

**Til høringsparterne**

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2025-1366107  
28-10-2025

**Høring over udkast til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse**

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse i høring.

Høringsfristen er den 25. november 2025

Formålet med ændringen af bekendtgørelsen er at indføre en række lempelser for udvalgte køretøjer. Det drejer sig om, at der gives mulighed for opmærksomhedsskabende lydsignallapparater på elektriske BRT-busser, og det tillades at EU-typegodkendte højhastighedstraktorer kan neddroles til 40 km/t, og dermed kan indregistreres som traktor og det tillades, at køretøjer med vinkeret kan monteres med ekstra reflekser.

Derudover overføres reglen om medbringelse af EF-overensstemmelsesattest ved kørsel på ibrugtaget lille knallert fra synsbekendtgørelsen.

Endelig indsættes GSR II-kravene som en pendant til sikkerhedskravene i forordning 2019/2144/EU.

*Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer.*

Med bekendtgørelsesudkastet foreslås følgende ændringer:

1. Der gives mulighed for drosling af højhastighedstraktorer, så de kan registreres som traktorer.
2. Der indføres en ny bestemmelse, som tillader at køretøjer, der anvendes til kontrol af andre køretøjer (køretøjer med vinkeret), kan monteres med ekstra reflekser.
3. Der indføres en ny bestemmelse, som tillader opmærksomhedsskabende lydsignallapparater på BRT-busser.
4. GSR II-kravene indføres i bekendtgørelsen.

**Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### **Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes, at der vil være økonomiske konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen. Det vurderes at de primært knytter sig til indførelsen af GSR II kravene.

Det vurderes dog, at de økonomiske konsekvenser vil være under bagatelgrænsen på 10 mio.

Det vurderes, at der ikke vil være økonomiske konsekvenser for borgere forbundet med bekendtgørelsen.

### **Videre proces**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk) senest den 25. november 2025, med angivelse af j.nr. 2025-1366107.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Jeppe Jul Elnegaard på mail [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Jeppe Jul Elnegaard