

06-10-2025

Vores reference:

Sag: 2024129763

Maritim regulering og jura

/ Niels Skriver Nielsen

Forny et offentlig høring af reviderede bekendtgørelser om besætningsfastsættelser for mindre fartøjer.

Med henblik på forny et offentlig høring fremsendes hermed udkast til bekendtgørelser om:

- besætningsfastsættelse i mindre erhvervsfartøjer, som medtager op til 12 passagerer, samt
- besætningsfastsættelse for mindre fartøjer, herunder joller, kanoer, kajaker, paddle- og surfboards m.v., under ledelse af en instruktør.

Tidligere høring i efteråret 2024

Bekendtgørelserne har tidligere i efteråret 2024 været sendt i offentlig høring. I forbindelse med høringen modtog Søfartsstyrelsen en del høringsvar særligt til udkastet til den reviderede bekendtgørelse om besætningsfastsættelse i mindre erhvervsfartøjer, og der blev ligeledes stillet spørgsmålstegn til forståelsen af de foreslåede bemandingsregler for lods fartøjer.

Søfartsstyrelsen valgte i den forbindelse at gå i dialog med erhvervets parter i regi af Skibstilsynsrådet samt relevante interessenter fra lodserhvervet. Efter rådgivning fra Skibstilsynsrådet og dialog med lodserhvervet har Søfartsstyrelsen valgt at fjerne lodsbestemmelsen fra bekendtgørelsen. I stedet er lods en skrevet ind i § 1 og sidestilles dermed med en traditionel passager. Det medfører, at lods en opnår et beskyttelsesniveau lig en passager.

Udkastet indeholder endvidere mindre justeringer på baggrund af nogle af høringssvarene, herunder blandt andet henvisning til et arktisk førstehjælpkursus i Grønland mv.

Opdatering af bekendtgørelse nr. 233 af 5. marts 2015

Med de to udkast opdateres den nuværende regulering i bekendtgørelse nr. 233 af 5. marts 2015 om besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer og grønlandske fiskefartøjer, som medtager op til 12 passagerer i indenrigsfart i Danmark og langs Grønlands kyster.

Med den nye regulering opdateres kravene til uddannelse under hensyn til den mellemliggende udvikling på området.

SØFARTSSTYRELSEN

Caspar Brands Plads 9

4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Tillige tilstræbes et mere brugervenligt indhold og en bedre struktur i reguleringen, som med henblik herpå opsplittes i to selvstændige bekendtgørelser. En bekendtgørelse som fastlægger kravene til besætningen på erhvervsfartøjer, og en selvstændig bekendtgørelse som angiver minimumskrav til instruktører, der – som en integreret del af en erhvervsmæssig virksomhed – forestår anvendelse af mindre fartøjer, herunder joller, kanoer, paddle- og surfboards m.v.

Generelt

Søfartsstyrelsen har valgt at gennemføre en fornyet høring af begge bekendtgørelser, da det vurderes, at de hænger sammen i forhold til revidering af bekendtgørelse nr. 233 af 5. marts 2015.

Der vurderes ikke at være erhvervsøkonomiske konsekvenser forbundet med de planlagte ændringer.

Det vurderes ikke, at principperne for agil erhvervsrettet regulering kan bringes i spil, idet reguleringen ikke medfører mulighed for at teste, udvikle og anvende digitale teknologier og forretningsmodeller.

Søfartsstyrelsen skal afslutningsvis gøre opmærksom på, at såvel denne skrivelse som de eventuelle bemærkninger styrelsen modtager, vil blive lagt offentligt tilgængelige på ministeriernes fælles høringsportal på [Høringsportalen](#).

Eventuelle kommentarer til de to udkast kan fremsendes til undertegnede på nisn@dma.dk med kopi til Søfartsstyrelsens afdeling for Maritim Regulering og Jura, mrj@dma.dk senest den 10. november 2025.

Med venlig hilsen



Niels Skriver Nielsen
Chefkonsulent
Maritim Regulering og Jura