

Ulrich Cort Hansen

Fra: Antonie Sonne-Ragans <AntSon@erst.dk>
Sendt: 14. oktober 2025 16:05
Til: Ulrich Cort Hansen
Cc: Johan Juul-Haslund; Thomas Damgaard; Katharina Lindharth Møbjerg Madsen; Emilie Andersen; Antonie Sonne-Ragans
Emne: OBR fasttrack høringsvar- til BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave, og BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste mm, 5. ud
Vedhæftede filer: Høringsbrev - BL 6-01 og BL 6-08.pdf; Udkast til BL 6-01, 3. udgave.pdf; Udkast til BL 6-08, 5. udgave.pdf; Høringsliste - BL 6-01 og BL 6-08.pdf
Sag: 2025-246346; 2023-139063
Sagsdokument: 4101929; 4104938

Kære modtager i Trafikstyrelsen

Hermed OBR's fasttrack høringsvar vedr. nedenstående høring.

Med venlig hilsen
Antonie Sonne-Ragans

Høringsvar vedrørende trafikstyrelsens udkast til BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave, og BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste mm, 5. ud

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), takker for fremsendte høring.

OBR henviser til det tidligere afgivede høringsvar, afsendt d. **1-09-2025** og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Administrative konsekvenser

BL 6-01, bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave
OBR vurderer, at udkastet ikke har administrative konsekvenser, jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger, da formålet hermed er at belyse konsekvenserne for danske virksomheder. Bekendtgørelser og lignende som kun har virkning i Grønland, ligger uden for OBR's mandat.

BL 6-08, bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste m.m., 5. udgave
OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i ændringer til fornyelse af autorisation for udvalgte områder. Autorisation for sprogassessorer skal fremadrettet ske hvert tredje år i stedet for hvert sjette år, ved fornyelse af autorisation for radiokontrollanter skal tidligere gennemførte prøver og deltagelse i standardiseringsseminar dokumenteres samt nye krav til FCL-sprogtestorganisationer og FCL-sprogassessorer medfører, at der skal ansøges om godkendelse og periodisk fornyelse hvert tredje år.

Det vurderes, at de administrative konsekvenser ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Thomas Damgaard
Fuldmægtig
Tlf. direkte 35 29 12 55

E-post Thodam@erst.dk

Med venlig hilsen

Antonie Sonne-Ragans
Studentermødshjælper

ERHVERVSSTYRELSEN
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291433
E-mail: antson@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

Fra: Ulrich Cort Hansen <ulcha@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 10. oktober 2025 11:44

Til: Ulrich Cort Hansen <ulcha@trafikstyrelsen.dk>

Emne: Høring over Trafikstyrelsens udkast til BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave, og BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste mm, 5. udgave

Til høringsparterne,

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til nye udgaver af:

- *BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave*
- *BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste m.m., 5. udgave*

Udkastene sendes hermed i offentlig høring. Høringsfristen er fredag den 7. november 2025 kl. 12:00.

Høringsmaterialet er vedhæftet denne mail, men kan også tilgås på [Høringsportalen](#).

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Ulrich Cort Hansen, ulcha@trafikstyrelsen.dk, tlf.: +45 41780553.

Med venlig hilsen

Ulrich Cort Hansen
Jurist - FCL/AML/FSTD

 **Trafikstyrelsen**
Danish Civil Aviation and Railway Authority

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Ulrich Cort Hansen

Fra: FKO-F-KAA111 la Cour, Jakob Bonne <FKO-F-KAA111@mil.dk> på vegne af FKO-MYN-Forsvarskommandoen <FKO-MYN@mil.dk>
Sendt: 7. november 2025 11:43
Til: ts Info; Ulrich Cort Hansen
Cc: FKO-F-CHKAA Wangel, Michael Arnefast; FKO-F-CHKA Madsen, Anders
Emne: SV: OPGAVE (Termin 6. november kl. 8.00): Høring af Trafikstyrelsens udkast til BL 6-01 og BL 6-08, bst. om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste m.m. [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

TIL
Trafikstyrelsen
Att: Ulrich Cort Hansen

Vedrørende høring af BL 6-01 3. udgave samt BL6-08 5. udgave.

Flyverkommandoen har en enkelt kommentar vedrørende BL 6-01 3. udgave, idet denne omfatter Hjemmeværnet flyvende operationer (civilt indregistrerede fly, med organisatorisk tilhørsforhold under Forsvarsministeriet). Denne gruppe er lidt særegen, idet vi ser at besætningsmedlemmer omfattes af BL 6-01, hvorimod selve flyvningen kan gennemføres under §154 i Lov om Luftfart. Det er uklart, hvorvidt opdateringen af BL 6-01 til 3. udgave har indvirkning på de øvrige besætningsmedlemmer for Hjemmeværnet, udover piloten.

Flyverkommandoen har ingen kommentarer til BL 6-08 5. udgave, idet det bemærkes at alle nuværende certifikater beholder deres gyldighed og løbende opdateres i henhold til overgangsordningen.

Med Venlig Hilsen/Kind Regards

Jakob Bonne la Cour
Chefkonsulent
Teamleder og sagsbehandler
AirC2 sektionen

FLYVERKOMMANDOEN
Herningvej 30, 7470 Karup J
Telefon +45 728 40255/Mobil +45 61131642
FIIN: FKO-F-KAA111
E-mail: 00498214@MIL.DK

Fra: Ulrich Cort Hansen <ulcha@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 10. oktober 2025 11:44

Til: Ulrich Cort Hansen <ulcha@trafikstyrelsen.dk>

Emne: Høring over Trafikstyrelsens udkast til BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er

omfattet af EU-FCL, 3. udgave, og BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste mm, 5. udgave

(FMI-CD besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Til høringsparterne,

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til nye udgaver af:

- *BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave*
- *BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste m.m, 5. udgave*

Udkastene sendes hermed i offentlig høring. Høringsfristen er fredag den 7. november 2025 kl. 12:00.

Høringsmaterialet er vedhæftet denne mail, men kan også tilgås på [Høringsportalen](#).

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Ulrich Cort Hansen, ulcha@trafikstyrelsen.dk, tlf.: +45 41780553.

Med venlig hilsen

Ulrich Cort Hansen
Jurist - FCL/AML/FSTD



Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: +45 7221 8800
ulcha@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Vi goer opmaerksom paa, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, maa du ikke anvende indholdet i nogen sammenhaeng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhaeftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan paavirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og laeses, aabnes den paa modtagerens eget ansvar. Vi paatager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstaaet i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake,



Arnborg d. 05.11.25

Til: Trafikstyrelsen

info@trafikstyrelsen.dk

Vedrørende: Sagsnr. 2025-246346, høringssvar om udkast til ny BL 6-08

Dansk Svæveflyver Union har modtaget udkastet til ny BL 6-08 og har følgende kommentarer:

Punkt 6.4

Er det muligt at præcisere hvilken dokumentationen for uddannelsen der skal opbevares i 5 år?

Punkt 10

Der savnes angivelse af gyldigheden af sprogniveauerne, ligesom det f.eks. er nævnt under pkt. 12.3.2 for FISO-certifikatet.

Vi finder, at det vil være en stor hjælp, at der direkte i BL 6-08 nævnes gyldigheden af sprogniveauet. Det mangler ligeledes for nogle andre certifikater, f.eks. GEN (punkt 9).

Ikrafttræden

Dansk Svæveflyver Union syntes, dette er sendt i høring meget sent, i forhold til ønsket om ikrafttrædelse 1. januar 2026.

Det giver os meget kort tid til at komme på plads. Vi vil gerne bede om udsættelse, for at kunne komme på plads med sprogtestorganisation.

Med venlig hilsen

Steen Lund
Generalsekretær
Dansk Svæveflyver Union



Trafikstyrelsen
Att.: Ulrich Cort Hansen
ulcha@trafikstyrelsen.dk

**Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikters høringssvar
vedrørende Trafikstyrelsens udkast til ny BL 6-01 og 6-08 (sagsnr. 2023-139063
og 2025-246346)**

Dato: 27-10-2025
Sagsnr.: 2025 - 21404
ID. nr.:

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter skal indledningsvis sige tak for muligheden for at afgive bemærkninger til Trafikstyrelsens udkast til de nye udgaver af BL 6-01 og BL 6-08.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Departementet har bemærket at det nye udkast til BL 6-01 vedrør flyvebesætninger i civil luftfart, som tilpasses de seneste ændringer i Kommissionens forordning (EU) 1178/2011. Den nye udgave af BL 6-08 vedrør en opdatering af en forældet BL om radiocertifikater, som skal moderniseres for at stemme overens med international praksis og regelsæt. Dermed har Departementet også bemærket at BL 6-19 træder ud af kraft sideløbende.

Departementet har i forbindelse med høringen forsøgt at indhente bemærkninger fra Air Greenland A/S og Greenland Airports A/S. Air Greenland A/S havde ikke nogen bemærkninger. Greenland Airports A/S havde opsummeret bemærkninger til BL 6-08 som følgende:

- Forklaring eller harmonisering af LPR niveau 6 (engelsk) mellem ATCO/ATS-RT og FISO (afsnit 12.3)
- Let præcisering af referencehierarki (EU-SERA/BL 7-14, DK/FO/GL).
- Mulighed for begrænset merit fra FCL→ATS for generel radioteori; ATS-specifik del gennemføres fuldt ud.
- Kort vejledning/vejledningsnotat om koordinering og ensartethed i fraseologi/sprog på tværs af ATS- og FCL-spor.

For uddybende bemærkninger vedrørende ovenstående, henvises der til høringssvaret som Greenland Airports A/S har afgivet direkte til Trafikstyrelsen.

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har ikke yderligere bemærkninger til den fremsendte høring.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Casper Cæsar Bendixen (Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter)
Toqq/direkte: +299 34 52 98
casbe@nanoq.gl

Ulrich Cort Hansen

Fra: Dan Banja <es@es-daa.dk>
Sendt: 6. november 2025 10:01
Til: ts Info
Cc: Ulrich Cort Hansen; Dan Banja
Emne: Høring over Trafikstyrelsens udkast til BL 6-01 og BL 6-08. Sagsnr. 2023-139063 (BL 6-01) og sagsnr. 2025-246346 (BL 6-08): ES 310-25.

Sag: 2025-246346; 2023-139063
Sagsdokument: 4075492; 4075488; 4075607; 4075611

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

ES 310-25

Erhvervsflyvnings Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høring over Trafikstyrelsens udkast til BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave, og BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste mm, 5. udgave.

ES noterer, at formålet med at revidere de to BL'er primært er at ajourføre dem.

ES har ikke bemærkninger til Trafikstyrelsens udkast til BL 6-01 og BL 6-08.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice-President ECOGAS & Member of EASA GA.CSTG, AG.004 & CA.CSTG

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

www.es-daa.dk



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

 Only print this e-mail if necessary.

From: Jens Christian Johansen. JCJO <jcjo@esbjergairport.dk>
Sent: 06-11-2025 14:21:17 (UTC +01)
To: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Subject: sag nr. 2025-246346

Venlig hilsen

Jens Christian Johansen

AFIS-operatør

Esbjerg Airport

Teknik & Miljø

Mobil 27 24 18 65

Email: jcjo@esbjergairport.dk

John Tranums Vej 20, 6705 Esbjerg Ø

esbjergairport.dk



Esbjerg
Kommune



Høringssvar til BL6-08

Generelt undres man over hvorfor der nu skal være så stor forskel på undervisningsindholdet samt prøveafholdelsen mellem GEN og GEN-ATS. Det er 2 grupper af mennesker, piloter og ATS-folk, der basalt set laver nøjagtig det samme; have en forståelse af hvordan en radio virker samt kunne kommunikere i førnævnte radio på nøjagtigt samme sprog og niveau. Det giver ingen mening at undervisningens indhold, samt den afsluttende prøve ikke er identisk.

Det undrer også at sprogassessorer/sprogskoler til henholdsvis FCL og ATS delen ikke har samme niveau, således at de kunne supplere hinanden i stedet for at bekæmpe hinanden.

Dette virker ikke betryggende i forhold til flyvesikkerhed.

Punkt 12.3

Hvorfor er der forskel i gyldighedsperioden på en sprogpåtegning 6 alt efter om man er ATCO eller FISO/AFISO? Begge kommunikerer med samme luftfartøjer, samme typer af flyvninger, både civilt og militært og både VFR og IFR.

Igen er det altafgørende for flyvesikkerheden at alle, uanset hvilken position personen betjener, pilot/ATS, er uddannet og vedligeholder på samme niveau.

Generelt, hvordan vil man håndtere overgangen? Vil f.eks. en AFISO der i øjeblikket har et GEN certifikat med dansk påtegning miste retten til at bruge dette som pilot? Eller vil personen få tildelt både et GEN-ATS og et FCL, hvor FCL-delen så udløber efter 10 år hvis denne ikke vedligeholdes og omvendt?

Overordnet set virker det som om at man ønsker at sænke niveauet for radiokundskaber, både for ats personale samt piloter, hvilket ikke giver mening. Det var katastrofalt nok da man afviklede kravet om receptiontest, hvilket mærkbart har sænket standarden og denne tilretning trækker umiddelbart i den samme retning.

Flyveklubben Albatros
v. Frederik Borg
dto@ekml.dk
+45 31403411

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Høringssvar vedrørende udkast til BL 6-08, 5. udgave, sagsnr. 2025-246346 (BL 6-08)

1. Krav til prøvefaciliteter (pkt. 8.1)

Problemstilling

BL 6-08 pkt. 8.1 kræver, at uddannelsesvirksomheden stiller *“egnede prøvefaciliteter til rådighed; et driftsklart radioanlæg der kan simulere radiokommunikation, og en person der kan agere kommunikationspartner.”*

Det er uklart, hvad der forstås ved et *“driftsklart radioanlæg”*.

Baggrund

Bestemmelsen angiver f.eks. ikke, om anlægget skal have:

- fungerende lydtransmission via mikrofon/hovedtelefon,
- fysisk PTT-knap, og om denne skal aktivere lyd eller blot indikere betjening,
- eller blot skal simulere en radioprocedure uden faktisk signaloverførsel.

Det er desuden uklart hvilket *formål* anlægget skal opfylde i prøvesituationen.

Konsekvens

Uddannelsesinstitutioner og kontrollanter risikerer at fortolke bestemmelsen forskelligt.

Det kan føre til unødvendige investeringer i udstyr, der ikke har reel indflydelse på elevens evne til at bestå prøven.

Forslag

At kravet om *driftsklart radioanlæg* helt fjernes, idet udstyret ikke understøtter eller bidrager til evalueringen af eleven.

2. Merit for kommunikationsprøve (pkt. 8.10)

Problemstilling

Bestemmelsen beskriver, at en bestået PPL/LAPL/SPL/BPL teoriprøve i kommunikation kan erstatte prøven i pkt. 10.1.a., "*på det sprog, der ønskes rettigheder til.*"

Det er uklart, hvordan dette gælder ved ønske om sprogpåtegning i både dansk og engelsk.

Baggrund

Mange elever gennemfører de ni PPL-teoriprøver samtidig med den praktiske skoling. Efter bestået PPL fortsætter eleven typisk med et radiokursus, hvor der ønskes sprogpåtegning i både dansk og engelsk.

Der opstår her to centrale problemstillinger:

1. Prøvehåndtering og merit Det er uklart, hvordan eleven skal forholde sig, hvis der ønskes sprogpåtegning på begge sprog:

- Kan eleven efterfølgende gå til **endnu en PPL-prøve i kommunikation** på det sprog, der ikke allerede er bestået?
- Kan PPL-prøven i kommunikation **aflægges på to sprog** på samme prøvedag?
- Hvad sker der, hvis **anden prøve dumpes** – påvirker det den allerede beståede del?
- Er eleven derved **forhindret i at opnå merit** for begge sprog og tvunget til at gennemføre en særskilt prøve i forbindelse med den praktiske radio-prøve?

Den nuværende formulering giver ingen klar vejledning, hvilket kan skabe uens praksis blandt skoler og kontrollanter.

2. Formålet med sprogbinding i teoriprøven Mere grundlæggende bør det afklares, **hvorfor selve teoriprøvens sprogvalg tillægges betydning** for sprogpåtegningen.

Den teoretiske prøve er designet til at vurdere **faglig viden**, mens sprogbedømmelsen i den efterfølgende praktiske prøve netop har til formål at vurdere **elevens sproglige færdigheder**.

Det fremstår derfor uklart, hvorfor den teoretiske prøves sprog skal have indflydelse på sprogrettigheder.

Fortolkningen af dette punkt er afgørende, da den direkte påvirker certifikattrettigheder og kan medføre forskellig praksis på tværs af uddannelsesinstitutioner.

Konsekvens

Uklarheden medfører risiko for, at elever ikke opnår den forventede merit eller sprogpåtegning, samt at uddannelsesinstitutioner administrerer prøverne forskelligt.

Forslag

At bestemmelsen ændres eller præciseres, fx med følgende tilføjelse:

“Bestået PPL/LAPL/SPL/BPL teoriprøve i kommunikation på engelsk eller dansk giver merit for sprogpåtegning i *både* dansk og engelsk.”

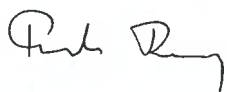
Dette sikrer ensartethed og tydelighed og reducerer risikoen for misforståelser.

3. Afsluttende bemærkning

Ændringerne i BL 6-08 udgør et væsentligt og positivt moderniseringstrin, især med den klare opdeling mellem ATS- og FCL-radiocertifikater.

De ovenstående forslag har alene til formål at skabe **klarhed og ensartet fortolkning** for både uddannelsesinstitutioner og elever.

På vegne af Flyveklubben Albatros DTO



Frederik Borg

Ulrich Cort Hansen

Fra: Jana Hochmanová <Jana.Hochmanova@gate.aero>
Sendt: 29. oktober 2025 10:05
Til: Ulrich Cort Hansen; ts Info
Cc: Soeren Pedersen; Marcian Tessin
Emne: BL 6-08, 2025 – 246346 - comments of GATE Aviation Training

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Dear Ulrich,
please find below comments of GATE Aviation Training to the update of BL 6-08.

In our opinion it is a bit unclear who exactly should be a holder of GEN-ATS Licence .

Personnel without an ATS-certificate, whom are holders of a GEN-ATS to be used when exchanging messages to an aircraft from a ground station established in connection with an ATS-unit.

Our interpretation is that it is to be used by APRON, maybe Clearance Delivery (if not handled by an ATCO).

The questions/comments we have are (*in italic*):

1. References

1.9 TS guidance regarding radio certificates, including guidance regarding 'Syllabus for theoretical training as Aeronautical Station Operator – ATS'

We have not been able to locate the mentioned syllabus.

3. Definitions

Conversation partner (interlocutor)

A person with documented linguistic background (language specialist).

What documentation would be accepted? We suggest further clarification is made.

7. Rights

7.3 Rights to exercise the use of a radio certificate is valid as long the rights are exercised, and 10 years thereafter. The Certificate holder shall at any time be able to document, that this paragraph is fulfilled.

What defines 'the rights are exercised'?

7.9 GEN-ATS certificate holders have the right to, under the conditions mentioned in para. 13, to conduct communication from a groundstation to aircraft and vehicles.

The right to communicate on frequencies lower than 30 MHz (HF) is not mentioned.

Since this is still used in Greenland it should be mentioned. (For the GEN (pilot) certificate it is mentioned).

12.1 Training of ATS-Personnel – GEN-ATS

12.1.4 *Contains the requirements for practical training, nothing special about that other than:*

12.1.4 b. Training and assessment of the use of English standard phraseology for IFR-flights.

12.1.4 c. Training and assessment of the use of English and, if relevant, Danish standard phraseology for VFR flights.

12.1.4.1 Para 12.1.4 b and c shall be documented separately, and such documentation shall be made available by the school during audit.

What will be accepted as documentation?

Recordings, notes, assessment form?

We would also like to suggest that assessors could have level 5 and higher in the relevant language with a restriction that an assessor with level 5 can only assess up to level 5.

N-JOR certificate (certificate for ground personnel) still only has MEK (mechanic) and HRO (Helideck Radio Operator) endorsement.

What about other personnel that might be doing their duties within the manoeuvring area (marshall, RFFS, security, ground maintenance crew)?

This is related to the requirement that communication at larger airports shall be done in English, which requires a language assessment, which should be linked to a radio certificate.

In case you have any questions, please do not hesitate to contact me.

With kind regards,

Jana Hochmanová

Executive Director, External Affairs & Compliance



GATE Aviation Training ApS

CPH Airport Business Center

Petersdalvej 1A, 3rd Floor

2770 Kastrup – Denmark

M: +420 724 153 742

E: jana.hochmanova@gate.aero

W: www.gate.aero



23. oktober 2025

Høringssvar til Trafikstyrelsens udkast til BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave, og BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste mm, 5. udgave.

Greenland Airports har modtaget høringerne vedr. udkast til BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave, og BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste mm, 5. udgave.

Greenland Airports beskæftiger ikke flyvebesætninger og har derfor ingen bemærkninger til BL 6-01. Kommentarer i dette høringssvar vedrører alene BL 6-08. Greenland Airports har følgende kommentarer

Opdeling af radiocertifikater i ATS og FCL. I udkastet fremstår en opdelingen med en fagligt velbegrunderet og afspejler praksis. Greenland Airports anbefaler, at Trafikstyrelsen – fx i et vejledningsnotat – beskriver mekanismer for koordinering og harmonisering af standardfraseologi (EU-SERA/BL 7-14) på tværs af ATS- og FCL-sporet, særligt for DK/FO/GL.

Merit mellem ATS og FCL (pkt. 6.5). Udkastet giver merit fra ATS til FCL (teori), men ikke fra FCL til ATS. Greenland Airports foreslår en præcisering om, at ATS-skolen – hvor det er fagligt forsvarligt – kan give begrænset merit til FCL-radiocertifikatindehavere for generel radioteori, mens ATS-specifik fraseologi og LPR-bedømmelse altid gennemføres fuldt ud. Derved undgås dobbeltarbejde uden at gå på kompromis med ATS-specifikke kompetencer.

GEN-ATS og uddannelseskrav. Indførelsen af GEN-ATS for ATS-personale og ATS-luftfartsradiotelefonister hilses velkommen. Greenland Airports outsourcer grunduddannelse (inkl. ATS-radiotelefonist) til eksternt godkendt ATS-skole og forventer derfor ingen ekstra administrative byrder. Greenland Airports anbefaler en mindre præcisering i henvisninger til EU-SERA/BL 7-14 og det nationale referencehierarki, så læseren tydeligt ser de normative kilder.

Greenland Airports
International A/S

Qeqertanut 1, 3. sal
Box 2000, Nuuk
Greenland

+299 34 21 40
www.airports.gl

Gyldighed af sprogniveau (afsnit 12.3). Udkastet lægger op til forskellig niveauer: ATCO og ATS-luftfartsradiotelefonister har 9 års udløb for LPR niveau 6 i engelsk, mens FISO ikke har udløb ved niveau 6 i engelsk (og dansk). Set fra et risikoperspektiv i FIS-miljøet – hvor klar, robust kommunikation i fællesfrekvenser er central – er det ikke umiddelbart intuitivt, at FISO fritages for tidsbegrænset re-bedømmelse ved niveau 6, når ATCO/ATS-RT ikke gør. Greenland Airports efterspørger enten (a) en kort begrundelse for forskelsbehandlingen (fx ift. Doc 10197/EUR Doc 046), eller (b) en harmonisering, fx samme 9-årige gyldighed for FISO niveau 6 i engelsk, eventuelt med en proportional metode for re-bedømmelse.

Høringen forholder sig til sprog, sprogtest herunder afsnit 13–14. Greenland Airports driver ikke egen sprogtestvirksomhed og har ingen tilknyttede sprogassessorer. Sprogtests for firmaets certifikatholdere leveres via ekstern, godkendt sprogtestorganisation. Derfor er der ingen indholdsmæssige bemærkninger til afsnit 13 og 14, men noterer sig indholdet af det forslåede.

Fra N-BEG til BEG med dansk påtegning. Denne navneændring noteres. Greenland Airports forventer ingen ekstra administration, da Greenland Airports ikke selv udsteder/vedligeholder disse rettigheder.

Administrative konsekvenser og overgang. For Greenland Airports vurderes konsekvenserne som begrænsede, idet både sprogtest og ATS-grunduddannelser er outsourcet til godkendte eksterne leverandører. Overgangsordningen (materialekrav gældende fra 1. juli 2026) vurderes tilstrækkelig i forhold til samarbejdspartnere.

Afslutningsvis oplistet de forhold Greenland Airports ønsker justeret/afklaret

- Forklaring eller harmonisering af LPR niveau 6 (engelsk) mellem ATCO/ATS-RT og FISO (afsnit 12.3).
- Let præcisering af referencehierarki (EU-SERA/BL 7-14, DK/FO/GL).
- Mulighed for begrænset merit fra FCL→ATS for generel radioteori; ATS-specifik del gennemføres fuldt ud.
- Kort vejledning/vejledningsnotat om koordinering og ensartethed i fraseologi/sprog på tværs af ATS- og FCL-spor.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga / Med venlig hilsen / Best regards

Morten Thrane Leth
Greenland Airports

Ulrich Cort Hansen

Fra: ts Info
Sendt: 10. november 2025 13:21
Til: Ulrich Cort Hansen
Emne: VS: Høring over Trafikstyrelsens udkast til BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave, og BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste mm, 5. ud

Fra: Hoeringer <Hoeringer@naviair.dk>
Sendt: 7. november 2025 15:56
Til: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Hoeringer <Hoeringer@naviair.dk>
Emne: SV: Høring over Trafikstyrelsens udkast til BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave, og BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste mm, 5. ud

Kære Trafikstyrelsen

Hermed fremsendes Naviairs bemærkninger vedr. udkast til BL 6-08, 5. udgave – ATS-radiocertifikater og sprogtestorganisationer.

Training:

Naviair ønsker at henlede Trafikstyrelsens opmærksomhed på behovet for en klar og målrettet vejledning vedrørende:

1. Konvertering af eksisterende ATS-sprogtestgodkendelser og ATS-sprogassessorer

Det fremgår af BL 6-08, at der indføres nye krav til godkendelse, uddannelse og tilknytning af ATS-sprogtestorganisationer og ATS-sprogassessorer. Vi anbefaler, at Trafikstyrelsen udarbejder en vejledning, der tydeligt beskriver, hvordan nuværende ATS-godkendelser og autorisationer overgår til de nye krav, herunder krav til dokumentation og eventuelle overgangsprocedurer.

2. Præcisering af overgangsordningen for ATS-området

I henhold til BL 6-08, pkt. 21.8, træder bestemmelserne for ATS i kraft den 1. juli 2026. Vi anbefaler, at Trafikstyrelsen præciserer:

- Hvordan ATS-enheder og ATS-sprogtestorganisationer skal forholde sig i perioden fra 1. januar til 1. juli 2026.
- Hvilke krav der gælder for ATS-sprogassessorer, der skal forny eller forlænge autorisationer i overgangsperioden.
- Hvordan eksisterende ATS-radiocertifikater og sprogniveaupåtegninger håndteres ved fornyelse.

Vi vurderer, at en sådan vejledning vil være afgørende for at sikre en smidig og ensartet implementering af de nye regler, og for at undgå usikkerhed i organisationen og for vores individuelle certifikatholdere.

Apron Management Service - AMS:

Naviair ønsker endeligt at Trafikstyrelsen specificere kravene for Apron Management Service (AMS).

Naviair bemærker at BL 6-08 ikke referer til kravene i forordning 2020/1234 vedr. AMS som et referencedokument. I denne forordning skal AMS-personale yde taxivejsinstruktion via radiotelefon og dertil pålægges AMS-personale at skulle efterleve national lovgivning "where applicable". AMS er ikke en ATS-service, og falder derfor ikke under denne kategori. Det er uklart, hvilke krav AMS falder under i BL 6-08 og det kan måske være fornemmelsen, at AMS er glemt i kategoriseringerne af radiocertifikater.

Naviair skal derfor anmode Trafikstyrelsen om at udarbejde krav for AMS-tjenesten, herunder et AMS-certifikat i overensstemmelse med 2020/1234.

Venlig hilsen
Anne Lise

NAVIAIR

Med venlig hilsen

Anne Lise Krarup-Christensen

Compliance koordinator

D +45 3247 8914 • akc@naviair.dk



Naviair • Naviair Allé 1 • DK 2770 Kastrup • Danmark

T +45 3247 8000 • www.naviair.dk

Fra: Ulrich Cort Hansen <ulcha@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 10. oktober 2025 11:44

Til: Ulrich Cort Hansen <ulcha@trafikstyrelsen.dk>

Emne: Høring over Trafikstyrelsens udkast til BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave, og BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste mm, 5. udgave

Til høringsparterne,

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til nye udgaver af:

- *BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave*
- *BL 6-08, Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste m.m, 5. udgave*

Udkastene sendes hermed i offentlig høring. Høringsfristen er fredag den 7. november 2025 kl. 12:00.

Høringsmaterialet er vedhæftet denne mail, men kan også tilgås på [Høringsportalen](#).

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Ulrich Cort Hansen, ulcha@trafikstyrelsen.dk, tlf.: +45 41780553.

Med venlig hilsen

Ulrich Cort Hansen
Jurist - FCL/AML/FSTD



Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority

Høringssvar til BL 6-08, 5. udgave, sagsnr. 2025-246346

Undertegnede Poul Vedersø, som er radioinstruktør i Roskilde Flyveklub, ønsker hermed at komme med følgende høringssvar til udkast til BL 6-08, 5. udgave.

Forslag til ændringer:

BL 6-08	Udkast	Ændringsforslag
Pkt. 8.9 og pkt. 8.10	Forslagene er formuleret meget kluntet.	Bør ændres, så de bliver meget mere læselige.
Pkt. 9.1 og pkt. 10.1	<i>"Alle delprøver (til henholdsvis GEN og BEG) skal afholdes samlet."</i>	<p>Delprøverne b. c. d. og e. i pkt. 9.1 skal afholdes samlet.</p> <p>Delprøverne b og c i pkt. 10.1 skal afholdes samlet.</p> <p>Begrundelse: De fleste PPL-elever tager teoridelen til faget Kommunikation ved teoriprøverne i Roskilde eller Kolding på de fastsatte datoer. Det kan ikke arrangeres på samme dag, som de går til 2-vejs radioprøverne og interviews, med mindre at kontrollanterne får mulighed for at afholde PPL-teoriprøverne i faget Kommunikation umiddelbart før de praktiske prøver (som "i gamle dage").</p>

Øvrige kommentarer til udkastet:

BL 6-08	Udkast	kommentar
Pkt. 4.4	Der nævnes kun én aldersgrænse: 14 år.	Der er i udkastet ikke nævnt andre aldersgrænser, så det må betyde, at aldersgrænsen skal være gældende for alle radiocertifikaterne.

Pkt.7.3	Gyldighed så længe rettigheden udøves + 10 år.	Eks: Hvis en pilot med GEN radiocertifikat også har et N-BEG med niveaupåtegning 6, men udelukkende har talt engelsk (GEN eller BEG) de sidste 10 år, så mister han rettigheden til sit N-BEG.
Pkt. 7.5	GEN giver kun ret til engelsk IFR radiokommunikation i forbindelse med IFR-flyvning.	Det vil betyde, at en IFR-pilot, som ikke har et gyldigt BEG (eller N-BEG) ikke kan cancel en IFR flyveplan , og fortsætte VFR.
Pkt. 7.6	GEN kan suppleres med dansk eller engelsk BEG.	Dvs. at både GEN og BEG skal vedligeholdes løbende. Der er ingen form for merit.
Pkt. 10.2	Der genindføres teoriprøver i faget Kommunikation på engelsk for BEG/engelsk eller på dansk for BEG/dansk.	PPL-teorifag nr.4: "Kommunikation" gælder kun til det sprog, som prøven afholdes på. Det kan give en del administrativt bøvl.

Venlig hilsen

Poul Vedersø

Radioinstruktør

Email: poul@vedersoe.dk

Tlf: 2625 3599

