

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2024-893360  
29-10-2025

## Høring over udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder i høring.

Høringsfristen er den 26. november 2025.

Bekendtgørelsesudkastene er udarbejdet som følge af den nye lov nr. 774 af 20. juni 2025 om godkendelse og syn af køretøjer (synsloven), som trådte i kraft 1. juli 2025. Formålet med bekendtgørelsesudkastene er at gennemskrive og opdatere reguleringen på området med henblik på, at skabe klarhed over den gældende retstilstand.

Færdselsstyrelsen har parallelt med denne høring sendt et udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden, udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden, udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere og udkast til bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil i høring.

Det bemærkes, at ændringer i forhold til de gældende bekendtgørelser ikke fremgår med ændringsmarkeringer, da der er tale om en helt ny gennemskrivning af de gældende bekendtgørelser.

Det bemærkes endvidere, at en stor del af de nye bestemmelser i bekendtgørelsesudkastene alene beskriver den allerede gældende retstilstand.

## Uddybning af bekendtgørelsernes indhold

### 1. Udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder

#### *1.1 Anvendelsesområde og definitioner*

Kapitel 1 i bekendtgørelsesudkastet beskriver bekendtgørelsens anvendelsesområde, og definerer de begreber, der bruges gentagne gange i udkastet, herunder hvad der forstås ved de forskellige tekniske kontroller og aktører på området. Dette for at skabe mere klarhed over den gældende retstilstand.

### *1.2. Godkendelsesordning for synssteder, herunder at synsvirksomheder kan få godkendt synssteder på køretøjsartsniveau*

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 2 fastsættes tilladelsesordningen for synsvirksomheder og godkendelsesordningen for synsvirksomheders synssteder. Virksomheder kan efter udkastet få godkendt synssteder både i forbindelse med ansøgning om tilladelse til at drive synsvirksomhed og ved ansøgning om godkendelse af nye synssteder. Med bekendtgørelsesudkastet gives der samtidig mulighed for, at synsvirksomheder kan få godkendt synssteder til at kontrollere færre køretøjsarter end dem, der følger af tilladelseskategorierne for synsvirksomheders tilladelse.

### *1.3. Tilladelsens omfang præciseres i et nyt bilag 1*

For bl.a. at gøre godkendelsesordning for synssteder på køretøjsartsniveau overskuelig, er der indsat et nyt bilag 1 til bekendtgørelsesudkastet med titlen "Tilladelseskategorier 1-4 for udførelse af tekniske kontroller". I bilaget præciseres det, hvilke tekniske kontroller og køretøjsarter, der er omfattet af de enkelte tilladelseskategorier.

### *1.4. Visse påhængskøretøjer flytter tilladelseskategori*

I bilag 1 til bekendtgørelsesudkastet er påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 750 kg og højst 3.500 kg flyttet fra tilladelseskategori 3 til tilladelseskategori 2 og 4. Dermed flyttes påhængskøretøjerne til de tilladelseskategorier, hvor der forefindes egnet udstyr (revisionsgrav eller lift med tilstrækkelig løftekapacitet og længde til at løfte det samlede vogntog) til at foretage teknisk kontrol af påhængskøretøjerne.

### *1.5. Præcisering af kravene til fotodokumentation*

På baggrund af Færdselsstyrelsens foreløbige erfaringer med synsmedarbejderes brug af den af styrelsen anviste app til indberetning af fotodokumentation, præciseres det i bekendtgørelsesudkastets § 35, stk. 1, at synsmedarbejderen umiddelbart inden påbegyndelse af den tekniske kontrol af et køretøj via en app anvist af Færdselsstyrelsen skal tage og godkende et billede af køretøjet, hvorved starttidspunktet registreres i synssystemet. Dette for at sikre, at det registrerede tidsforbrug afspejler det faktiske tidsforbrug. Det præciseres tillige, at synsstedets omgivelser skal fremgå af billedet på en sådan måde, at det kan konstateres, at køretøjet har været til stede på synsstedet.

### *1.6. Tilladelsesordning for teknisk kontrol af særlige køretøjer*

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 4 fastsættes en tilladelsesordning for teknisk kontrol af særlige køretøjer. Ved "særlige køretøjer" forstås ifølge udkastet, køretøjer, hvor det vil være uhenigtsmæssigt eller meget vanskeligt at transportere køretøjerne til et synssted, eller hvor køretøjerne ikke lovligt kan transporteres til et synssted. Der vil være tale om tidsbegrænsede tilladelser, hvorefter synsvirksomheder kan foretage tekniske kontroller af særlige køretøjer på lokationer, der ikke er godkendt af Færdselsstyrelsen som synssteder.

I bekendtgørelsesudkastets § 74, stk. 3, er der i øvrigt indsat en overgangsordning for tilladelser til at foretage flådesyn og efterfølgende omsyn, der er udstedt før den 1. januar 2026. Sådanne tilladelser bortfalder senest den 30. juni 2026.

### *1.7. Flytning af opgaver fra kontrolinstanser til Færdselsstyrelsen*

Opgaven med efterprøvning af kvalitetsstyringssystemets faktiske efterlevelse hos synsvirksomheden, som i dag foretages 1-3 måneder efter Færdselsstyrelsens godkendelse af synsvirksomheden (synsstedet), overgår fra kontrolinstanser til Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen vil

fremover udføre opgaven i forbindelse med styrelsens ordinære tilsyn med nyåbnede synssteder.

#### *1.8. Godkendelses- og tilbagekaldelsesordning for kontrolinstanser*

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 5 er der indsat bestemmelser, der præciserer godkendelsesordningen for kontrolinstanser, Færdselsstyrelsens tilsyn med kontrolinstanser, og hvornår der kan ske tilbagekaldelse af godkendelsen som kontrolinstans.

#### *1.9. Præcisering af, hvilke tekniske kontroller Færdselsstyrelsen fører tilsyn med*

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 6 præciseres det, at Færdselsstyrelsen fører tilsyn med periodiske syn, nationale individuelle godkendelser, registreringssyn og omsyn af køretøjer, som foretages af synsvirksomheder, samt øvrige kontroller af køretøjer, som synsvirksomheder foretager efter regler udstedt i medfør af færdselsloven, dvs. de øvrige kontroller, som udspringer af Transportministeriets egne sagsområder. I forhold til de øvrige kontroller, som synsvirksomheder foretager, der ikke udspringer af Transportministeriets egne sagsområder, vil Færdselsstyrelsen føre tilsyn hermed, hvis der efter forhandling med transportministeren er fastsat eller fastsættes regler herom i de relevante ministeriers regulering.

#### *1.10. Præcisering af, hvornår Færdselsstyrelsen ved et tilsyn kan ændre resultatet af en teknisk kontrol*

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 6 præciseres det, at Færdselsstyrelsen ved et tilsyn kan ændre resultatet af en teknisk kontrol af et køretøj, hvis styrelsen konstaterer, at resultatet er åbenbart ukorrekt.

#### *1.11. Bortfald af synsvirksomheders ikke-aktive synssteder*

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 7 fastsættes at ikke-aktive synssteders godkendelse bortfalder. Ved vurderingen af, om et synssted ikke længere er aktivt, kan der indgå oplysninger om, at synsvirksomheden inden for de seneste 2 måneder ikke har indberettet synsrapporter eller rapporter fra synsstedet.

#### *1.12. Statistikker*

Med bekendtgørelsesudkastet ophører Færdselsstyrelsens forpligtelse til at fremsende statistiske oplysninger for det enkelte synssted til synsvirksomheden. Færdselsstyrelsen vil fortsætte med på styrelsens hjemmeside at offentliggøre statistik over indberettede tekniske kontroller til eSyn og statistik over fejl og omsynsprocenter. Disse statistikker over landsgennemsnittet vil synsvirksomhederne kunne anvende til selv at udarbejde statistiske oplysninger for deres synssteder.

#### *1.13. Straffebestemmelser*

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 10 indsættes der hjemmel til at straffe synsvirksomheder, hvis medarbejdere foretager teknisk kontrol af køretøjer, som virksomheden eller medarbejdere ejer, bruger eller på anden måde råder over eller har væsentlig økonomisk eller anden interesse i. Endvidere indsættes der hjemmel til at straffe synsvirksomheder, hvis synsmedarbejdere foretager teknisk kontrol af køretøjer, som de ikke er uddannede i eller har kørekort til. Der indsættes desuden hjemmel til at straffe synsvirksomheder, der ikke oplyser Færdselsstyrelsen om ændringer i virksomhedens selskabsstruktur, øvrige forretningsforhold eller andre forhold, der er afgivet erklæring om eller dokumentation for. Endelig indsættes der hjemmel til at straffe synsvirksomheder, der foretager teknisk kontrol af køretøjer på lokaliteter, som ikke er godkendt af Færdselsstyrelsen.

## 2. Udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder

### *2.1. Anvendelsesområde og definitioner*

Kapitel 1 i bekendtgørelsesudkastet beskriver anvendelsesområdet for bekendtgørelsen, og definerer de begreber, der bruges gentagne gange i udkastet, herunder hvad der forstås ved omsyn og aktører på området. Dette for at skabe mere klarhed over den gældende retstilstand.

### *2.2. Godkendelsesordning for omsynssteder*

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 2 fastsættes tilladelsesordningen for omsynsvirksomheder og godkendelsesordningen for omsynsvirksomheders omsynssteder. Virksomheder kan efter udkastet få godkendt omsynssteder både i forbindelse med ansøgning om tilladelse til at drive omsynsvirksomhed og ved ansøgning om godkendelse af nye omsynssteder.

### *2.3. Tilladelseskategorier for omsynsvirksomheder tilpasses tilladelseskategorier for synsvirksomheder*

Tilladelseskategorierne i bekendtgørelsesudkastets § 8 tilpasses tilladelseskategorierne i udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder i det omfang, der er tale om køretøjsarter, som omsynsvirksomhederne må omsyne. Påhængskøretøjer til biler er således flyttet fra tilladelseskategori 1 til henholdsvis tilladelseskategori 3 og tilladelseskategori 2, alt efter om påhængskøretøjet har en tilladt totalvægt på højst 750 kg (kategori 3) eller på mere end 750 kg og højst 3.500 kg (kategori 2). Traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer hertil er samtidig fjernet fra tilladelseskategori 2.

### *2.4. Præcisering af kravene til fotodokumentationen*

På baggrund af Færdselsstyrelsen foreløbige erfaringer med syns- og omsynsmedarbejderes brug af den af styrelsen anviste app til indberetning af fotodokumentation, præciseres det i bekendtgørelsesudkastets § 27, stk. 1, at omsynsmedarbejderen umiddelbart inden påbegyndelse af et omsyn af et køretøj via en app anvist af Færdselsstyrelsen skal tage og godkende et billede af køretøjet, hvorved starttidspunktet registreres i synssystemet. Dette for at sikre, at det registrerede tidsforbrug afspejler det faktiske tidsforbrug. Det præciseres tillige, at omsynsstedets omgivelser skal fremgå af billedet på en sådan måde, at det kan konstateres, at køretøjet har været til stede på omsynsstedet.

### *2.5. Godkendelses- og tilbagekaldelsesordning for kontrolinstanser*

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 4 er der indsat bestemmelser, der præciserer godkendelsesordningen for kontrolinstanser, Færdselsstyrelsens tilsyn med kontrolinstanser, og hvornår der kan ske tilbagekaldelse af godkendelsen som kontrolinstans.

### *2.6. Præcisering af hvornår Færdselsstyrelsen ved et tilsyn kan ændre resultatet af et omsyn*

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 5 præciseres det, at Færdselsstyrelsen ved et tilsyn kan ændre resultatet af et omsyn af et køretøj, hvis styrelsen konstaterer, at resultatet er åbenbart ukorrekt.

### *2.7. Bortfald af omsynsvirksomheders ikke-aktive omsynssteder*

I bekendtgørelsesudkastet kapitel 6 fastsættes at ikke-aktive omsynssteders godkendelse bortfalder. Ved vurderingen af, om et omsynssted ikke længere er aktivt, kan der indgå oplysninger om, at omsynsvirksomheden inden for de seneste 2 måneder ikke har indberettet synsrapporter eller rapporter fra omsynsstedet.

## 2.8. Straffebestemmelser

I bekendtgørelsesudkastets kapitel 9 indsættes der hjemmel til at straffe omsynsvirksomheder, hvis medarbejdere foretager omsyn af køretøjer, som virksomheden eller medarbejdere ejer, bruger eller på anden måde råder over eller har væsentlig økonomisk eller anden interesse i. Endvidere indsættes der hjemmel til at straffe omsynsvirksomheder, hvis omsynsmedarbejdere foretager omsyn af køretøjer, som de ikke er uddannede i eller har kørekort til. Der indsættes desuden hjemmel til at straffe omsynsvirksomheder, der foretager omsyn af køretøjer på lokaliteter, som ikke er godkendt af Færdselsstyrelsen.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det vurderes, at der vil være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelserne.

#### 1. Udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder:

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

OBR har bemærket, at de administrative omkostninger primært kommer fra § 42, som består i, at de fem registrerede systemleverandørerne samt en synsvirksomhed, skal omkode deres IT-system op mod Færdselsstyrelsens API-løsning. OBR har bemærket, at de administrative byrder forbundet hermed vurderes til at ligge i spændet ca. 576.000 kr. – 936.000 kr. til omstilling af virksomhedernes systemer. Hertil kommer byrder knyttet til at synsvirksomheder, jf. § 51, skal orientere Færdselsstyrelsen om tidspunktet for teknisk kontrol af det særlige køretøj, samt at Færdselsstyrelsen, jf. § 58, fører tilsyn med kontrolinstanser.

OBR har bemærket, at de administrative lettelser består i, at § 2, nr. 1, fjernes, hvorved kravet om en teknisk ansvarlig person i synsvirksomhederne ophæves samt § 29, stk. 1, hvor kravet om efterprøvning af synsvirksomhedens efterlevelse af kvalitetsstyringssystemet fjernes. OBR har bemærket, at dette medfører en lettelse på ca. 23.000 kr. – 34.300 kr., afhængigt af om forpligtelserne varetages af en synsmedarbejder eller en administrativ medarbejder.

OBR har herudover bemærket, at fjernelsen af § 71, nr. 2, fra bekendtgørelsen betyder, at synsvirksomhederne fremadrettet ikke længere vil modtage månedlige rapporter fra Færdselsstyrelsen med statistiske oplysninger for det enkelte synssted, herunder oplysninger om omsynsprocenten for det enkelte synssted. OBR vurderer, at de løbende administrative byrder forbundet hermed ligger i spændet ca. 60.000 kr. – 125.000 kr.

OBR har vurderet, at de administrative konsekvenser ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Færdselsstyrelsen vurderer, at der ikke vil være administrative konsekvenser for borgere forbundet med bekendtgørelsen.

Færdselsstyrelsen vurderer endvidere, at bekendtgørelsesudkastet ikke har yderligere økonomiske konsekvenser.

## 2. Udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder

Det vurderes, at der vil være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af lettelser og omkostninger, for erhvervslivet. OBR har bemærket følgende:

"De administrative byrder består i, at virksomhederne pålægges omkostninger ved at Færdselsstyrelsen fører tilsyn med kontrolinstanser, herunder nyt krav om, at kontrolinstansen efter anmodning skal give oplysninger til styrelsen. Modsat vil virksomhederne opleve lettelser, ved at kravet om at tilladelsen til at foretage omsyn eller kopi heraf, skal være anbragt på et for omsynsvirksomhedens kunder synligt sted, samt ved bortkomst eller beskadigelse anmode Færdselsstyrelsen om en ny tilladelse.

Det vurderes, at de administrative konsekvenser ikke overstiger bagatelgrænsen for forelægelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere."

Færdselsstyrelsen vurderer, at der ikke vil være administrative konsekvenser for borgere forbundet med bekendtgørelsen.

Færdselsstyrelsen vurderer endvidere, at bekendtgørelsesudkastet ikke har yderligere økonomiske konsekvenser.

## **De fem principper for implementering af EU-regulering**

Bekendtgørelsesudkastene indeholder bestemmelser, der viderefører gennemførelse af dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF.

Udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder viderefører herudover gennemførelse af Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1717 af 9. juli 2021 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU for så vidt angår ajourføring af visse betegnelser for køretøjsklasser samt tilføjelse af eCall til listen over kontrolpunkter, metoder, årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes, og vurdering af mangler i bilag I og III til nævnte direktiv.

Det vurderes, at bekendtgørelsesudkastet efterlever de fem principper om implementering af EU-regulering.

## **Videre proces**

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. januar 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [LSOD@fstyr.dk](mailto:LSOD@fstyr.dk) senest den 26. november 2025, med angivelse af j.nr. 2024-893360.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Mette Bertelsen Haugen på mail [MEHA@fstyr.dk](mailto:MEHA@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Lisa Sode