

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1000298
04-12-2025

Høringsnotat

Bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Færdselsstyrelsen har den 16. oktober 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 14. november 2025.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Transporterhvervets Uddannelser.

Styrelsen har modtaget høringssvar fra Christian Møller Rådgivning, Trafik Team Danmark, Danske MotorCyklister, BMW Race Marshalls samt DIF og DCU.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Resume

Høringssvarene viser generel tilfredshed med formålet om at forenkle og tydeliggøre reglerne for trafikofficials og race marshals, herunder en samlet uddannelsesmodel og mere ensartet administration. Samtidig peger høringsparterne på behov for større fleksibilitet i kursusomfang, klarere definitioner af begreber samt mere tydelige rammer for anvendelsesområdet.

Færdselsstyrelsen vurderer, at en række af de indkommende bemærkninger kan håndteres gennem en uddybende vejledning til bekendtgørelsen. Vejledningen skal bl.a. præcisere anvendelsesområdet, tydeliggøre eksempler på kulturarrangementer, samt give retningslinjer for uddannelsesbeviser og dokumentationskrav. Flere af de fremsatte forslag kan dermed indgå i det videre arbejde som led i Færdselsstyrelsens implementering af den nye bekendtgørelse. I den forbindelse vil styrelsen også gå i dialog med de relevante høringsparter med henblik på, at de inddrages i arbejdet.

Høringssvarene indeholder dog også forslag, som Færdselsstyrelsen ikke finder omfattet af bekendtgørelsens anvendelsesområde.

1. Generelle bemærkninger

DIF og DCU bemærker, at det er positivt, at Færdselsstyrelsen ønsker at forenkle processen og skabe bedre sammenhæng i uddannelsesforløbene for trafikofficials og race marshals. Den foreslåede mulighed for at gennemføre et samlet kursus vurderes som et fornuftigt og fleksibelt tiltag, der vil lette både administrationen og uddannelsesplanlægningen.

Danske MotorCyklister, DMC, finder det er hensigtsmæssigt, at kravet om høring af Rigspolitiet bortfalder for godkendelse af kurser i færdselsregulering i.h.t. ordlyden i bekendtgørelsen § 13 stk. 1 og stk. 2 således at godkendelsen kun ligger ved Færdselsstyrelsen.

Christian Møller Rådgivning bemærker, at Færdselsstyrelsen skal på sin hjemmeside offentliggøre de kursusudbydere som styrelsen godkender.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at godkendte kursusudbydere allerede fremgår af Færdselsstyrelsens hjemmeside.

2. Kravene til kursusindhold

DIF og DCU bemærker, at det vurderes hensigtsmæssigt, at kurset samlet har et omfang på omkring 10-12 timer, men det bør ikke fastsættes som et bindende krav med 16 lektioner á 45 minutter. Den enkelte kursusudbyder og underviser bør have frihed til at tilpasse antal og længde af lektioner efter erfaring og undervisningsform. Et fast timetal risikerer at skabe unødige begrænsninger uden at øge kvaliteten af uddannelsen.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at kravet er fastsat for at sikre et mindsteniveau for uddannelse. Styrelsen har imidlertid noteret sig forslaget, der vil indgå i fremtidige overvejelser.

3. Nye forslag til bekendtgørelsen

3.1 Udvidelse af bekendtgørelsens anvendelsesområde

BMW Race Marshalls og Trafik Team Danmark foreslår, at bekendtgørelsens anvendelsesområde udvides til også at omfatte øvrige arrangementer. Forslaget begrundes af BMW Race Marshalls med, at nogle politikredse har anført, at det ikke er muligt at anvende bekendtgørelsen på visse arrangementer, da politikredsen vurderer, at arrangementet ikke falder ind under kategorien "sports- og kulturarrangementer". Med den foreslåede ændring vil alle arrangører kunne ansøge politiet om tilladelse til at benytte race marshals til kørende færdselsregulering. Forslaget begrundes desuden af Trafik Team Danmark med, at organisationen modtager mange henvendelser vedrørende brug af trafikofficials specielt til arrangementer, der ikke er sport- eller kulturarrangementer, ligesom organisationen læser Færdselsstyrelsens vejledning af 27. januar 2020 således, at trafikofficials kan benyttes til andet end de nævnte arrangementer.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at begrebet kulturarrangement kan omfatte en række forskellige aktiviteter, hvor mennesker samles med et fælles formål. Begrebet og eksempler vil blive uddybet i en vejledning.

Christian Møller Rådgivning foreslår, at begreberne "sports- og kulturarrangementer", "trafikofficials" og "race marshals" defineres i bekendtgørelsen.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret bemærkningen, og den vil indgå i fremtidige overvejelser.

3.2 Mulighed for merit

DIF og DCU foreslår desuden at indføre en mulighed for merit, så faggrupper med allerede dokumenteret kompetence inden for trafikregulering, f.eks. medlemmer af Politihjemmeværnet, tidligere eller nuværende politibetjente o. lign, kan gennemføre et kort, suppleringskursus eller en mindre del af det originale kursus.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret forslaget, der vil indgå i fremtidige overvejelser.

3.3 Præcisering af beføjelser

Christian Møller Rådgivning bemærker, at kravene til myndighedspersoner, som regulerer færdslen i §§ 4 og 5 er for svage, og at der ikke kræves godkendelse heraf.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret bemærkningen, der vil indgå i fremtidige overvejelser.

3.4 Mulighed for udrykningskørsel for race marshals

BMW Race Marshalls anbefaler, at den nye bekendtgørelse indfører en specifik paragraf, inspireret af udrykningsbekendtgørelsen eller tilsvarende, som præciserer de beføjelser, race marshals kører under og foreslår i deres høringssvar et udkast til en sådan paragraf.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at en sådan beføjelse ikke er forenelig med trafikofficials og race marshals opgave og ansvar, som indebærer færdselsregulering, når dette er hensigtsmæssigt af hensyn til færdselssikkerheden eller en hensigtsmæssig trafikafvikling.

3.5 Præcisering af krav til legitimationskort og beklædning

Christian Møller Rådgivning bemærker, at personer som har gennemgået kursus i trafikregulering, påpeger, at hvis de mister deres legitimationskort og udstederen af uddannelse og kortet ikke længere er på markedet skal de gennemføre en ny uddannelse for at opnå legitimationskort. Det foreslås derfor, at der oprettes et register over udstedte beviser.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret forslaget og vil overveje en mulig løsning.

Christian Møller Rådgivning bemærker, at Færdselsstyrelsen skal fastsætte regler for uddannelsesbevisets design. Det må af hensyn til troværdighed ikke være op til den enkelte udbyder af uddannelsen at designe uddannelsesbeviset.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret forslaget og vil overveje en mulig løsning.

Christian Møller Rådgivning bemærker, at der i § 12 ikke er krav til hvilken standard beklædningen skal opfylde.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har vurderet, at reglerne ikke bør indeholde specifikke krav vedrørende beklædningers standard, da disse løbende ændres. Det er styrelsens vurdering, at krav ved behov kan fremgå af en vejledning.

Bilag 1

3F Fagligt Fælles Forbund
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Civilfærdselsregulering, c/o Christian Fryd
Danmarks Idrætsforbund DIF
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Beredskaber
Danske Regioner
Danske Speditører
DGI
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Forsvarets Færdselscenter
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Kennet Helmer Jensen
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Lisbeths Køreskole
Overenskomstnævnet v/formanden
Rådet for Sikker Trafik
TO-MU.dk
TO-Skolen
Tradium
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)