

## Høringssvar fra Danmarks Idrætsforbund (DIF) og Danmarks Cykle Union (DCU)

Vedrørende udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Danmarks Idrætsforbund (DIF) og Danmarks Cykle Union (DCU) takker for muligheden for at afgive høringssvar og byder forslagene i udkastet velkommen. Det er positivt, at Færdselsstyrelsen ønsker at forenkle processen og skabe bedre sammenhæng i uddannelsesforløbene for trafikofficials og race marshals. Den foreslåede mulighed for at gennemføre et samlet kursus vurderes som et fornuftigt og fleksibelt tiltag, der vil lette både administrationen og uddannelsesplanlægningen.

Dertilhørende har vi nogle andre forslag, der kan forenkle kurset og tiltrække flere, der ønsker at være trafikofficial.

### 1) Flexibilitet i kravene til kursusindhold (bilag 1)

DIF og DCU vil gerne foreslå, at kravene til kursusforløbets længde i bilag 1 til bekendtgørelsen, gøres mere fleksible.

Som det fremgår, skal kurset omfatte følgende emner:

- Relevant lovgivning
- Adfærd, roller og ansvarsfordeling
- Udstyr, påklædning og dokumentation
- Færdselsregulering og anvisninger for trafikken i teori og praksis
- Personlig sikkerhed samt håndtering af uheld og ulykker
- Forebyggelse og håndtering af konflikter

Det vurderes hensigtsmæssigt, at kurset samlet har et omfang på omkring 10-12 timer, men det bør ikke fastsættes som et bindende krav med 16 lektioner á 45 minutter.

Den enkelte kursusudbyder og underviser bør have frihed til at tilpasse antal og længde af lektioner efter erfaring og undervisningsform. Et fast timetal risikerer at skabe unødige begrænsninger uden at øge kvaliteten af uddannelsen.

## **2) Forslag om meritordning**

DIF og DCU foreslår desuden at indføre en mulighed for merit, så faggrupper med allerede dokumenteret kompetence inden for trafikregulering, f.eks. medlemmer af Politihjemmeværnet, tidligere eller nuværende politibetjente o. Lign, kan gennemføre et kort, suppleringskursus eller en mindre del af det originale kursus. En sådan ordning vil både mindske dobbeltuddannelse og gøre det lettere at rekruttere kvalificerede trafikofficials til idrætsarrangementer.

Samlet set støtter DIF og DCU intentionerne i bekendtgørelsesudkastet. Vi håber i vil se vores forslag, som nogle der kan gavne tiltrækningen af trafikofficials og samtidig lette de bureaukratiske rammer for kursusafviklingen.

De bedste hilsner,

**Danmarks Idrætsforbund**

**Danmarks Cykle Union**

**From:** BMW Race Marshalls (Morten Bo Hansen) <marshalls@bmwmcklub.dk>  
**Sent:** 14-11-2025 15:56:49 (UTC +01)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Høringssvar j.nr. 2025-1000298, version 2

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen.

Version 2 af dette høringssvar inkluderer en yderligere opbakning til ændringerne fra Morten Anderson, Formand, Danmarks Cykle Union

Hermed et høringssvar vedr. j.nr. 2025-1000298 - **udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.**

BMW Race Marshalls, Danmarks største race marshal-organisation med over 140 aktive medlemmer, ønsker hermed at fremsætte et forslag til ændring af § 1 i bekendtgørelsen om arrangementer samt indførsel af en ny paragraf, der præciserer race marshals' beføjelser ved kørende færdselsregulering.

I 2025 har BMW Race Marshalls deltaget i 146 arrangementer med samlet 1.450 MC-dage. BMW Race Marshalls har i samarbejde med politiet stået for både stående og kørende færdselsregulering ved bl.a. PostNord Danmark Rundt, Copenhagen Sprint og Danmarks mesterskaberne i enkeltstart og linjeløb. Derudover har BMW Race Marshalls stået for færdselsreguleringen på ca. 30 licensløb under DCU samt en række øvrige sports- og kulturarrangementer. Denne erfaring giver BMW Race Marshalls et solidt grundlag for at fremsætte anbefalinger vedrørende bekendtgørelsen.

## **1 - Ændring af § 1**

Nuværende formuleringen:

*§ 1. Ved større sports- og kulturarrangementer kan arrangøren...*

Foreslået ændring:

*§ 1. Ved større sports-, kultur- og øvrige arrangementer kan arrangøren...*

Begrundelse:

Nogle politikredse har anført, at det ikke er muligt at anvende bekendtgørelsen på visse arrangementer, da politikredsen vurderer, at arrangementet ikke falder ind under kategorien "sports- og kulturarrangementer".

Et eksempel på dette er Distinguished Gentleman's Ride for prostata kræft, som er et kørende arrangement med adskillige hundrede motorcykeldeltagere.

Med den foreslåede ændring vil alle arrangører kunne ansøge politiet om tilladelse til at benytte race marshals til kørende færdselsregulering. Eventuelt afslag vil herefter ikke alene kunne begrundes med arrangementets kategorisering.

## 2 - Race marshals og beføjelser

Arrangørerne, især ved sportsarrangementer, forventer, at race marshals kan udføre færdselsregulering med de samme beføjelser, som hvis politiets MC'ere havde deltaget og stået for sikkerheden. I praksis er det ofte nødvendigt at race marshals påtager sig tilsvarende beføjelser for at sikre en effektiv og sikker færdselsregulering under arrangementet.

Den nuværende bekendtgørelse indeholder desværre ingen klarhed om, hvilke beføjelser race marshals må udøve i forbindelse med kørende færdselsregulering.

BMW Race Marshalls anbefaler derfor kraftigt, at den nye bekendtgørelse indfører en specifik paragraf, inspireret af udrykningsbekendtgørelsen eller tilsvarende, som præciserer de beføjelser, race marshals kører under.

Udkast til ny paragraf:

*§ X. under kørende færdselsregulering fra en motorcykel kan føreren i tilfælde, hvor det skønnes påtrængende nødvendigt, og hvis der samtidig udvises ganske særlig forsigtighed, undlade at følge reglerne i færdselslovens*

- 1) § 4, stk. 1, om at efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives ved færdselstavler, afmærkning på kørebane eller cykelsti, signalanlæg, m.v.,*
- 2) kapitel 4 om færdselsregler for kørende, og*
- 3) kapitel 5 om hastighed.*

*Stk. 2. Føreren skal dog altid efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives af politiet eller andre, som justitsministeren har bemyndiget til at regulere færdslen. Føreren skal endvidere altid efterkomme signaler eller andre anvisninger for færdslen ved jernbaneoverkørsler og broer.*

*Stk. 3. Ved fremkørsel i lysreguleret kryds mod rødt eller gult lys skal føreren endvidere nedsætte hastigheden så meget, at der straks kan standses for eventuel tværgående trafik.*

*Stk. 4. Anvendelse af afmærkningslygter fritager ikke føreren for pligten til at optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed over for andre trafikanter.*

### Opbakning til ændringerne

BMW Race Marshalls ønsker at fremhæve, at de foreslåede ændringer og præciseringer af race marshals' beføjelser har opbakning fra relevante fagpersoner og organisationer med ekspertise inden for færdselsregulering:

- Jørgen Rath Nielsen, Specialkonsulent Politi, Operativ Færdsel, Nordsjællands Politi, som BMW Race Marshalls arbejder tæt sammen med på nationale cykelsportsarrangementer.
- Morten Anderson, Formand, Danmarks Cykle Union
- Ulrik Memo Meinert-Medici, TO-Skolen, godkendt underviser under bekendtgørelsen.
- Jan Nielsen, Trafik Team Danmark.

Alle fire støtter, at beføjelserne bliver præciseret i den nye bekendtgørelse for at sikre klarhed og ensartede rammer for race marshals' indsats.

Vi håber, at Færdselsstyrelsen vil tage forslagene i betragtning, således at alle arrangører kan opnå klarhed og ensartede rammer for brug af race marshals til sikker færdselsregulering.

Vi står naturligvis til Færdselsstyrelsens fulde rådighed for yderligere uddybning af ovenstående, og vi besvarer gerne eventuelle spørgsmål eller deltager i dialog om implementering af forslagene.

Venlig hilsen  
Morten Bo Hansen

BMW Race Marshalls  
Morten Bo Hansen  
Talsmand  
+45 29 28 46 36  
[www.race-marshalls.dk](http://www.race-marshalls.dk)



---

**BMW MC Klub**  
Danmark  
Race Marshalls



**From:** skovloekke@dmc-org.dk <>  
**Sent:** 13-11-2025 22:23:05 (UTC +01)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Journal nr. 2025-1000298 - Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Danske MotorCyklister, DMC, finder det er hensigtsmæssigt, at kravet om høring af Rigspolitiet bortfalder for godkendelse af kurser i færdselsregulering i.h.t. ordlyden i bekendtgørelsen §13 stk. 1 og stk. 2 således at godkendelsen kun ligger ved Færdselsstyrelsen.

Med venlig hilsen

f/Danske MotorCyklister, DMC

Rolf Skovløkke, Formand

**From:** Trafik Team Danmark <info@to-mu.dk>  
**Sent:** 30-10-2025 13:49:07 (UTC +01)  
**To:** Jeppe Jul Elnegaard <jeel@fstyr.dk>; Claus Bruhn <clbr@fstyr.dk>; goldbaek@hotmail.com <goldbaek@hotmail.com>; mob@to-mu.dk <mob@to-mu.dk>  
**Subject:** Re: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen, j.nr. 2025-1000298

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej

TO-MU.dk ( Trafik Team Danmark ), har ingen bemærkninger til forslags ændringen.

**Vi har et nyt ændrings forslag til § 1. - BEK nr 295 af 23/04/2018**

**Nuværende:**

§ 1. Ved større sports- og kulturarrangementer kan arrangøren, når dette er nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden eller en hensigtsmæssig trafikafvikling, anvende

- 1) trafikofficials til stående færdselsregulering og
- 2) race marshals til kørende færdselsregulering fra en motorcykel.

Stk. 2. Regulering af færdslen efter stk. 1 kræver forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds.

**Vi vil foreslå at man ændre det til følgende:**

§ 1. Ved større sports- og kulturarrangementer **samt samfunds nyttige opgaver**, kan arrangøren, når dette er nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden eller en hensigtsmæssig trafikafvikling, anvende

- 1) trafikofficials til stående færdselsregulering og
- 2) race marshals til kørende færdselsregulering fra en motorcykel.

Stk. 2. Regulering af færdslen efter stk. 1 kræver forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds.

**Ændringsforslaget begrundes med følgende:**

**1.** Trafikofficials kan sidestilles med de funktioner hjemmeværnet har i dag, hvor vi derved kan bistå ved opgaver på lige fod med hjemmeværnet i forbindelse med færdselsregulering.

**2.** Vi får rigtig mange henvendelser for brug af trafikofficial, specielt til arrangementer der ikke er sport, eller kultur arrangementer realiteter.

- Vi har Kirker der gerne vil have vores hjælp, specielt til konfirmationer.

- Vi har Amter/Kommuner/Regioner der ønsker vores bistand ved FX. større lysanlæg der er gået ud af drift.

\* Vi har et eksempel på droneflyvning med droner på størrelse på en bil, hvor politi har sat et krav om enten trafikofficials, eller vejen bliver helt lukket.

\* Bilka ønsker vores hjælp ved juletid, for at styre trafikken omkring deres varehus.

Vi har flere eksempler på samfunds nyttige opgaver, hvor arrangører ønsker vores hjælp.

3. Politiet tolker den gældende bekendtgørelse i en bredder grad en kun sport, fritid og kulturarrangementer, hvor de giver tilladelse til events der ligger uden for disse kategorier:

<https://politi.dk/service-og-tilladelser/offentlige-arrangementer/trafikregulering-ved-stoerre-arrangementer>

4. Der kom d. 27/01-2020 et tillæg til bekendtgørelsen, hvor man kan udlede at brug af trafikofficial kan benyttes til andet end Sport fritid og kultur arrangementer.

Vejledning om trafikofficials og race marshals - Sidst opdateret 27/01/2020

Færdselsstyrelsen har udgivet en vejledning om anvendelse af trafikofficials og race marshals, godkendelse som kursus udbyder, visse myndighedspersoners regulering af færdslen samt bekendtgørelsens overgangsbestemmelser.

Politiets tilladelse til regulering af færdslen

Ved større sports- og kulturarrangementer kan arrangøren søge om tilladelse til at anvende trafikofficials og race marshals, når det er nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden eller en hensigtsmæssig trafikafvikling. Personer, der regulerer færdslen som trafikofficials og race marshals, skal have gennemført et kursus i færdselsregulering hos en godkendt kursus udbyder.

Vurdering af behovet for færdselsregulering

Det vil være op til arrangøren af arrangementet at vurdere, om der kan opstå situationer i forbindelse med arrangementets afvikling, hvor hensynet til færdselssikkerheden eller en hensigtsmæssig trafikafvikling kræver, at færdslen reguleres ved brug af trafikofficials og race marshals. Det kan f. eks. være i forbindelse med cykel- eller motionsløb, hvor der både er mange deltagere og tilskuere samt øvrig trafik, som skal afskærmes fra løbet.

Det kan tilsvarende være nødvendigt at færdselsregulere af hensyn til en hensigtsmæssig trafikafvikling. For eksempel kan der ved arrangementer opstå trafikale udfordringer, hvis et større antal køretøjer skal køre samme vej.



Arrangørens vurdering af behovet for færdselsregulering i forbindelse med et konkret arrangement, kan ske på baggrund af en forudgående dialog med den stedlige politikreds, hvor arrangementet afholdes. Det vil også være denne politikreds, som giver tilladelse til anvendelse af trafikofficials og race marshals.

#### Instruktion af trafikofficials og race marshals

I forbindelse med afvikling af et arrangement, hvor politiet har givet tilladelse til at anvende trafikofficials og race marshals, skal arrangøren af arrangementet sikre, at de trafikofficials og race marshals som skal regulere færdslen ved arrangementet modtager fornøden instruktion om opgaven. Forpligtelsens påhviler arrangøren af arrangementet, som vil være den person, forening eller virksomhed, der har ansøgt politiet om tilladelse til regulere færdslen i forbindelse med det pågældende arrangement.

Det vil være en konkret vurdering i forhold til det pågældende arrangement, hvad der er "fornøden instruktion". Det er derfor heller ikke muligt at lave en udtømmende opregning af hvilke oplysninger, arrangøren skal formidle til de trafikofficials og race marshal, der deltager ved et arrangement. Instruktionen bør som minimum indeholde kontaktoplysninger på den person, som den pågældende trafikofficial eller race marshal refererer til under arrangementet, indholdet af politiets tilladelse og andre planer for arrangementets afvikling. Der kan derudover være andre særlige oplysninger, som har betydning for færdselsreguleringen ved det konkrete arrangement.

Instruktion kan både ske mundtligt og skriftligt, da dette ikke er nærmere reguleret i bekendtgørelsen. Det vil derfor være op til arrangøren selv at afgøre, hvordan det bedst sikres, at alle har fået den fornødne instruktion.

Med venlig hilsen

Jan Nielsen  
Trafik Team Danmark  
koordinator - TO-MU.DK  
+45 4078 5555

Den torsdag den 16. oktober 2025 kl. 09.32.36 +02.00, skrev Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>:

Til høringsparterne

**From:** Christian Møller Christensen <chr.moeller.55@gmail.com>  
**Sent:** 28-10-2025 17:53:55 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** j.nr. 2025-1000298.  
**Attachments:** CHMCH svar. Offentlig høring.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Færdselsstyrelsen  
att.: Jeppe Jul Elnegaard

Jeg har ikke kommentarer til de foreslåede ændringer af bekendtgørelsen.

Men de foreslåede ændringer er "lapper" på et stykke lovgivning som ikke - da den blev udarbejdet - er gennemarbejdet og egentlig sikrer de pågældende personer, som regulerer færdslen, en retsstilling. F.eks. hvor hjemlen til færdselsregulering fra en motorcykel fremgår.

Derfor har jeg vedhæftet mit dokument med de helt nødvendige tilretninger, det vil kræve at give bekendtgørelsen det påkrævede indhold til beskyttelse af det udførende personel.

Jeg står naturligvis til rådighed for yderligere uddybning af mine bemærkninger her og i vedhæftede dokument

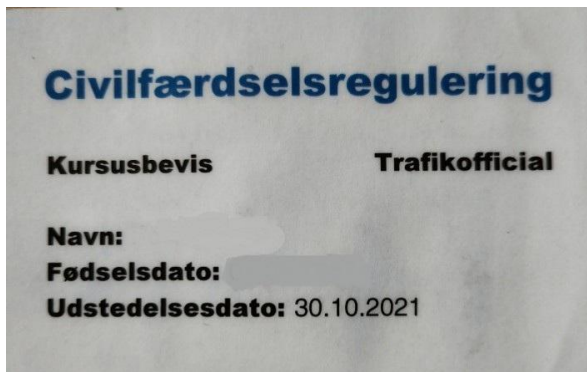
Mvh. Christian Møller

## Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen sagsnummer 2025-1000298

I nedenstående udkast til bekendtgørelsen fremgår de dele som er genstand for høring med **rød** skriftfarve. Mine bemærkninger fremgår i tilknytning til de enkelte bestemmelser med **blå** skriftfarve

### Generelle bemærkninger til høringen:

- Personer som har gennemgået kursus i trafikregulering, jf. § 6, påpeger svagheden i, at hvis de mister deres legitimationskort og udstederen af uddannelse og kortet ikke længere er på markedet skal de gennemføre en ny uddannelse for at opnå legitimationskort. Færdselsstyrelsen bør derfor oprette register for udstedte beviser.
- Færdselsstyrelsen skal fastsætte regler for uddannelsesbeviset, § 14. Se foto. Det må af hensyn til troværdighed ikke være op til den enkelte udbyder af uddannelsen at designe uddannelsesbeviset. Se nedenstående foto af kursusbevis udstedt af en tidligere kursusudbyder.
- Færdselsstyrelsen skal på sin hjemmeside offentliggøre de kursusudbydere som styrelsen godkender, jf. § 13



### Anvendelse af trafikofficials og race marshals

§ 1. Ved større sports- og kulturarrangementer kan arrangøren, når dette er nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden eller en hensigtsmæssig trafikafvikling, anvende

- 1) trafikofficials til stående færdselsregulering og
- 2) race marshals til kørende færdselsregulering fra en motorcykel.

Stk. 2. Regulering af færdslen efter stk. 1 kræver forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds.

Følgende fremgår af VEJ nr 9964 af 23/11/2023, Vejledning om lov kvalitet: "Hvis et udtryk alene bruges én eller to gange i en bekendtgørelse, bør det overvejes, om en bestemmelse kan formuleres på en sådan måde, at udtrykket beskrives i bestemmelsens formulering, det vil sige uden en egentlig definitionsbestemmelse i bekendtgørelsen".

Men i dette udkast anvendes begreber gentagne gange og der bør derfor ligesom i de fleste andre bekendtgørelser indsættes definitioner af begreberne, "sports- og kulturarrangementer", "trafikofficials" og "race marshals"

§ 2. Den, der anvender trafikofficials eller race marshals, jf. § 1, stk. 1, skal sikre, at disse har gennemført et kursus i færdselsregulering, jf. § 13, og har fået **nødvendig** instruktion om opgaven med færdselsregulering i forbindelse med det pågældende arrangement.

#### *Visse myndighedspersoners regulering af færdslen*

§ 3. Poster og patruljer fra forsvaret, herunder hjemmeværnet, og redningsberedskabet kan regulere færdslen i det omfang, det er påkrævet af hensyn til den uhindrede fremførelse af kørende eller marcherende kolonner fra forsvaret eller redningsberedskabet eller disses enkelte køretøjer, som under øvelse ikke kan tilpasses den almindelige færdsel, jf. dog § 17.

Stk. 2. Ved feltøvelser og lignende i forvejen tilrettelagte arrangementer, der kræver særlige færdselsmæssige foranstaltninger, **skal regulering af færdslen finde sted på grundlag af en forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds.**

Stk. 3. Det i stk. 1 angivne personel kan endvidere efter forudgående tilladelse fra det stedlige politi regulere færdslen i forbindelse med afvikling af større civile arrangementer m.v.

§ 4. Medarbejdere fra skatteforvaltningen kan i forbindelse med gennemførelse af toldkontrol foretage den **nødvendige** regulering af færdslen.

**§ 5. Myndigheder, som regulerer færdslen efter denne bekendtgørelse, skal sikre, at de medarbejdere, som gennemfører færdselsregulering efter §§ 3 og 4, har tilstrækkelig viden og kompetence hertil.**

Der omtales i § 4 "nødvendige" og i § 5 "tilstrækkelig viden og kompetence". Ud over disse begreber er meget svagt formuleret – grænsende til ubrugeligt - betyder det, at der ikke er uddannelseskraav svarende til trafikofficials og race marshals efter § 2 og § 6

Hvad så end "nødvendige" og "tilstrækkelig viden og kompetence" må være, er der heller ikke krav nogen form for godkendelse heraf af Færdselsstyrelsen, jf. § 13.

#### *Krav til trafikofficials og race marshals*

Bemærk i tilknytning til mine bemærkninger til §§ 3 – 5, at de i § 6 nævnte uddannelseskraav ikke gælder for visse myndighedspersoner, jf. §§ 3 – 5.

§ 6. Personer, der udfører færdselsregulering som trafikofficial eller race marshal efter denne bekendtgørelse, skal

- 1) have gennemført et kursus i færdselsregulering hos en godkendt kursusudbyder, jf. § 13,
- 2) have haft førerret til kategori B (almindelig bil) de seneste tre år,
- 3) have gennemført et kursus i førstehjælp inden for de seneste fem år og
- 4) kunne gøre sig forståelig på dansk.

Stk. 2. En race marshal skal herudover have førerret til kategori A (stor motorcykel).

#### *Færdselsreguleringens udførelse*

§ 7. En trafikofficial skal under færdselsregulering efter § 1 medbringe sit gyldige kørekort, jf. § 6, stk. 1, nr. 2, og kursusbevis, jf. § 13, stk. 1. Dokumentationens skal på forlangende forevises politiet.

**Stk. 2. En race marshal skal under færdselsregulering efter § 1 medbringe sit gyldige kørekort, jf. § 6, stk. 1, nr. 2, og stk. 2. Dokumentationens skal på forlangende forevises politiet.**

§ 8. Myndighedspersoner, som regulerer færdslen efter §§ 3 og 4, skal under færdselsreguleringen medbringe dokumentation for, at de har tilstrækkelig viden og kompetencer til at regulere færdslen, jf. § 15. Dokumentationen skal på forlangende forevises politiet.

Hvad er det for en dokumentation ? Layout ? og hvem må udstede ?

§ 9. Færdselsregulering efter denne bekendtgørelse skal finde sted ved tydelig tegngivning i overensstemmelse med de bestemmelser, som gælder for politiets tegngivning ved færdselsregulering.

Politiets tegngivning ved færdselsregulering sker i henhold til Bekendtgørelse 1955-09-15 nr. 251 om politiets tegngivning ved færdselsregulering.

Denne indeholder ikke bestemmelser om kørende regulering, hvorfor race marshals ikke må regulere færdslen medmindre § 9 omformuleres

§ 10. Er uniformeret politi til stede, skal regulering af færdslen ske efter de instruktioner, som politiet giver på stedet.

§ 11. En motorcykel, som anvendes til færdselsregulering efter denne bekendtgørelse, skal påmonteres afmærkningslygter, som opfylder punkt 6.04.005 i bilag 1 til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, og udstyr og anvendelse.

§ 12. Personer, der regulerer færdslen efter denne bekendtgørelse, skal være iført en gul vest, jakke eller heldragt med tydelige reflekser.

Der er ikke formuleret specifikke krav til hvilken standard beklædningen skal opfylde for så vidt angår reflekser m.v.

Stk. 2. Påklædning efter stk. 1, skal tydeligt bære påskriften »Færdselsregulering«.

### *Kursus i færdselsregulering*

Som bemærket til §§ 3 – 6 gælder bestemmelserne i §§ 13 – 17 ikke for visse myndighedspersoner

§ 13. Kurser i færdselsregulering som trafikofficiel skal opfylde kravene i bilag 1 være godkendt af Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. Kurser i færdselsregulering som race marshal skal opfylde kravene i bilag 2 være godkendt af Færdselsstyrelsen.

Stk. 3. Kurser, hvor der samtidigt undervises i færdselsregulering som trafikofficiel og færdselsregulering som race marshal, skal opfylde kravene i bilag 3 og være godkendt af Færdselsstyrelsen.

Stk. 4. Ved ansøgning om godkendelse som kursusudbyder i færdselsregulering efter stk. 1-3 skal ansøgeren dokumentere, at de underviser, som forestår kurset, har en særlig viden om færdselsregulering.

Stk. 5. Færdselsstyrelsen kan fastsætte nærmere vilkår for godkendelse efter stk. 1-3, herunder anvendelse af et bestemt undervisningsmateriale.

§ 14. Kursusudbyder udsteder et kursusbevis til personer, som har gennemført et kursus i færdselsregulering som trafikofficiel eller race marshal.

Stk. 2. Kursusudbyder attesterer ved udstedelse af kursusbevis efter stk. 1, at kursusedtageren har opnået tilstrækkelig viden og kompetencer til at regulere færdslen.

§ 15. På kurser i færdselsregulering, der er godkendt efter § 13, kan undervisere udføre færdselsregulering som led i undervisning og instruktion, jf. dog § 17.

§ 16. Personer, der deltager i et kursus i færdselsregulering efter denne bekendtgørelse, kan som et led i praktiske øvelser regulere færdslen, jf. dog stk. 2 og § 17.

Stk. 2. Kursusudbyderen skal sikre, at regulering af færdslen efter stk. 1 gennemføres under instruktion af en underviser, som er tilknyttet kursusstedet eller politiet.

§ 17. Regulering af færdslen efter §§ 15- og 16 kan alene gennemføres efter forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds.

Stk. 2. Underviseren skal i forbindelse med færdselsregulering efter §§ 15 og 16 sikre, at færdselsreguleringen ikke er til fare eller unødigt ulempe for andre trafikanter.

### *Straf, ikrafttrædelse og overgangsbestemmelser*

§ 18. Med bøde straffes den, som overtræder § 1, stk. 2, og §§ 2, §§ 56, -67, §§ 8-119-12, og § 17.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. § 118, stk. 11, i færdselsloven.

§ 19. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 295 af 23. april 2018 om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen ophæves.

Stk. 3. Trafikofficials, som har gennemført en uddannelse i færdselsregulering efter bekendtgørelse nr. 732 af 11. juli 2005 om forswarets, redningsberedskabets og Danmarks Idræts-Forbunds regulering af færdslen, kan fortsat regulere færdslen efter nærværende bekendtgørelse.

Stk. 4. Medarbejdere fra skatteforvaltningen, som har gennemført en særlig uddannelse i færdselsregulering efter bekendtgørelse nr. 582 af 8. juni 2011 om told- og skatteforvaltningens regulering af færdslen i forbindelse med toldkontrol, kan fortsat regulere færdslen efter nærværende bekendtgørelse.

BEK nr 582 af 08/06/2011, Bekendtgørelse om told og skatteforvaltningens regulering af færdslen i forbindelse med toldkontrol er historisk. Den fastsatte krav om uddannelse, legitimering og påklædning. Bekendtgørelsen er afløst af BEK nr. 295 af 23/04/2018, Bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen og her er som ovenfor ikke krav om uddannelse.

## Bilag 1 Kursus i færdselsregulering som trafikofficial

### I. Kursets indhold

1) Kurset skal omfatte teoretisk og praktisk undervisning i færdselsregulering, så deltagerne bliver i stand til at regulere færdslen i forbindelse med sports- og kulturarrangementer på færdselslovens område.

2) Kurset skal som minimum give deltagerne kendskab til følgende emner:

- a) Relevant lovgivning.
- b) Adfærd, roller og ansvarsfordeling.
- c) Udstyr, påklædning og dokumentation.
- d) Færdselsregulering og anvisninger for trafikken i teori og praksis.
- e) Personlig sikkerhed, samt håndtering af uheld og ulykker.
- f) Forebyggelse og håndtering af konflikter.

### II. Kursets varighed

1) Kurset skal som minimum udgøre 16 lektioner af mindst 45 minutters varighed.

2) Kurset skal afsluttes inden for 3 måneder efter første kursusdag.

## Bilag 2 Kursus i kørende færdselsregulering som race marshal

### I. Kursets indhold

1) Kurset skal omfatte teoretisk og praktisk undervisning i kørende færdselsregulering med motorcykel, så deltagerne bliver i stand til at regulere færdslen i forbindelse med sports- og kulturarrangementer på færdselslovens område.

2) Kurset skal som minimum give deltagerne kendskab til følgende emner:

- a) Relevant lovgivning.
- b) Adfærd, roller og ansvarsfordeling.
- c) Udstyr, påklædning og dokumentation.
- d) Kørende færdselsregulering og anvisninger for trafikken i teori og praksis.
- e) Personlig sikkerhed, samt håndtering af uheld og ulykker.
- f) Forebyggelse og håndtering af konflikter.

### II. Kursets varighed

1) Kurset skal **som** minimum udgøre 16 lektioner af mindst 45 minutters varighed.

2) Kurset skal afsluttes inden for 3 måneder **efter** første kursusdag.

### III. Kursets adgangskrav

1) **Forud for** deltagelse i kursus i kørende færdselsregulering som race marshal, skal deltageren over for kursusudbyder dokumentere, at **deltageren** har gennemført et kursus i færdselsregulering som trafikofficial, medmindre de to kurser gennemføres samtidigt, jf. § 13, stk. 3, og bilag 3.

### Bilag 3 Samtidig gennemførelse af kursus i færdselsregulering som trafikofficial og kursus i kørende færdselsregulering som race marshal

### I. Kursets indhold

1) Kurset skal omfatte teoretisk og praktisk undervisning i færdselsregulering og i kørende færdselsregulering med motorcykel, så deltagerne bliver i stand til at regulere færdslen i forbindelse med sports- og kulturarrangementer på færdselslovens område.

Hvor er hjemlen til regulering af færdslen fra en motorcykel? Se bemærkninger til § 9

2) Kurset skal som minimum give deltagerne kendskab til følgende emner:

- a) Relevant lovgivning.
- b) Adfærd, roller og ansvarsfordeling.
- c) Udstyr, påklædning og dokumentation.
- d) Færdselsregulering og anvisninger for trafikken i teori og praksis.
- e) Kørende færdselsregulering og anvisninger for trafikken i teori og praksis.
- f) Personlig sikkerhed, samt håndtering af uheld og ulykker.
- g) Forebyggelse og håndtering af konflikter.

### II. Kursets varighed

1) Kurset skal som minimum udgøre 24 lektioner af mindst 45 minutters varighed.

2) Kurset skal afsluttes inden for 4 måneder efter første kursusdag.

**From:** Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>  
**Sent:** 20-10-2025 17:40:28 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen, j.nr. 2025-1000298

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Annette Arrild Toft**

Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454513  
E-mail: aat@tur.dk



Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

**Fra:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

**Sendt:** 16. oktober 2025 09:33

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen, j.nr. 2025-1000298

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

**Høringsfristen er den 14. november 2025.**

Venlig hilsen  
Jeppe Jul Elnegaard  
Fuldmægtig  
Jura