

From: Kristian Baasch Pindbo <kbpi@danskerhverv.dk>
Sent: 13-11-2025 16:23:15 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Jeppe Jul Elnegaard <jeel@fstyr.dk>; Jesper Kronborg <jek@danskerhverv.dk>; Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Rikke Galasz Nielsen <rini@danskerhverv.dk>
Subject: VS: Ekstern: Høring over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser, j.nr. 2025-1102727

Færdselsstyrelsen

Att.: Jeppe Jul Elnegaard

Hermed fremsendes Dansk Erhvervs høringssvar vedr. regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser.

Der henvises til j. nr.: 2025-1102727

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Fagchef for tung transport

M.: +4522650933
T.: +4533746089
KBPI@DANSKERHVERV.DK



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

DANSK ERHVERV
Børsgade 4
DK-1215 København K

CVR nr. 43232010
info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

Færdselsstyrelsen
Att.: Jeppe Jul Elnegaard
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 13. november 2025

Høringssvar vedr. udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 15. oktober 2025 og takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Bekendtgørelsen om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser foreslås ophævet, og de bestemmelser fra bekendtgørelsen, der fortsat skal gælde, indsættes i hhv. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, samt bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

De foreslåede ændringer adresserer forældende regler og medfører en forenkling af reglerne, som vil være en administrativ og økonomisk lettelse for erhvervet, som Dansk Erhverv kan bakke op omkring.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Fagchef for tung transport

From: Caroline Søndergaard Møller <CMOL@DI.DK>
Sent: 13-11-2025 14:41:39 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Jeppe Jul Elnegaard <jeel@fstyr.dk>; Morten Arnskov Bøjesen <moab@DI.DK>
Subject: RE: Høring over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser, j.nr. 2025-1102727

Kære Færdselsstyrelsen

Se vedhæftet høringssvar fra DI Transport og ATL til nærværende høring.

Med venlig hilsen

Caroline Søndergaard Møller
DI
DI Transport, Transport & Mobilitet
+4533774684
(+45) 26770222 (Mobil)
cmol@di.dk
transport.di.dk



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

From: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sent: 15. oktober 2025 10:19
Subject: Høring over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser, j.nr. 2025-1102727

Ekstern mail. Varsom m/links & filer!

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser.

Høringsfristen er den 13. november 2025.

Venlig hilsen

Att.:

Færdselsstyrelsen

Info@fstyr.dk

Cc:

jeel@fstyr.dk**DI Transport og ATL's høringsvar til udkast til regelforenkling af reglerne for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser**

DI Transport og ATL takker for muligheden for at afgive høringsvar. Vi har med interesse gennemgået udkastet til regelforenkling vedrørende hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser. Vi værdsætter Færdselsstyrelsens initiativ til at fjerne kravet om årlige hastighedskontrolattester samt afskaffe kravet om særskilt autorisation for værksteder, der installerer hastighedsbegrænsere.

Som det fremgår af høringsmaterialet, har transportvirksomheder hidtil været pålagt væsentlige administrative og økonomiske byrder i forbindelse med de lovpligtige kontrolattester for hastighedsbegrænsere. Udgiften har typisk været op til kr. 1.000 pr. lastbil årligt, og kravet har endvidere medført øget administration og driftsstop. Med det fremlagte udkast vil denne attest, samt et særskilt autorisationskrav for værksteder, bortfalde. Vi noterer os positivt, at kontrol fremover alene sker ved syn, og at alle godkendte takografværksteder kan installere og kontrollere hastighedsbegrænsere uden særskilt autorisation.

From: Alexander Höilund <aho@dpt-dk.org>
Sent: 13-11-2025 11:56:10 (UTC +01)
To: Jeppe Jul Elnegaard <jeel@fstyr.dk>; Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar vedr. udkast til regelforenkling af området for installation og plombering (j.nr. 2025-1102727)

Kære Færdselsstyrelse

Hermed Dansk PersonTransports høringssvar vedr. udkast til regelforenkling af området for installation og plombering (j.nr. 2025-1102727).

Bedste hilsener
Alexander Höilund

Erhvervspolitisk konsulent
Dansk PersonTransport / DPT
Mob: +45 60 13 00 15

Dansk PersonTransport



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

Sendt pr. mail til info@fstyr.dk og jeel@fstyr.dk

København, 13. november 2025

Høringssvar vedr. udkast til regelforenklning af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser

Dansk PersonTransport (DPT) vil indledningsvis gerne takke Færdselsstyrelsen for muligheden for at afgive høringssvar.

DPT ser det som positivt, at man med de fremlagte bekendtgørelsesudkast foreslår at afskaffe kontrolattesterne for hastighedsbegrænsere. Ligeledes hilser DPT det velkomment, at alle værksteder, der i forvejen er autoriserede til at arbejde med takografer, fremover også får mulighed for at installere, justere, plumbere og foretage andre indgreb i hastighedsbegrænsere. Initiativerne gør det nemmere at drive busvognmandsvirksomhed og samtidig letter de arbejdsgangene for værkstederne, som ikke længere skal have særskilte autorisationer.

DPT bifalder denne type regelforenklinger, fordi de bidrager til et mere effektivt og sammenhængende regelsæt – uden unødvendig administration.

DPT noterer desuden, at der indføres et nyt installationsmærkat, som erstatter den tidligere kontrolattest. Det vurderes som en fornuftig og praktisk løsning, der bevarer et synligt dokumentationskrav uden at skabe yderligere administration for køretøjsføreren. DPT vil dog opfordre Færdselsstyrelsen til at være aktiv i sin kommunikation om, at installationsmærkatet kan kombineres med installationspladen for takografen, jf. § 24 c, stk. 2, i bekendtgørelsesudkastet. Det vil bidrage til en ensartet og enkel implementering blandt værkstederne og mindske risikoen for misforståelser i overgangsfasen.

Med venlig hilsen

Alexander Höilund

Erhvervspolitisk konsulent
Dansk PersonTransport

Mob: +45 6013 0015



From: Kenneth L. Hjorth-Hansen <klhh@DI.DK>
Sent: 12-11-2025 16:40:15 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: Jeppe Jul Elnegaard <jeel@fstyr.dk>; Kristina Weile <KRIW@DI.DK>
Subject: RE: Høring over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser, j.nr. 2025-1102727
Attachments: DI Bilbranchen - høringssvar om hastighedsbegrænsere.pdf

Til Færdselsstyrelsen:

Vedhæftet finder I DI Bilbranchens høringssvar til nærværende høring.

Med venlig hilsen

Kenneth L. Hjorth-Hansen

Chefkonsulent
DI Bilbranchen

+45 3377 3302 (direkte)

+45 4141 7791 (mobil)

klhh@di.dk

bilbranchen.dk



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

From: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sent: 15. oktober 2025 10:19

Subject: Høring over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser, j.nr. 2025-1102727

Ekstern mail. Varsom m/links & filer!

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser.

Høringsfristen er den 13. november 2025.

Venlig hilsen

Færdselsstyrelsen

info@fstyr.dk

cc: jeel@fstyr.dk

Høringssvar til høring over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser

DI Bilbranchen takker for muligheden for at afgive bemærkninger til forslagene om ændring og ophævelse af reglerne om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser.

Generelle bemærkninger

DI Bilbranchen anerkender det positive i, at Færdselsstyrelsen arbejder for regelforenkling og administrative lettelser for erhvervslivet. Vi finder det på samme tid afgørende at have fokus på de betydelige samfundsmæssige hensyn, som er forbundet med korrekt installation og kontrol af hastighedsbegrænsere. Hastighedsbegrænsere udgør en væsentlig sikkerhedskomponent, der bidrager til at beskytte både trafikanter og chauffører samt medvirker til tryghed på vejene.

Vi bemærker at bekendtgørelsesudkastene blandt andet lægger op til, at kravene til særskilt autorisation for værksteder, der installerer og servicerer hastighedsbegrænsere, ophæves, og at opgaven fremtidigt alene kan udføres af autoriserede takograf-værksteder. Dette udgør en væsentlig ændring.

Vi bemærker også, at det nugældende krav om kontrolattest ved syn af tunge køretøjer foreslås afskaffet med nærværende høring. Tiltaget forventes at give både administrative og økonomiske lettelser for transportvirksomhederne, imens det for værkstederne isoleret set vil betyde et økonomisk tab. I den forbindelse mangler vi, at Erhvervsstyrelsens OBR redegør for dette tab i deres AMVAB-måling.

Særskilt autorisationsordning har bidraget til høj kvalitet og specialisering

Vi vurderer, at den yderligere autorisationsordning for værksteder hidtil har været et væsentligt virkemiddel for at sikre, at arbejdet med hastighedsbegrænsere bliver udført korrekt og efter gældende standarder og fabrikanternes forskrifter. Ordningen har understøttet specialisering og opbygning af erfaring blandt de aktører, der arbejder med materiellet, hvilket har bidraget til høj driftssikkerhed og dermed til, at hastighedsbegrænsere fungerer efter hensigten.

For at opretholde en høj grad af trafiksikkerhed, bør Færdselsstyrelsen i forbindelse med regelforenklingen sikre, at de fremtidige adgangskrav og kvalifikationskrav til værksteder, der må arbejde med hastighedsbegrænsere, fortsat er tilstrækkelige. En unødvendig udvanding af kravene kan medføre øget risiko for fejl, hvilket kan have negative konsekvenser for færdselssikkerheden og i yderste konsekvens føre til alvorlige ulykker.

Behov for vejledning

I den forbindelse vil vi på det kraftigste opfordre til, at Færdselsstyrelsen snarest muligt, og inden ikrafttrædelsesdatoen, udarbejder en vejledning til ikke-mærkeværksteder og fabrikanter (importører) af busser og lastbiler. Der vil være behov for vejledning til ikke-mærkeværksteder, der ønsker at arbejde med hastighedsbegrænsere, om, hvordan de overholder den foreslåede ændring til §24 b. i udkastet til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, idet ”værksteder, jf. § 24 a, skal installere, justere og plombere hastighedsbegrænsere i **overensstemmelse med fabrikantens anvisninger.**”

Som opfølgning på ovenstående foreslåede ændring, er det blandt andet afgørende at få svar på, hvordan værkstederne i praksis arbejder i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger, når de eksempelvis ikke har adgang til de enkelte bilproducenternes systemer? Vil den foreslåede ændring eksempelvis kræve mærkespecifik uddannelse, mærkespecifikt diagnose- og programmeringsudstyr eller noget tredje?

Øget risiko for snyd med hastighedsbegrænseren

De foreslåede ændringer i bekendtgørelsesudkastene giver endvidere efter vores vurdering øget risiko for snyd med hastighedsbegrænsere til trods for, at der kan findes hjemmel i EU-lovgivningen. Vi vil især fremføre to emner i den forbindelse:

- Dels fremgår det af bilag I, pkt. 7.10 til direktiv 2014/45/EU (perodesynsdirektivet), at synshallen skal aktivere hastighedsbegrænseren, hvis anordningen forefindes. Det vil efter vores tekniske vurdering være tæt på praktisk umuligt for de fleste – hvis ikke alle – synshaller, idet de hverken har passende rullefelt eller adgang til de enkelte bilfabrikanter system, der kan diagnosticere fejl i hastighedsbegrænseren.
Hvis ændringerne fastholdes som bekendtgørelsesudkastene foreskriver, vil vi dermed have en situation, hvor synshallerne alene vil kunne foretage en visuel inspektion, og således ikke kunne lave den aktivering, der fremsættes krav om i ovenstående bilag i perodesynsdirektivet.
- Vi mener, at der helt åbenlyst mangler et krav om at oplyse køretøjets VIN-nummer (stelnummer) på det foreslåede installationsmærkat jf. §24 c, stk. 3 i udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Ved at tilføje krav om oplysning af VIN-nummer nedbringes risikoen for snyd, idet installationsmærkatet ikke vil kunne flyttes mellem

køretøjer. Samme krav stilles også til installationspladen til takografen jf. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799.

Behov for tæt opfølgning og evaluering, samt udskydelse af ikrafttrædelsesdato

I forlængelse af ovenstående anbefaler vi på det kraftigste, at ikrafttrædelsesdatoen rykkes til *tidligst* 1. januar 2026, så passende foranstaltninger til ovenstående kan sikres.

DI Bilbranchen anbefaler desuden på baggrund af nærværende høringssvar:

- a) at der følges op på den praktiske implementering med fokus på, om de ændrede krav til værksteder har effekt på kvaliteten af arbejdet på og omkring hastighedsbegrænsere,
- b) at der gennemføres en evaluering, hvor eventuelle fejl, mangler eller utilsigtede konsekvenser i forhold til trafiksikkerheden kortlægges,
- c) at eventuelle udfordringer hurtigt adresseres jf. passende reguleringsændringer og
- d) at der udarbejdes passende vejledninger til de omfattede aktører.

DI Bilbranchen står naturligvis til rådighed for yderligere dialog om rammerne for arbejdet med hastighedsbegrænsere.

Med venlig hilsen

Kenneth L. Hjorth-Hansen
Chefkonsulent, DI Bilbranchen

From: Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>
Sent: 07-11-2025 09:13:32 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>
Subject: Vedr. j. nr. 2025-1102727; Høringssvar (kontrolattester m.v.)
Attachments: Høringssvar (kontrolattester m.v.).pdf

Att: Færdselsstyrelsen

Hermed høringssvar fra Dansk Bilbrancheråd på ovenstående høring.

Med venlig hilsen



**DANSK
BILBRANCHERÅD**

☎ +45 43 99 66 33
✉ info@dbr.dk
🌐 www.dbr.dk

-

**Johanne Berner
Hansen**
*Vicedirektør, advokat (H)
mediator*
+45 22 41 51 03
jbh@dbr.dk
Kirkevej 1-3, 4 - 2630
Taastrup
For vores privatlivspolitik se [her](#).

Vi sponsorerer

TUN DIN FREMTID
Bliv Mekaniker

tundinfremtid.nu

Løfter du dit lærlingeansvar? Søg læ



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6700 Ribe

Taastrup, den 7. november 2025

Fremsendt pr. e-mail: info@fstyr.dk cc jeel@fstyr.dk

Vedr. j. nr. 2025-1102727 – Høring over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser.

Dansk Bilbrancheråd har med stor tilfredshed modtaget ovenstående høring og skal bifalde de foreslåede ændringer.

Dansk Bilbrancheråd har tidligere påtalte en række problemstillinger omkring området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere, herunder særligt en overimplementering af EU-regler, der har medført en ubegrundet skævvridning af konkurrencen mellem de mærkebundne og de frie lastvognsværksteder.

Det er rådets opfattelse, at den foreslåede regelforenkling endegyldigt gør op med samtlige disse problemstillinger, til gavn for ikke bare værkstedernes konkurrenceevne, men også for vognmændenes – og dermed til syvende og sidst forbrugerens – konkurrenceevne.

Det er utrolig glædeligt, at Færdselsstyrelsen og Transportministeriet har været lydhør overfor de implementeringsmæssige udfordringer, der har været fremhævet fra rådets side – og vi er yderst fornøjede med det endelige oplæg.

Så ingen kritiske røster herfra.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd

Johanne Berner Hansen
Vicedirektør, advokat (H)
Tlf: 22 41 51 03 – jbh@dbr.dk

From: Frank Davidsen <fda@dtl.eu>
Sent: 05-11-2025 10:59:19 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar over udkast til forenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser.

Til Færdselsstyrelsen

FSTYR sagsnr. 2025-1102727

DTL Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring over udkast til forenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser.

Vi hilser velkommen, at Færdselsstyrelsen har taget initiativ til at forenkle reglerne på området, herunder ikke mindst kontrol af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser.

Afskaffelse af kontrolattesten, som ligger til grund for kontrol af hastighedsbegrænsers indstilling ved det årlige syn af køretøjet, har længe stået på vognmændenes ønskeliste. Ordningen er utvivlsomt forældet og trængte til en revision, hvilket vi også gentagne gange har gjort både Transportministeriet og Færdselsstyrelsen opmærksom på.

Som vi forstår den kommende ordning, vil kontrolgrundlaget fremadrettet være en visuel kontrol af takografens installationsmærkat jf. punkterne i Synsvejledningens bilag 1.

I praksis betyder det, at den tilsynsførende synsmedarbejder skal kontrollere, at takografen er blevet efterset inden for de seneste 2 år, ligesom synsmedarbejderen skal foretage overensstemmelse imellem dækdimension anført på installationsmærkaten samt på trækdekkene.

For vognmændene betyder dette en lettelse af den administrative og økonomiske byrde, idet de ikke længere skal bruge tid og penge på at indhente en kontrolattest på hastighedsbegrænsers indstilling, der reelt var værdiløs.

Det var netop denne løsning, som DTL havde foreslået, hvorfor vi fuldt ud kan bakke op om udkast til forenkling af området.

Venlig hilsen/Best regards

Frank Davidsen

Underdirektør

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 2275 2804



From: Dennis Hartung <dha@itd.dk>
Sent: 04-11-2025 15:07:08 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>
Subject: j.nr. 2025-1102727 Høring
Attachments: ITD - Færdselsstyrelsen. Høringssvar ov...hastighedsbegrænsere (03-11-2025).pdf

Kære Fstyr.

Til den rette vedkommende ifm: Høringen over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser

Med venlig hilsen | Best regards

Dennis Hartung
Chef for Medlemsservice

T: +45 7367 4532 | M: +45 6020 8811 | dha@itd.dk



ITD | INTERNATIONAL TRANSPORT DANMARK
Lyren 1 | DK-6330 Padborg
T: +45 7467 1233 | itd.dk
CVR: 40990917
[Facebook](#) | [Linkedin](#)



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Jeres ref.: 2025-1102727

Dato: 03-11-2025

Vedr. høring over udkast til regelforenkling af området for installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser

ITD takker for muligheden for at afgive høringssvar til ovenstående høring.

Vi støtter de foreslåede ændringer og den planlagte ikrafttræden den 1. december 2025. Forslagene afspejler et ønske om mere enkel og tidssvarende regulering på området, hvilket vi hilser velkommen. Samtidig vil vi gerne kvittere for den politiske lydhørhed i forhold til de problemstillinger, ITD gennem flere år har påpeget vedrørende kravet om hastighedsattest.

Bemærkninger til de enkelte udkast

Ophævelse af bekendtgørelse nr. 116

ITD tilslutter sig ophævelsen. Bekendtgørelsen indeholder forældede og overimplementerede bestemmelser, som bør fjernes. Afskaffelsen af den særskilte godkendelses- og autorisationsordning for værksteder og kravet om kontrolattester er et vigtigt skridt i retning af enklere regler og færre administrative byrder for danske vognmænd.

Ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse

ITD støtter, at autoriserede takografværksteder fremover automatisk kan udføre arbejde på hastighedsbegrænsere (ny § 24 a). Det fjerner dobbeltgodkendelser og sikrer, at opgaven udføres af de værksteder, der allerede har det relevante tekniske kendskab.

Den foreslåede bestemmelse om, at der ved installation, justering eller reparation skal anbringes et installationsmærkat i førerhuset (ny § 24 c), fremstår som en enkel og praktisk løsning, der kan sikre sporbarhed uden unødvendigt papirarbejde. ITD anbefaler dog, at oplysningerne samles på det eksisterende mærkat, som anvendes ved takografeftersyn, frem for at indføre et nyt særskilt mærkat. Det vil give en enklere og mere effektiv løsning, hvor man undgår dobbeltregistrering for værkstederne.



Det kan med fordel præciseres i vejledningen, at installationsmærkatet kan kombineres med takografpladen, samt hvordan oplysninger om dækdimension håndteres ved dækskifte, så synsvirksomheder og værksteder anvender en ensartet praksis.

3. Ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

ITD støtter, at kontrol af hastighedsbegrænseren fremover alene skal indgå som en del af registreringssynet for ibrugtagne køretøjer i henhold til bilag 1 (§ 34, stk. 8). Det bør dog tydeliggøres, at der ikke er tale om en ny attest eller særskilt kontrol ud over de almindelige synsregler, men netop en integreret del af synsproceduren.

Implementering og kommunikation

Den foreslåede ikrafttræden den 1. december 2025 vurderes som realistisk. Det er vigtigt, at Færdselsstyrelsen kommunikerer klart til både vognmænd, takografværksteder og synsvirksomheder, at hastighedsattesten bortfalder fra denne dato, og at den almindelige synskontrol herefter dækker området fuldt ud.

En kort vejledning med eksempler på korrekt udfyldt installationsmærkat og oplysninger om opbevaring af dokumentation vil bidrage til en smidig overgang.

ITD anbefaler endvidere, at der gennemføres en opfølgende evaluering cirka 12 måneder efter ikrafttræden, så erfaringerne kan bruges til eventuelle justeringer af vejledningen og til en præcis opgørelse af de opnåede lettelser.

Afsluttende bemærkninger

ITD støtter regelforenklingen og den foreslåede ophævelse af kravene om hastighedsattest. Ændringen fjerner en unødvendig administrativ byrde for danske vognmænd og sikrer en mere sammenhængende og tidssvarende kontrolordning.

ITD anerkender transportministerens og Færdselsstyrelsens lydhørhed over for branchens input og ser frem til ikrafttrædelsen den 1. december 2025.

Med venlig hilsen

ITD

Dennis Hartung
Chef for Medlemsservice

From: Peter Rytter <ptr@teknologisk.dk>
Sent: 17-10-2025 07:49:02 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>
Subject: j.nr. 2025-1102727.

Hej

Vedr: Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse

For at undgå fejl/ manipulation Teknologisk Institut har en bemærkning til forslaget: (RØD)

§ 24 c. Værksteder, jf. § 24 a, skal efter installation, justering, plombering samt senere indgreb eller reparation af hastighedsbegrænsere anbringe et installationsmærkat et synligt sted i køretøjets førerhus. Efter ethvert indgreb foretaget af værksteder, jf. § 24 a, skal installationsmærkatet udskiftes.

Stk. 2. Installationsmærkat kan være kombineret med installationsplade for takograf.

Stk. 3. Installationsmærkatet skal indeholde oplysninger om

- 1) værkstedets DK-nummer som autoriseret takografværksted,
- 2) den indstillede hastighed,
- 3) dækdimension, og
- 4) dato for indgreb udført af værksted.

5) Køretøjets Win nr.

6) Instalationsmærkaten placeres i B søjle, eller på en dertil sigtet plade

Venlig hilsen

Peter Rytter
Chefkonsulent
Energi og Klima
+45 72 20 13 53

Teknologisk Institut
Kongsvang Alle 29, 8000 Aarhus C
www.teknologisk.dk



[Læs om behandling af persondata og dine rettigheder her](#)