

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-893360
29-10-2025

Høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden i høring.

Høringsfristen er den 26. november 2025.

Formålet med bekendtgørelsesudkastene er at opdatere reguleringen som konsekvens af den nye lov nr. 774 af 20. juni 2025 om godkendelse og syn af køretøjer (synsloven), som trådte i kraft 1. juli 2025.

Færdselsstyrelsen har parallelt med denne høring sendt et udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder, udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder, udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere og udkast til bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil i høring.

De to bekendtgørelsesudkast ændres derfor også i overensstemmelse med ovenstående udkast til ny regulering. Konsekvensrettelserne består primært af ordlydsjusteringer og henvisninger til den øvrige lovgivning.

Det bemærkes, at ændringer i forhold til de gældende bekendtgørelser fremgår med ændringsmarkeringer.

Uddybning af bekendtgørelsernes indhold**1. Bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden**

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 8 indsættes der hjemmel til at straffe ejere, brugere og førere af køretøjer, der ved syn ved vejsiden ikke samarbejder med inspektøren, herunder ikke giver adgang til køretøjet, dets dele og al relevant dokumentation med henblik på at foretage synet.

2. Bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 6 indsættes der hjemmel til at straffe førere af motorcykler, der ved syn ved vejsiden ikke samarbejder med synsinspektøren, herunder ikke giver adgang til motorcyklen, dets dele og al relevant dokumentation med henblik på at foretage synet.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at bekendtgørelserne ikke vil have administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastene har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastene ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastene ikke vil have øvrige økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

De fem principper for implementering af EU-regulering

Bekendtgørelsesudkastene indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motor-køretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF.

Udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden gennemfører herudover Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1716 af 29. juni 2021 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU for så vidt angår betegnelserne for køretøjsklasser som følge af ændringer i lovgivningen om typegodkendelse.

Udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden gennemfører også Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1717 af 9. juli 2021 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU for så vidt angår ajourføring af visse betegnelser for køretøjsklasser samt tilføjelse af eCall til listen over kontrolpunkter, metoder, årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes, og vurdering af mangler i bilag I og III til nævnte direktiv.

Det vurderes, at bekendtgørelsesudkastet efterlever de fem principper om implementering af EU-regulering.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. januar 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til LSOD@fstyr.dk senest den 26. november 2025, med angivelse af j.nr. 2024-893360.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Mette Bertelsen Haugen på mail MEHA@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Lisa Sode