

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-893360
29-10-2025

Høring over udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere i høring.

Høringsfristen er den 26. november 2025.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er bl.a. at samle reglerne om uddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere i en selvstændig bekendtgørelse for at skabe større klarhed over den gældende retstilstand.

Færdselsstyrelsen har derfor udarbejdet et udkast til en helt ny bekendtgørelse. Bekendtgørelsesudkastet har bl.a. til formål at fastsætte rammerne for godkendelse af uddannelsessteder, der ønsker at udbyde grunduddannelse og/eller efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere samt adgangskravene til uddannelserne.

Uddannelser til syns- og omsynsmedarbejdere vil således ikke længere blive reguleret i bekendtgørelse om synsvirksomheder og bekendtgørelse om omsynsvirksomheder.

Færdselsstyrelsen har parallelt med denne høring sendt et udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden, udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden, udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder, udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder og udkast til bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil i høring.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Godkendelsesordning

Bekendtgørelsen regulerer de krav, en virksomhed skal opfylde for at kunne godkendes eller opretholde en godkendelse som uddannelsessted. Der fastsættes krav til undervisernes kompetencer, udstyr og faciliteter, godkendte lektionsplaner og til, at uddannelsen er tilgængelig for enhver, der opfylder adgangskravene.

2. Adgangskrav til synsuddannelserne

Der fastsættes adgangskrav til grund- og efteruddannelsen af syns- og omsynsmedarbejdere. For at kunne påbegynde uddannelsen skal vedkommende være uddannet personvogns- eller lastvognsmekaniker, samt have kørekort til de køretøjsarter, som uddannelsen giver adgang til at syne.

3. Digitalisering af teoriprøver

Bekendtgørelsesudkastet fastsætter, at de teoretiske prøver på grunduddannelsen digitaliseres, samt at uddannelsesbeviserne udstedes elektronisk af Færdselsstyrelsen. Uddannelsesstedet skal oprette og registrere kursisterne i det digitale prøvesystem anvist af Færdselsstyrelsen, inden grund- eller efteruddannelsen påbegyndes.

4. Overgangsbestemmelser

Virksomheder, der er godkendt til at udbyde grund- eller efteruddannelse, før bekendtgørelsen træder i kraft, skal senest den 31. marts 2026 opfylde §§ 26-28 og 30-32 i bekendtgørelsen. Uddannelsessteder, der er godkendt inden 1. januar 2026, har dermed tre måneder til bl.a. at omstille sig til de nye vilkår nævnt i punkt 1-3 ovenfor.

Databeskyttelsesretlige forhold

1. Behandling af personoplysninger

I bekendtgørelsen fastsættes der hjemmel til at lave et digitalt prøvesystem, hvori kursisterne skal tage den teoretiske prøve og resultatet af den praktiske prøve registreres, hvorefter der igennem systemet bliver udstedt et kursusbevis. Kursisten skal oprettes i systemet med navn, adresse og CPR-nummer.

Færdselsstyrelsen er ansvarlig for at udvikle og stille systemet til rådighed for uddannelsesstederne. Færdselsstyrelsen udsteder kursusbeviset, når både den teoretiske og praktiske prøve er bestået. Uddannelsesstederne skal oprette kursisterne i systemet, samt registrere resultatet af den praktiske prøve.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der vil være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af lettelser og omkostninger, for erhvervslivet. OBR har bemærket følgende:

"De administrative byrder består i, at de påvirkede uddannelsessteder vil skulle indhente og indsende dokumentation på kursister, registrere prøver og deltage ved tilsyn på uddannelsesstedet. Afhængigt af om forpligtigelserne varetages af en synsmedarbejder eller en administrativ medarbejder, vil de administrative byrder ligge i spændet ca. 22.500 kr. – 40.000 kr.

De administrative lettelser består i, at uddannelsesstederne, jf. § 19, stk. 4, § 20 og § 22, skal bruge mindre tid på at rette prøver, indstille til at en kursist kan gå op til en ny prøve eller

deltage i nyt kursus, samt ikke længere vil skulle indsende prøvemateriale til godkendelse eller udstede og registrere en række uddannelsesbeviser. Afhængigt af om forpligtigelserne varetages af en synsmedarbejder eller en administrativ medarbejder, vil de administrative byrder ligge i spændet ca. 172.000 kr. – 225.000 kr.

De administrative konsekvenser vurderes til ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.”

Færdselsstyrelsen vurderer, at der ikke vil være administrative konsekvenser for borgere forbundet med bekendtgørelsen.

Færdselsstyrelsen vurderer endvidere, at bekendtgørelsesudkastet ikke har yderligere økonomiske konsekvenser.

De fem principper for implementering af EU-regulering

Bekendtgørelsesudkastet indeholder bestemmelser, der viderefører gennemførelse af dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF.

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet efterlever de fem principper om implementering af EU-regulering.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til LSOD@fstyr.dk senest den 26. november 2025, med angivelse af j.nr. 2024-893360.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lisa Sode på mail LSOD@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Lisa Sode