

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 10-10-2025  
Sagsnr.: 2025-265901  
Dokumentnr.: 3818277  
Sagsbehandler: CKOC

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven.**

Bekendtgørelsen regulerer de erstatnings- og forsikringsbeløb der er gældende for virksomheder på den danske jernbane i 2026.

**Høringsfristen er den 7. november 2025.**

### **Baggrund for regulering**

Hvert år reguleres de beløb for erstatning og forsikring, som gælder for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere, veteranbaner, letbaner m.v. ifølge jernbaneloven. Dette sker ved udstedelse af en bekendtgørelse.

Metoden for beregningen af beløbene er den samme hvert år og er fastlagt i jernbaneloven og bekendtgørelsen om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11.

Bekendtgørelsen om erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven med virkning for 2026 sendes hermed i høring, jf. vedlagte.

### **Uddybning af ændringer**

Beregningsmetoden fremgår af bekendtgørelsens § 1, hvorefter beløbene fra 2025 opreguleres med 2 % tillagt tilpasningsprocenten for år 2026.

Beløbsgrænsen for erstatning i forbindelse med skader, der indtræder i år 2026, for så vidt angår håndbagage, reguleres fra DKK 20.100 til DKK 21.100.

Desuden reguleres de minimumsforsikringsbeløb, som fremgår af bekendtgørelse om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11. Forsikringsbeløbet for personskade eller tab af forårsger og tingskade skal for år 2026 som minimum udgøre DKK 482 mio. Forsikringsbeløbet angiver forsikringens dækning inden for forsikringsåret. Beløbet er uændret fra 2025-niveau på DKK 482 mio.



Minimumsbeløbet er lavere for jernbanevirksomheder, der udfører ikke-erhvervsmæssig jernbanedrift, som drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål (veteranbaner o.l.), og hvor driften ikke har til formål at dække noget egentligt trafikalt behov.

Denne gruppe er inddelt i to kategorier: Veterantog på jernbanenettet, hvor minimumsbeløbet i 2026 er DKK 87 mio., og veteranbane og veteransporveje, hvor beløbet i 2026 er DKK 17 mio.

I 2025 var beløbene for samme kategorier henholdsvis DKK 83 mio. og DKK 17 mio.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke har væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for hverken virksomheder i Danmark eller det offentlige, herunder DUT virkning, da regulering af beløbsgrænserne er en konsekvens af en allerede fastsat lovgivning (lov om satsreguleringsprocenten).

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [ckoc@trafikstyrelsen.dk](mailto:ckoc@trafikstyrelsen.dk), **senest den 7. november 2025**, mærket j.nr.: 2025-265901.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Christian Koch på mail [ckoc@trafikstyrelsen.dk](mailto:ckoc@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringssparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Christian Koch  
Fuldmægtig