

Til Miljø- og Ligestillingsministeriet

DOK. ANSVARLIG: JZH
SEKRETÆR: SLS
SAGSNR.: S2012-664
DOKNR: D2025-4332721-11-2025

Green Power Denmark's høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om regulering af visse industrielle drivhusgasser - journalnummer 2025-6307

Green Power Denmark takker for muligheden for at komme med høringssvar til udkast til bekendtgørelse om regulering af visse industrielle drivhusgasser. I det følgende gives vores bemærkninger til bekendtgørelsen.

SF₆-gas, C₃F₇CN (herefter benævnt C4-FN) og CF₃C(O)CF(CF₃)₂ (herefter benævnt C5-FK) anvendes inden for elforsyningen som brydemedie for elektriske strømme og/eller elektrisk isolation i højspændingskoblingsanlæg ved spændinger over 1 kV. De tre gasser er alle omfattet af EU's F-gasforordning, EU nr. 573/2024 af 7. februar 2024 (herefter benævnt F-gasforordningen). Green Power Denmark læser dog bekendtgørelsen således, at det kun er SF₆-gas, som er omfattet af bekendtgørelsen, da hverken C4-FN eller C5-FK-gas er nævnt i §1, stk. 1.

Bemærkninger til bekendtgørelsens §2

Da SF₆-gas gradvist udfases i nye koblingsanlæg over en årrække, jf. EU's F-gasforordning artikel 13, mener Green Power Denmark, at det er vigtigt, at koblingsanlæg med SF₆-gas er undtaget fra forbuddet i bekendtgørelsens §2, stk. 1. Det er også tilfældet, jf. §2, stk. 2 og bilag 1, hvilket betyder, at det er reglerne i F-gasforordningen, der fastlægger, hvornår det er forbudt at importere, sælge og anvende elektriske koblingsanlæg med SF₆.

Bemærkninger til bekendtgørelsens §3

Selvom SF₆-gas med ikrafttrædelsen af EU-forordning nr. 2024/573 gradvist udfases i nye elektriske højspændingskoblingsanlæg, vil det fortsat være tilladt, jf. forordningen, at bibeholde højspændingskoblingsanlæg med SF₆ i drift efter en forbudsdato, forudsat at anlægget er idriftsat før en forbudsdato. Det er vigtigt for at kunne opretholde et pålideligt og sikkert elforsyningssystem på alle spændingsniveauer, at elektriske højspændingskoblingsanlæg, idriftsat før en forbudsdato, kan serviceres med SF₆, indtil de har opbrugt deres levetid. Green Power Denmark mener derfor også, at det er vigtigt, at SF₆ anvendt til servicering af elektriske koblingsanlæg, jf. bekendtgørelsens §3, stk. 2 og bilag 2 er undtaget forbuddet i §3, stk. 1 mod import, salg og anvendelse af SF₆ så det er reglerne i F-gasforordningen, som gælder.

Som nævnt anvendes gasserne C4-FN og C5-FK også i elektriske koblingsanlæg, og begge er omfattet af EU's F-gasforordning. Green Power Denmark læser ikke bekendtgørelsen således, at disse to gasser er omfattet af denne. Green Power Denmark skal dog bemærke, at det – ligesom for SF₆-gas – er vigtigt, at det er reglerne i F-gasforordningen for anvendelsen af disse to gasser, der bør gælde.

Hvis I har spørgsmål til nærværende høringssvar, er I velkomne til at kontakte undertegnede på telefon 20 907 785 eller e-mail jzh@greenpowerdenmark.dk.

Med venlig hilsen

Green Power Denmark



Jens Zoëga Hansen
Seniorchefkonsulent

Roskilde
21. november 2025
Miljø- og Ligestillingsministeriet
lobra@mim.dk

Vestergade 28
DK - 4000 Roskilde
Info@koeleteknik.dk
koeleteknik.dk
4632 2111

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om visse ozonlagsnedbrydende stoffer og bekendtgørelse om regulering af visse industrielle drivhusgasser

Dansk Køl & Varme vil hermed gerne give et høringssvar på udkastene til bekendtgørelserne om visse ozonlagsnedbrydende stoffer og bekendtgørelse om regulering af visse industrielle drivhusgasser.

De to bekendtgørelser opdateres, så de afspejler de krav, der fastsættes i Europa-Parlamentets og Rådets forordninger (EU) 2024/590 af 7. februar 2024 om stoffer, der nedbryder ozonlaget, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/573 af 7. februar 2024 om fluorholdige drivhusgasser. Da der er tale om at indføre gældende EU-forordninger i en dansk bekendtgørelse, har Dansk Køl & Varme som sådan ikke nogen kommentarer til at bekendtgørelserne ændres.

Imidlertid bemærker Dansk Køl & Varme at den sanktionsbestemmelse som fremgår af f-gas forordningens §31 stk. 3 punkt a er udeladt af udkastene til bekendtgørelser.

Af den nævnte bestemmelse fremgår sanktionsmidlet:

" a) administrative økonomiske sanktioner i overensstemmelse med stk. 4; medlemsstaterne kan dog også, eller som alternativ, anvende strafferetlige sanktioner, forudsat at de er lige så effektive, står i rimeligt forhold til overtrædelsen og har en afskrækkende virkning som de administrative økonomiske sanktioner."

Vi har indhentet en juridisk vurdering af udeladelserne som konkluderer, at sanktionstypen administrative økonomiske sanktioner ikke kan anvendes i Danmark uden udtrykkelig hjemmel.

Henset til utilstrækkeligheden af den nuværende håndhævelse i Danmark af f-gas forordningen samt f-gas bekendtgørelsen, vil vi stærkt opfordre til, at også muligheden for administrative økonomiske sanktioner indskrives i bekendtgørelserne. Behovet for de administrative økonomiske sanktioner er især relevant fordi der kan opnås en økonomisk gevinst ved at overtræde de forbud som fastlægges af de omhandlede forordninger og bekendtgørelser, men at bødestraf i praksis og af juridiske årsager, erfaringsmæssigt ikke kan anvendes i den nuværende situation.

Administrative økonomiske sanktioner findes på andre områder, herunder fødevareområdet, men anvendes kun undtagelsesvis. I den forbindelse forudsætter det, at overtrædelserne er helt ukomplicerede og uden bevismæssige tvivlsspørgsmål.

Det er vores opfattelse – og vi har dokumenteret (jf. henvisningen nederst) - at den nuværende kontrolindsats i praksis mangler mulighed for at modvirke økonomiske gevinster med økonomiske konsekvenser. Der er derfor ikke i dag et alternativ til administrative økonomiske sanktioner som beskrevet i artikel 31 stk. 3. Det er dermed berettiget, at der gøres en sådan undtagelse ved at indføre administrative, økonomiske sanktioner.

Samtidig gælder det, at der blandt de nuværende overtrædelser er sager, der må betegnes som ukomplicerede og uden bevismæssige tvivlsspørgsmål. Eksempelvis er det en almindelig forseelse, at arbejde, der forudsætter en f-gas autorisation udføres uden f-gas autorisation. Oplysningen om f-gas autorisation kan imidlertid umiddelbart fremfindes da den er offentlig tilgængelig og det vil derfor være ukompliceret at afgøre.

I forhold til de samlede sanktionsmuligheder finder Dansk Køl & Varme i øvrigt, at ændringen af bekendtgørelserne med de nye straffebestemmelser bør give anledning til en omlægning af den nuværende kontrolindsats så overtrædelser får mærkbare,

økonomiske konsekvenser. Status quo for brugen af sanktioner sådan at økonomiske sanktioner fortsat ikke anvendes, vil ikke være i overensstemmelse med hensigten i forordningens §31:

*" Med forbehold af medlemsstaternes forpligtelser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/99/EF fastsætter medlemsstaterne regler om, hvilke sanktioner der skal anvendes i tilfælde af overtrædelser af denne forordning, og **træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at disse sanktioner anvendes.**"(fremhævelse af Dansk Køl & Varme).*

Vi håber, at Miljøministeriet vil indarbejde ændringer i sit udkast til bekendtgørelserne på baggrund af det ovenstående.

I forhold til en beskrivelse af utilstrækkelighederne i den nuværende håndhævelse henviser vi til bilag 338/2024-2025 i Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg.

Med venlig hilsen
Søren Bülow
direktør