

Fra: [Søren Enemark](#)
Til: [Niels Skriver Nielsen](#)
Cc: [Morten Glamsø](#)
Emne: Høring vedrørende udkast af 15. oktober 2025 af bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., gennemførelse af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) 1974 – opdatering 2026
Dato: 14. november 2025 13:52:15
Vedhæftede filer: [image001.png](#)

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Niels

Danske Rederier har gennemgået Søfartsstyrelsens udkast til implementering af de seneste SOLAS-ændringer.

I den forbindelse ønsker vi at fremhæve, at SOLAS giver administrationerne mulighed for at gennemføre reglerne under hensyntagen til de særlige forhold i det farvand, hvor de skal anvendes. Dette er relevant i en grønlandsk kontekst, idet Grønlands territorialfarvand kun strækker sig 3 sømil fra basislinjen. IMO's tillægsregler for lastskibe mellem 300 og 500 BT, der omfattes af Polarkodens kapitel 9 og 11, synes imidlertid udarbejdet med udgangspunkt i den almindelige 12-sømlsgrænse.

For at sikre en harmoniseret og retvisende implementering af IMO's regler i hele Arktis bør Danmark derfor overveje at fastsætte, at bestemmelserne finder anvendelse uden for 12 sømil for de pågældende skibe. Dette vil afspejle den intention, som må antages at ligge bag IMO's arbejde, og samtidig sikre, at skibe i grønlandske farvande underlægges et reguleringsniveau, der svarer til øvrige arktiske farvande.

Danske Rederier deltager gerne i det arbejde, der må formodes at blive igangsat i 2026 i forhold til gennemførelse af reglerne.

Kind regards

Søren Enemark
Head of HSEQ

M: +45 41 24 74 31
se@danishshipping.dk

logo





Chefkonsulent, Niels Skriver Nielsen
Søfartsstyrelsens afdeling for Maritim Regulering og Jura
nisn@dma.dk

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikters høringssvar til revideret SOLAS-bekendtgørelse

Dato: 18-11-2025
Sagsnr.: 2025 - 21782
ID. nr.: 78718824

Departement for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter skal indledningsvist takke for muligheden for at afgive høringssvar til udkast til ændring af SOLAS-bekendtgørelsen modtaget d. 15. oktober 2025 med frist den 12. november 2025.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Høringsmaterialet gav anledning til mange spørgsmål fra borgere, og Departementet måtte eftersende supplerende høringmateriale hvilket forlængede borgerinddragelsen. Derfor fremsendes svaret efter høringsfristen. Efter aftale med Søfartsstyrelsen afgives høringssvaret efter høringsfristens udløb.

Departementet anser Ikraftsættelsen af bekendtgørelsen som nødvendig for, at grønlandske erhvervsfartøjer kan SOLAS-certificeres og herved omfattes af samme erhvervsretlige fordele som udenlandske erhvervsfartøjer.

Ændringerne til SOLAS-konventionen omfatter blandt andet regler om belastningskrav på løfteudstyr, dokumentationskrav til bunkerleverandører og rapporteringskrav for containertab. Ændringerne til polarkoden, der delvist udvides til at omfatte fiskeskibe, er af særlig interesse for Departementet. Polarkodeændringerne indfører nye krav til skibes navigationsudstyr, sejladsplanlægning samt operationsstandarder for skibsudstyr.

Departement for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har ingen bemærkninger inden for vores ressortområde til ændringerne til SOLAS-konventionen.

Departementet finder afslutningsvist anledning til at bemærke, at bekendtgørelsens ikrafttrædelsestidspunkt er den 1. januar 2026. Den eksterne høring blev igangsat 2,5 måneder forud for ikrafttrædelsestidspunktet, hvilket har vanskeliggjort en grundig inddragelse af relevante interessenter såvel som Naalakkersuisut i sin helhed.

Med venlig hilsen

Fuldmægtig, Steff Nielsen
Direkte 34 54 60
stni@nanoq.gl



Søfartsstyrelsen
Mail: sfs@dma.dk

12. november 2025

Høringssvar – Grønlands Erhvervsliv vedrørende udkast til bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v. (SOLAS 2026)

Grønlands Erhverv har modtaget "Udkast til bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v. – gennemførelse af ændringer i SOLAS-konventionen" i høring med frist til den 12. november.

Grønlands Erhverv har følgende bemærkninger.

Grønlands Erhverv takker for muligheden for at afgive høringssvar til udkastet til bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., som gennemfører ændringer til SOLAS 1974.

Vi anerkender formålet om øget sikkerhed for menneskeliv til søs og tilslutter os behovet for, at den grønlandske skibsfart følger internationale standarder. Samtidig er det vigtigt, at implementeringen sker med udgangspunkt i de særlige geografiske, klimatiske og økonomiske forhold i Grønland.

Overordnede bemærkninger

Grønlands erhvervsliv opererer i et arktisk og spredt infrastrukturelt miljø, hvor omkostninger til nybygning, udstyr og klassificering generelt er højere end i Danmark og EU.

Vi anbefaler derfor:

- At implementeringen af nye tekniske krav sker med tilstrækkelig overgangsperiode, særligt for fartøjer under grønlandsk flag, som betjener indenrigsruter og fiskeri.
- At der indføres fleksibilitet for ældre skibe med lokal operatørlicens, hvor fuld teknisk opgradering kan være økonomisk urealistisk.
- At der etableres dialog mellem Søfartsstyrelsen, Grønlands Selvstyre og erhvervslivet om tilpasninger til grønlandske driftsforhold.

Specifikke bemærkninger til kapitler

Kapitel II-1 – Konstruktion, maskineri og elektriske anlæg

De nye krav til løfteudstyr og ankerspil samt nødbugseringsarrangementer vurderes som positive for sikkerheden, men det bør præciseres, at krav om certificering og testning kan ske via grønlandske værfter og godkendte inspektører, uden krav om ekstern klassifikationsrejse.

Dette vil mindske administrative og logistiske byrder i Grønland, hvor adgangen til klassifikationselskaber er begrænset.

Kapitel II-2 – Brandsikring og slukning

Forbud mod PFOS-baserede brandslukningsmidler er forståeligt, men der bør sikres adgang til miljøgodkendte alternativer i Grønland, som kan modstå lave temperaturer og frostforhold.

Vi anbefaler, at der udarbejdes en positivliste for godkendte midler, der er praktisk anvendelige i arktiske områder.

Kapitel V – Sikkerhed for sejladsen

Krav om elektroniske inklinometre samt rapportering af tabte containere er relevant for større fragtskibe, men bør undtages for mindre forsynings- og fiskefartøjer, der opererer i lokale farvande.

Der bør desuden etableres en fælles grønlandsk-dansk retningslinje for rapportering, da satellit- og kommunikationsdækning i arktiske farvande fortsat kan være ustabil.

Kapitel XIV – Polarkoden

Udvidelsen af Polarkoden til fiskeskibe over 24 meter og fritidsskibe over 300 BT er i tråd med udviklingen i polare operationer.

Dog skal det sikres, at uddannelses- og udstyrskrav implementeres proportionalt og med hensyn til de begrænsede uddannelsesfaciliteter i Grønland.

Vi foreslår, at der oprettes samarbejdsprogrammer med Grønlands Maritime Center til uddannelse og certificering i overensstemmelse med Polarkoden.

Økonomiske og administrative konsekvenser

De foreslåede ændringer vil have væsentlige investeringsomkostninger for grønlandske redere, især inden for fiskeri og forsyning.

Vi foreslår:

- Etablering af en særlig støtteordning for grønlandske fartøjer til opgradering i henhold til SOLAS 2026.
- Mulighed for gradvis implementering og forlængede frister, hvor det er dokumenteret, at tekniske krav ikke umiddelbart kan efterleves på grund af lokal infrastruktur eller vejrforhold.

Afsluttende bemærkninger

Grønlands Erhvervsliv støtter det overordnede formål om sikkerhed til søs, men opfordrer til en balanceret implementering, hvor internationale krav tilpasses de grønlandske realiteter.

En tæt koordination mellem Søfartsstyrelsen, Selvstyret og de grønlandske erhvervsorganisationer vil sikre både sikkerhed og bæredygtighed i praksis.

Med venlig hilsen

Bent Sørensen | Grønlands Erhverv

Bilag: Samlet oversigt over de mest relevante punkter, paragraffer og mulige grønlandske vinkler.

Kapitel II-1 – Konstruktion, maskineri og elektriske anlæg

Henvi sning i bekendtgørelsen: §§ 6–10 (forventet placering i udkastet, under afsnittet om "Bygning, maskineri og elektriske anlæg").

Relevante ændringer

- Nye krav om nødbugseringsarrangementer for skibe over 20.000 BT, som bygges efter 1. januar 2028.
- Nye krav til løfteudstyr, løftegrej og ankerspil, der installeres efter 1. januar 2026:
- Permanent mærkning med Safe Working Load (SWL),
- Belastningstest og grundig undersøgelse før ibrugtagning,
- Design og konstruktion i overensstemmelse med klassifikationsselskabsregler.

Hvad er interessant for Grønland

- Praktisk udfordring: Grønlandske værfter og inspektører har ikke altid lokal adgang til klassifikationsselskaber (DNV, Lloyd's m.fl.).
- Forslag: Indføj mulighed i bekendtgørelsens § 10 for, at test og godkendelse kan foretages af "anerkendte inspektører udpeget af Grønlands Selvstyre eller Søfartsstyrelsen".
- Begrundelse: Det vil gøre reglerne anvendelige i arktiske områder uden at svække sikkerheden.

Kapitel II-2 – Brandsikring, opdagelse og slukning

Henvi sning: §§ 15–22 i bekendtgørelsen (afsnittet om brandslukning og kontrolrum).

Relevante ændringer

- Forbud mod brug og opbevaring af brandslukningsmidler, der indeholder PFOS, på skibe konstrueret efter 1. januar 2026.
- Nye brandbeskyttelseskrav til lastskibe, herunder:
 - Beskyttelse af særlige kontrolrum,
 - Øget brandsikring af ro-ro-rum og vogndæk,
 - Krav om videoovervågning og forbedret brandslukningssystem.

Hvad er interessant for Grønland

- Miljø- og klimaafhængige midler: De PFOS-frie alternativer (f.eks. fluorfri skum) kan være vanskelige at anvende i frostforhold.
- Forslag: I § 20 kunne indsættes en undtagelsesbestemmelse eller bemyndigelse til at godkende "alternative brandslukningsmidler egnet til lavtemperaturdrift i arktiske områder".
- Supplerende synspunkt: Anbefal, at der udarbejdes en "positivliste" over godkendte midler, så grønlandske fartøjer har et klart retsgrundlag.

Kapitel V – Sikkerhed for sejladsen

Henvi sning: §§ 28–34 i bekendtgørelsen (sejlads, rapportering og instrumenter).

Relevante ændringer

- Krav til containerskibe og bulkskibe over 3.000 BT om at medføre elektroniske inklinometre (registrerer rullebevægelser).
- Krav om rapportering af tabte eller drivende containere til søs.

Hvad er interessant for Grønland

- Teknisk udfordring: Grønlandske forsyningsskibe og fiskefartøjer er ofte under 3.000 BT, men kan falde ind under kravene afhængig af fortolkning.
- Kommunikationsudfordring: Satellitdækning er begrænset i arktiske områder.
- Forslag: Præciser i § 29, stk. 2, at kravet gælder kun for "skibe i international fart", eller tillad rapportering via lokale myndigheder (Grønlands Politi / Kystvagten).
- Supplerende bemærkning: Henvi s til behov for grønlandsk tilpasning i bekendtgørelsens ikrafttrædelsesbestemmelser (§ 40).

Kapitel XIV – Polarkoden

Henvi sning: §§ 36–39 i bekendtgørelsen.

Relevante ændringer

- Udvidelse af Polarkoden til at gælde for:
- Fiskeskibe over 24 meter,

- Fritidsskibe over 300 BT,
- Lastskibe på 300–500 BT.

Hvad er interessant for Grønland

- Direkte relevans: De fleste grønlandske fiskeskibe er mellem 24–60 meter.
- Udfordring: Polarkoden kræver specialuddannelse og udstyr, som ikke altid kan erhverves lokalt.
- Forslag: Indføj i § 38, stk. 3, en mulighed for, at uddannelses- og udstyrskrav kan opfyldes gennem nationalt godkendte kurser i Grønland (fx via Grønlands Maritime Center).
- Supplerende: anbefal en fælles dansk-grønlandsk vejledning for implementering af Polarkoden i arktiske farvande.

Kapitel XI-1 og bilag – Administrative bestemmelser og ikrafttræden

Henvisning: § 40 (ikrafttrædelse) og Bilag 1–2 (klassifikationskrav).

- Relevante ændringer
- Bekendtgørelsen træder i kraft 1. januar 2026.
- Enkelte regler har overgangsperiode til 1. januar 2028.

Hvad er interessant for Grønland

- Anbefaling: Grønlands erhvervsliv foreslå, at bekendtgørelsen får en særskilt overgangsordning for grønlandske fartøjer (fx 1–2 år ekstra), med hjemmel i § 40, stk. 2.
- Begrundelse: Det tager længere tid at bestille og installere specialudstyr i Grønland, hvor leverancer afhænger af sæsonsejlads.

Samlet vurdering – Grønlandske nøgleemner

Tema	Relevante § i bekendtgørelsen	Grønlandsk synsvinkel / anbefaling
Løfteudstyr & nødbugsering	§§ 6–10	Tillad lokal test og godkendelse
Brandslukning (PFOS)	§§ 15–22	Positive liste / arktiske alternativer
Inklinometre & rapportering	§§ 28–34	Undtag lokale fartøjer, forbedr rapporteringskanaler
Polarkoden	§§ 36–39	Godkend grønlandske kurser og proportional implementering
Ikrafttræden	§ 40	Forlænget frist for grønlandske fartøjer