

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 21-01-2026

Sagsnr.: 2025-262593

Sagsbehandler: LINO

Høringsnotat

Bekendtgørelse om certificering af Banedanmark til varetagelse af det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 3. november 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om certificering af Banedanmark til varetagelse af det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 1. december 2025.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: DI Transport, DSB og VI-KING Rail ApS.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Banedanmark, Erhvervsstyrelsen, Metroselskabet I/S og Railservice.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Kørsel på Banedanmarks ansvar

Banedanmark anmoder om, at det indarbejdes i bekendtgørelsen, herunder i bilag 1, pkt. 5.2.4., at kørsel på S-banen kan ske på Banedanmarks ansvar.

Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen bemærker, at bekendtgørelsen vedrører Banedanmarks certificering til at varetage det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen. Det tekniske drifts- og systemansvar



indebærer, at Banedanmark har ansvaret for at sikre, at den konventionelle infrastruktur på S-banen vedligeholdes og fornyes i en sådan stand, at infrastrukturen er klar til togdrift.

Det ansvar, der følger af at kunne køre i egen ret, er imidlertid et sikkerhedsansvar. Det er DSB, der som infrastrukturforvalter har ansvaret for jernbanesikkerheden på S-banen, jf. jernbanelovens § 57, stk. 1. DSB kan ikke overføre sikkerhedsansvaret til Banedanmark, og Trafikstyrelsen kan derfor ikke med denne bekendtgørelse gøre det muligt for Banedanmark at køre på eget ansvar på S-banen.

3. Tredjeparters koordinering med DSB og Banedanmark på S-banen

Metroselskabet I/S efterspørger en tydeligere angivelse af ansvarsfordelingen mellem DSB og Banedanmark på S-banen. Metroselskabet I/S spørger i denne forbindelse om følgende:

- Vil DSB vil være den eneste infrastrukturforvalter på S-banens infrastruktur?
- Skal en tredjepart på S-banen udelukkende koordinere i henhold til infrastrukturforvalterens sikkerhedsledelsessystem, eller skal tredjeparter også forholde sig til den certificerede samarbejdspartners sikkerhedsledelsessystem?
- Vil samarbejdsaftalen mellem DSB og Banedanmark være offentligt tilgængelig?
- I hvilke tilfælde skal henholdsvis infrastrukturforvalteren og henholdsvis samarbejdspartneren med det tekniske drifts- og systemansvar kontaktes?

Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen bemærker, at der fortsat kun vil være én infrastrukturforvalter på S-banen. Det følger af lov nr. 1785 af 29. december 2025 om ændring af jernbaneloven og lov om DSB, at DSB skal overtage forvalterskabet for S-banen fra Banedanmark, og det vil derfor fremover være DSB, der vil være infrastrukturforvalter på S-banen.

Trafikstyrelsen bemærker endvidere, at det kun vil være infrastrukturforvalteren, der har et sikkerhedsledelsessystem, idet det er infrastrukturforvalteren, der har ansvaret for jernbanesikkerheden på S-banen. Den certificerede samarbejdspartner (Banedanmark) vil skulle have et ledelsessystem, der opfylder kravene i bekendtgørelsens bilag.

Det er Trafikstyrelsens opfattelse, at DSB som infrastrukturforvalter på S-banen har ansvaret for koordineringen af samarbejdet mellem DSB og Banedanmark og vil være den primære kontakt for så vidt angår spørgsmål om forvalterskabet på S-banen.

Der forventes i praksis at være tale om et samarbejde mellem DSB og Banedanmark, jf. også de krav til Banedanmark i bekendtgørelsen, som omhandler forhold til eksterne parter (herunder tredjeparter), f.eks. bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 5.4.3., om høring af eksterne parter i forbindelse med ændringer. I pkt. 5.2. i bekendtgørelsens bilag 1 fremgår der endvidere krav til Banedanmarks styring af eksterne leverancer.

Det falder herudover uden for bekendtgørelsen at fastsætte regler for, hvordan kontakten til tredjeparter skal foregå. Det falder ligeledes uden for bekendtgørelsen at fastsætte regler om, hvorvidt DSB's og Banedanmarks samarbejdsaftale skal være offentligt tilgængelig.

Railservice så gerne, at DSB overtager hele opgavevaretagelsen på S-banens infrastruktur frem for, at der oprettes en ordning, hvor opgavevaretagelsen fordeles mellem DSB og Banedanmark. Railservice spørger i denne forbindelse om følgende:



- Vil der komme andre kriterier for DSB's valg af underleverandører?
- Vil der blive afholdt nye udbud om vedligehold på S-banen, eller vil DSB skulle beholde de gamle aftaler?

Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen bemærker, at det er bestemt ved lov nr. 1785 af 29. december 2025 om ændring af jernbaneloven og lov om DSB, at DSB skal overtage opgaven som infrastrukturforvalter på S-banen, og at DSB skal samarbejde med Banedanmark.

Det bemærkes i forlængelse heraf, at denne bekendtgørelse vedrører certificering af Banedanmark til varetagelse af det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen. DSB's opgavevaretagelse som infrastrukturforvalter på S-banen reguleres ikke af denne bekendtgørelse. Det falder dermed uden for denne bekendtgørelse at regulere forhold som, hvordan DSB skal vælge underleverandører, og hvordan DSB skal forholde sig til Banedanmarks eksisterende aftaler på S-banen.

4. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Erhvervsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen er enig i Erhvervsstyrelsens vurdering.

5. Øvrige ændringer

Trafikstyrelsen har ud over ovennævnte ændringer foretaget enkelte præciseringer i bekendtgørelsen i forhold til det udkast, der har været i høring.

Trafikstyrelsen har således i bekendtgørelsens § 2 indsat en definition af den konventionelle infrastruktur, idet den konventionelle infrastruktur nævnes i bekendtgørelsens § 6. Derudover er beskrivelsen af Banedanmarks tekniske drifts- og systemansvar i bekendtgørelsens § 6 blevet præciseret.



Bilag 1

Aarhus Letbane I/S
Aarsleff Rail
Alstom
AKIEM SAS
AR Maskinteknik ApS
Atkins Danmark A/S
Banedanmark
Bravida Danmark A/S
Certifer
Contec Rail ApS
COWI
DANAK
Dansk Banegods
Dansk Erhverv
Dansk Industri Transport
Dansk Jernbaneforbund
Dansk Standard
DB Cargo Scandinavia A/S Sikkerhed
DSB
DSB Jernbanesikkerhed
Elklint Railway ApS
Frie Jernbaneingeniører ApS
GoCollektive
Green Cargo
Havarikommissionen
Hector Rail AB
HHC/DRS B.V.
Hovedstadens Letbane I/S
Jernbanenævnet
Jernbanernes Arbejdsgiverforening



Keolis Aarhus Letbane A/S

Lokaltog A/S

Malus ApS

Metroselskabet I/S

Metro Service A/S

Midtjyske Jernbaner A/S

Midttrafik

Movia

Niras

Nordic Maskin & Rail

Nordjyske Jernbane A/S

OEM Consult

Odense Letbane

Per Aarsleff A/S

Railcare Danmark

Railservice

Rambøll

Ricardo Rail Denmark

Rina Denmark ApS

Siemens Mobility A/S

SJ AB

Spitzke Scandinavia A/S

Strukton Rail A/S

Sund og Bælt Holding A/S

Sydtrafik

SYSTRA

Team Effektiv Regulering, Erhvervsstyrelsen

Trafikforbundet

Trafikselskaberne

TX Logistik AB

TÜV SÜD Rheinland Certification



TÜV Rheinland Intertraffic, DK

TÜV SÜD Danmark ApS

TÜV SÜD Nederland

Øresundsbro Konsortiet I/S

Viking Rail

Wilke Danmark ApS