

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1102727
15-10-2025

Høring over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser.

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser i høring.

Høringen indeholder følgende bekendtgørelsesudkast:

- Bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Høringsfristen er den 13. november 2025.

Bekendtgørelsesudkastene skal erstatte den gældende bekendtgørelse nr. 116 af 14. februar 1994, med senere ændringer om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser. Bekendtgørelse om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser indeholder flere bestemmelser, der enten er forældede eller har karakter af overimplementering, og der er derfor behov for at ændre reglerne.

Formålet med bekendtgørelsesudkastene er at forenkle reglerne på området for hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser ved bl.a. at afskaffe den særskilte godkendelses- og autorisationsordning for værksteder, som kan arbejde på hastighedsbegrænsere samt ved at afskaffe kontrolattester for hastighedsbegrænsere.

Uddybning af bekendtgørelsernes indhold

Regelændringerne vedrører tre bekendtgørelser, herunder ophævelse af én bekendtgørelse samt ændring af to bekendtgørelser.

1. Bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser

Med bekendtgørelsen ophæves de i dag gældende regler om installation og plombering af hastighedsbegrænsere. Bekendtgørelsen indeholder regler der er forældede og har karakter af overimplementering. De bestemmelser fra bekendtgørelsen der fortsat skal gælde, indsættes ved ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse og ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Det fremhæves særligt, at ophævelsen medfører en afskaffelse af den særskilte godkendelses- og autorisationsordning for adgangen til at kunne installere, justere og plumbere samt foretage senere indgreb og reparation af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser. Derudover medfører ophævelsen, at kontrolattester for hastighedsbegrænsere afskaffes.

2. Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse

Ændringsbekendtgørelsen fastsætter regler om, hvem der må foretage installation mv. af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser, hvordan sådanne installationer skal foregå samt regler om installationsmærkat og opbevaring af oplysninger.

Det fremhæves særligt, at ændringen medfører, at det fremadrettet vil være samtlige værksteder med autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer, som kan installere, justere og plumbere samt foretage senere indgreb og reparation af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger.

3. Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Ændringsbekendtgørelsen medfører, at der ved syn af ibrugtaget lastbil eller bus alene skal foretages en kontrol af hastighedsbegrænseren i overensstemmelse med bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer. Det bemærkes at ordlyden 'ved registreringssyn' skal ses i sammenhæng med, at kontrol af hastighedsbegrænseren allerede er et kontrolpunkt ved periodisk syn. Dermed er der ikke længere krav om forevisning af kontrolattest for hastighedsbegrænseren eller krav om afprøvning af hastighedsbegrænseren ved syn af brugte lastbiler og busser, som skal være forsynet med påbudt hastighedsbegrænser.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastene samlet vil medføre administrative lettelser for erhvervslivet på over 4 mio. kr. Der skal derfor foretages en AMVAB-måling for at kvantificere lettelserne nærmere.

Bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet vil medføre administrative lettelser for erhvervslivet på over 4 mio. kr. De administrative konsekvenser består i at virksomheder, der ejer lastbiler eller busser, ikke længere vil skulle bruge tid på at søge om eller betale for kontrolattester af køretøjernes hastighedsbegrænsere. Hertil kommer, at den særskilte autorisation til at arbejde på hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser afskaffes, så takografværksteder automatisk tildeles denne, frem for at skulle ansøge herom. På baggrund af ovenstående vurderes det, at udkastet vil medføre en administrativ lettelse på ca. 26,7 mio. kr.

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, da konsekvenserne forbundet med at den særskilte godkendelses- og autorisationsordning for takografværksteder bortfalder opgøres på "Bekendtgørelse om ophævelse af

bekendtgørelse om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser".
OBR har dermed ikke yderligere kommentarer.

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, da konsekvenserne forbundet med at den særskilte godkendelses- og autorisationsordning for takografværksteder bortfalder opgøres på "*Bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser*". OBR har dermed ikke yderligere kommentarer.

OBR er i kontakt med Færdselsstyrelsen vedrørende den videre proces.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. december 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hoved-mailadresse info@fstyr.dk, cc. til jeel@fstyr.dk senest den 13. november 2025, med angivelse af j.nr. 2025-1102727.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Jeppe Jul Elnegaard på mail jeel@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Jeppe Jul Elnegaard