

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 03-11-2025  
Sagsnr.: 2025-262593  
Sagsbehandler: LINO

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om certificering af Banedanmark til varetagelse af det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen**

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om certificering af Banedanmark til varetagelse af det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen i offentlig høring.

#### **Høringsfristen er den 1. december 2025.**

Med forslaget til ændring af jernbaneloven, som blev fremsat i Folketinget den 8. oktober 2025, er det foreslået, at DSB skal overtage opgaven som infrastrukturforvalter på S-banen. Det er endvidere i lovforslaget forudsat, at DSB som infrastrukturforvalter kan overdrage en række opgaver på S-banens konventionelle infrastruktur til Banedanmark. Det følger også af lovforslaget, at der skal oprettes en ny ordning, hvor Banedanmark certificeres til at varetage de opgaver på S-banen, som overdrages fra DSB.

Formålet med udkastet til bekendtgørelse er på ovenstående baggrund at fastsætte bestemmelser om certificering af Banedanmark til varetagelse af det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen.

Efter udkastet til bekendtgørelse skal Banedanmark have et ledelsessystem, som opfylder kravene i bekendtgørelsens bilag. Kravene til ledelsessystemet minder om de krav, der i dag gælder til infrastrukturforvalteres sikkerhedsledelsessystem efter bekendtgørelse nr. 712 af 20. maj 2020 om sikkerhedsgodkendelse, EU-sikkerhedscertifikat og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet. Dog indgår der ikke krav, der relaterer sig til jernbanesikkerheden, da det er DSB, der som infrastrukturforvalter vil have ansvaret for jernbanesikkerheden på S-banen.

De regler om ansøgning om certifikat og Trafikstyrelsens sagsbehandling, der indgår i bekendtgørelsesudkastet, minder ligeledes om de regler, der i dag gælder for ansøgning og sagsbehandling af sikkerhedsgodkendelser efter bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse, EU-sikkerhedscertifikat og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet.



Det bemærkes, at udstedelsen af bekendtgørelsen afhænger af, at ovennævnte ændring til jernbaneloven vedtages.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Trafikstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for Banedanmark, da Banedanmark allerede i dag har etableret et sikkerhedsledelsessystem, der tager højde for arbejde på S-banens infrastruktur. Dette vil blot skulle tilpasses i begrænset omfang.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 14. februar 2026.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [lino@trafikstyrelsen.dk](mailto:lino@trafikstyrelsen.dk), **senest den 1. december 2025**, mærket j.nr. 2025-262593.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lise Nørr på mail [lino@trafikstyrelsen.dk](mailto:lino@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Lise Nørr  
Chefkonsulent  
Trafikstyrelsen

