brancheforeningen Danske Delebiler				
Bolt				
Clever				
Copenhagen Electric				
Danske Regioner				
Danske Speditører	X	X		
Dansk e-Mobilitet				
Dansk Erhverv	X	X		
Dansk Industri DI Transport				
Dansk Lednings-ejerforum				
DTL – Danske Vognmænd	X	X		
Dansk Vejforening				



De Danske Bilim-portører				
Drivkraft Danmark	X	X		
Elbilforeningen				
E.On				
*FDA, Forenede digitale anlæg	X		X	
Forbrugerrådet Tænk				
FDM				
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport				
KL				
Landdistrikternes Fællesråd				
*Mobility Denmark	X	X		
Norlys				
OK a.m.b.a.	X	X		
Rigsrevisionen				
Spirii				
Teknologisk Institut				
Tesla				
Ørsted A/S				



Albertslund Kommune				
Allerød Kommune				
Assens Kommune				
Ballerup Kommune				
Billund Kommune				
Bornholms Regionskommune				
Brøndby Kommune				
Brønderslev Kommune				
Dragør Kommune				
Egedal Kommune				
Esbjerg Kommune				
Fanø Kommune				
Favrskov Kommune				
Faxe Kommune				
Fredensborg Kommune				
Fredericia Kommune				
Frederiksberg Kommune				



Frederikshavn Kommune				
Frederikssund Kommune				
Furesø Kommune				
Faaborg-Midtfyn Kommune				
Gentofte Kom- mune				
Gladsaxe Kom- mune				
Glostrup Kom- mune				
Greve Kommune				
Gribskov Kom- mune				
Guldborgsund Kommune				
Haderslev Kom- mune				
Halsnæs Kom- mune				
Hedensted Kom- mune				
Helsingør Kom- mune				
Herlev Kommune				
Herning Kom- mune				



Hillerød Kommune	X		X	
Hjørring Kommune				
Holbæk Kommune				
Holstebro Kommune				
Horsens Kommune				
Hvidovre Kommune				
Høje-Taastrup Kommune				
Hørsholm Kommune				
Ikast-Brande Kommune				
Ishøj Kommune				
Jammerbugt Kommune				
Kalundborg Kommune				
Kerteminde Kommune				
Kolding Kommune				
Københavns Kommune				
Køge Kommune				



Langeland Kommune				
Lejre Kommune				
Lemvig Kommune				
Lolland Kommune				
Lyngby-Taarbæk Kommune				
Læsø Kommune				
Mariagerfjord Kommune				
Middelfart Kommune				
Morsø Kommune				
Norrdjurs Kommune				
Nordfyns Kommune				
Nyborg Kommune				
Næstved Kommune				
Odder Kommune				
Odense Kommune				
Odsherred Kommune	X		X	
Randers Kommune				
Rebild Kommune				



Ringkøbing-Skjern Kommune				
Ringsted Kommune				
Roskilde Kommune				
Rudersdal Kommune				
Rødovre Kommune				
Samsø Kommune				
Silkeborg Kommune				
Skanderborg Kommune				
Skive Kommune				
Slagelse Kommune				
Solrød Kommune				
Sorø Kommune				
Stevns Kommune				
Struer Kommune				
Svendborg Kommune				
Syddjurs Kommune				
Sønderborg Kommune				



Thisted Kommune				
Tønder Kommune				
Tårnby Kommune				
Vallensbæk Kommune				
Varde Kommune				
Vejen Kommune				
Vejle Kommune				
Vesthimmerlands Kommune				
Viborg Kommune				
Vordingborg Kommune				
Ærø Kommune				
Aabenraa Kommune				
Aalborg Kommune				
Aarhus Kommune				
Region Hovedstaden				
Region Midtjylland				
Region Nordjylland	X	X		
Region Sjælland				



Region Syddanmark				
-------------------	--	--	--	--

2. Høringssvarene

I det følgende gengives hovedindholdet af de modtagne hørings-svar til udkastet til bekendtgørelse samt Transportministeriets be-mærkninger hertil skrevet med kursiv.

Under pkt. 3 er det opsummeret, hvilke ændringer der er foretaget i forhold til det udkast, som har været i høring. Her omtales også ændringer, som ikke har baggrund i modtagne høringssvar, men er foretaget på ministeriets egen foranledning.

Bemærkninger af generel politisk karakter samt forslag og be-mærkninger, der ikke vedrører udkastet til bekendtgørelse, indgår ikke i notatet.

Transportministeriet kan for en fuldstændig gennemgang af samt-lige indsendte synspunkter henvise til høringssvarene.

2.1. Generelle bemærkninger til bekendtgørelsen

Odsherred Kommune, FDA og Hillerød Kommune har in-gen bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse.

Mobility Denmark, Dansk Erhverv og DTL støtter op om æn-dring af bekendtgørelse om kommuners og regioners mulighed for fortsat at yde betaling til operatører til offentligt tilgængelige lade-punkter.

Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i bekendtgø-relsesudkastene.

Region Nordjylland vurderer, at ændringen af bekendtgørelsen vil være hensigtsmæssig i forhold til at skabe en sammenhængende ladeinfrastruktur, der både imødekommer de infrastrukturelle og økonomiske udfordringer. Regionen anfører, at det sideløbende med denne justering er afgørende for manøvrerummet for regio-nernes implementering af el-ladeinfrastruktur, at der kommer en national afklaring i forhold til præmisserne for det nye Bygningsdi-rektiv (EPDB).



Transportministeriet kan oplyse, at implementering af bygningsdirektivet ikke ligger inden for rammerne af udstedelse af bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i bekendtgørelsesudkastet.

Danske Speditører ser positivt på, at ordningen fortsættes uden tidsbegrænsning. Det giver kommuner og regioner bedre mulighed for at planlægge langsigtet og målrette udbud i netop de områder, hvor infrastrukturen udvikler sig langsommere. Brancheforeningen fremhæver, at bekendtgørelsen i sin nuværende form primært er udformet med udgangspunkt i person- og varebilssegmentet. Der er behov for, at ordningen også anvendes til etablering af ladeinfrastruktur, som understøtter tung transport. Dertil opfordrer brancheforeningen til, at Transportministeriet udarbejder en praktisk vejledning med eksempler på, hvordan kommuner og regioner kan dokumentere behovet for medfinansiering og sikre korrekt håndtering af statsstøttere reglerne. Endeligt opfordrer brancheforeningen til, at Transportministeriet løbende vurderer om ordningen bruges i de geografiske områder og til de typer infrastruktur, der er behov for.

Transportministeriet kan oplyse, at bekendtgørelsen ikke forholder sig nærmere til om kommunerne eller regionerne ønsker at yde medfinansiering til offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur til lette eller tunge køretøjer. Transportministeriet vil løbende vurdere om medfinansieringsordningen bidrager til en hensigtsmæssig etablering af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i Danmark.

For Danske Speditørers bemærkninger vedrørende vejledning henvises der til Transportministeriets besvarelse i afsnit 2.2.1 i indeværende høringsnotat.

Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i bekendtgørelsesudkastet.

2.2. Bemærkninger til de enkelte punkter i bekendtgørelsen

2.2.1. Behov for vejledning

OK finder det hensigtsmæssigt, at ordningen gøres permanent. Det skaber stabilitet og forudsigelighed for både kommuner og operatører og understøtter langsigtet planlægning og investering i



ladeinfrastruktur. Selskabet anbefaler i tilknytning hertil, at Transportministeriet i vejledning eller praksis præciserer, hvordan kommuner kan dokumentere, at “aftalen ikke kan gennemføres uden betaling”, jf. § 1, stk. 1. En klarere ramme vil kunne fremme anvendelsen af ordningen og reducere administrative barrierer for kommunerne.

Transportministeriet er opmærksom på behovet for vejledning om etableringen af ladeinfrastruktur i Danmark. Transportministeriet er ved at udarbejde vejledningsmateriale om regler på AFI-området, herunder medfinansieringsordningen.

Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i bekendtgørelsesudkastene.

2.2.2 Konsekvenser for konkurrence

Drivkraft Danmark er forbeholdne over for, at medfinansieringsordningen videreføres uden tidsbegrænsning. Organisationen bemærker, at ordningen oprindeligt blev etableret for at understøtte ladeinfrastruktur i områder, hvor markedet ikke selv kunne bære investeringerne. I dag er markedssituationen imidlertid væsentligt ændret. Organisationen spørger således om, der er brug for kommunal og regional medfinansiering i dag bl.a. med henvisning til, at markedet for ladeinfrastruktur allerede fungerer i Danmark, hvorved kommunal og regional medfinansiering kan risikere at skabe konkurrenceforvridninger. Samtidigt anføres det, at de steder i landet, hvor man traditionelt ville forvente et behov for støtte til ladeinfrastruktur, ofte vil være de steder, hvor der allerede er bedst adgang til tilgængelige ladepunkter pr. husstand.

Transportministeriet er enig i Drivkraft Danmarks betragtning om, at der generelt set er et velfungerende marked for etablering af ladeinfrastruktur i Danmark. Transportministeriet hæfter sig derfor også ved, at den kommunale og regionale medfinansieringsordning er en mulighed for kommuner og regioner som i medfør af bekendtgørelsen kun kan anvendes, såfremt det efter afholdelse af udbud eller sikring af markedsvilkår i overensstemmelse med udbudslovens § 193 kan konstateres, at aftalen ikke kan gennemføres uden medfinansiering. Der må således lægges til grund, at medfinansieringsordningen kun vil blive anvendt i tilfælde, hvor etablering af ladeinfrastruktur ikke kan ske på markedsvilkår.

Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i bekendtgørelsesudkastet.



3. Bekendtgørelsen i forhold til bekendtgørelsesudkastet

I forhold til bekendtgørelsesudkastet, der har været i offentlig høring, indeholder den endelige bekendtgørelse ingen indholdsmæssige ændringer.