

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2024-893360  
29-10-2025

## Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer i høring.

Høringsfristen er den 26. november 2025.

Bekendtgørelsesudkastet er udarbejdet som følge af den nye lov nr. 774 af 20. juni 2025 om godkendelse og syn af køretøjer (synsloven), som trådte i kraft 1. juli 2025. Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at gennemskrive og opdatere reguleringen på området med henblik på at skabe større klarhed over den gældende retstilstand.

Færdselsstyrelsen har parallelt med denne høring sendt et udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder, udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder, udkast til udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden, udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden, udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere og udkast til bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil i høring.

Det bemærkes, at ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse nr. 819 om godkendelse og syn af køretøjer ikke fremgår med ændringsmarkeringer, da der er tale om en helt ny gennemskrivning af den gældende bekendtgørelse.

## Uddybning af bekendtgørelsens indhold

### 1. Generelt

Bekendtgørelsen er gennemskrevet med henblik på en klar sondring mellem de forskellige typer af kontroller, således at bekendtgørelsen følger definitionerne i synsloven.

Bekendtgørelsesudkastet er derfor inddelt på en helt ny måde. Kapitel 1 indeholder de indledende bestemmelser om formål, anvendelsesområde og definitioner. Kapitel 2-7 omhandler godkendelse og registreringssyn. Herefter kommer reglerne om periodisk syn i kapitel 8, herunder bestemmelser om øvrige tekniske kontroller, som omhandler periodesynspligtige køretøjer. Dernæst i kapitel 9 kommer øvrige kontroller af ikke-periodesynspligtige køretøjer, og i kapitel 10 er bestemmelser, som gælder for alle tekniske kontroller. Slutteligt er der i kapitel 11-14 bestemmelser om standarder, straf, ikrafttrædelse og overgang.

De væsentligste indholdsmæssige ændringer i den gældende bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer er beskrevet nedenfor.

## *2. Godkendelse og registreringssyn*

Bekendtgørelsesudkastets bestemmelser om registreringssyn er i det væsentligste en videreførelse af gældende regler.

Den største ændring består i en omstrukturering af bestemmelserne for at gøre bekendtgørelsen mere læse- og brugervenlig. Derudover foreslås flere af bestemmelserne opdateret rent sprogligt.

§ 14 om gyldigheden af tidligere udstedte typegodkendelser, og § 17 om anmeldte EF-typegodkendelser i den gældende bekendtgørelse nr. 819 af 26. juni 2024 om godkendelse og syn af køretøjer ophæves, da EF-typegodkendelser ikke længere eksisterer. Samtidig ophæves § 34, stk. 7, 3. pkt., og § 71, da det vurderes, at disse ikke har hjemmel i synsloven.

## *3. Periodisk syn*

Bekendtgørelsesudkastets bestemmelser om periodisk syn er i store træk en videreførelse af gældende regler. Flere bestemmelser foreslås opdateret sprogligt, ligesom det er sikret, at bestemmelserne fortsat er i overensstemmelse med direktiv 2014/45/EU om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (periodesynsdirektivet).

## *4. Anerkendelse af udenlandske synsrapporter*

Med bekendtgørelsesudkastet foreslås, at påhængskøretøjer til tunge erhvervskøretøjer kan få foretaget et periodisk syn i en anden EU-medlemsstat, hvorefter det periodiske syn kan anerkendes i Danmark. Det foreslås, at et periodisk syn foretaget i en anden EU-medlemsstat kan anerkendes i Danmark, hvis påhængskøretøjet er godkendt ved det periodiske syn i udlandet, at der foreligger en synsrapport, der lever op til bilag II i periodesynsdirektivet, og dokumentation, i form af synsrapporten, for det godkendte periodiske syn er indberettet inden den danske synsfrist.

## *5. Omsynsfrist*

Med bekendtgørelsesudkastet foreslås det, at omsynsfristen ændres fra 33 dage til 60 dage. Omsynsfristen ændres for at leve op til periodesynsdirektivet, hvori der står, at køretøjet skal til fornyet kontrol indenfor 2 måneder.

## *6. Tilladt kørsel*

Ved periodisk syn er tilladt kørsel ændret, således at det alene er ved farlige fejl, hvor synsmedarbejderen vurderer, at det er nødvendigt af hensyn til trafiksikkerheden, der kan sættes vilkår for kørsel eller forbydes kørsel, indtil køretøjet er godkendt ved omsyn.

## *7. Ophævelse af periodisk syn for visse køretøjstyper*

Med bekendtgørelsesudkastet foreslås det, at registreringspligtige påhængskøretøjer til bil med et samlet tilladt akseltryk på over 750 kg og højst 3.500 kg, som er godkendt til Tempo 100-kørsel, køretøjer godkendt til udrykning, varebiler og motorcykler godkendt til udlejning uden fører samt varebiler godkendt til øvelseskørsel fra 1. januar 2027 ikke længere underkastes periodisk syn. Dette foreslås for ikke at kræve hyppigere periodisk syn af køretøjer, end periodesynsdirektivet foreskriver.

Som udgangspunkt vil ovenstående køretøjer falde tilbage i intervallet for periodisk syn for deres køretøjstype. For så vidt angår registreringspligtige påhængskøretøjer til bil med et samlet tilladt akseltryk på over 750 kg og højst 3.500 kg, som er godkendt til Tempo 100-kørsel, vil disse fortsat skulle have foretaget en kontrol af fortsat opfyldelse af reglerne for godkendelse til tempo 100-kørsel, men det vil fremadrettet være ejeren eller brugeren af påhængskøretøjet, der er ansvarlig for at overholde kontrollen hvert andet år. Tempo 100-attesten, som udstedes i forbindelse med Tempo 100-godkendelse af påhængskøretøjet, har en gyldighedsperiode på 2 år. Tempo 100-kørsel forudsætter, at der kan fremvises en gyldig Tempo 100-attest.

#### *8. Syn ved ejer- eller brugerskifte af ikke-periodesynspligtige køretøjer*

Syn ved ejer- eller brugerskifte af ikke-periodesynspligtige køretøjer ophæves fra 1. januar 2027. Disse regler ophæves, idet det ikke er i overensstemmelse med minimumsbestemmelserne i periodesynsdirektivet at fastsætte en ekstra kontrol i forbindelse med ejer- eller brugerskifte, når køretøjerne som udgangspunkt ikke er underlagt løbende vedligeholdelseskontrol.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det vurderes, at der vil være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. OBR har bemærket følgende:

"De administrative byrder består i, at § 63, stk. 1, pålægger synsvirksomheden at indberette til Færdselsstyrelsen, når der er gennemført et periodisk syn af påhængskøretøjer til tunge erhvervskøretøjer foretaget i en anden EU-medlemsstat. Afhængigt af om forpligtigelserne varetages af en synsmedarbejder eller en administrativ medarbejder, medfører dette byrder på ca. 94.000 kr. – 142.000 kr. Hertil kunne der være lettelse forbundet med ikke længere at skulle foretage anmeldelse af EF-typegodkendelse af registreringspligtige køretøjer, men denne ikke har været i anvendelse siden 2013.

De administrative konsekvenser vurderes til ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere."

Færdselsstyrelsen vurderer, at der ikke vil være administrative konsekvenser for borgere forbundet med bekendtgørelsen.

Færdselsstyrelsen vurderer endvidere, at bekendtgørelsesudkastet ikke har yderligere økonomiske konsekvenser.

### **De fem principper for implementering af EU-regulering**

Bekendtgørelsesudkastet indeholder bestemmelser, der viderefører gennemførelse af Europaparlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF og Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1717 af 9. juli 2021 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU for så vidt angår ajourføring af visse betegnelser for køretøjsklasser samt tilføjelse af eCall til listen over kontrolpunkter, metoder, årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes, og vurdering af mangler i bilag I og III til nævnte direktiv.

Det vurderes, at bekendtgørelsesudkastet efterlever de fem principper om implementering af EU-regulering.

### **Videre proces**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [LSOD@fstyr.dk](mailto:LSOD@fstyr.dk) senest den 26. november 2025, med angivelse af j.nr. 2024-893360.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lisa Sode på mail [LSOD@fstyr.dk](mailto:LSOD@fstyr.dk), cc. til [ANHW@fstyr.dk](mailto:ANHW@fstyr.dk) og [LMAB@fstyr.dk](mailto:LMAB@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Lisa Sode