

<b>Brevdato</b>	28-11-2025
<b>Afsender</b>	Amalie Munch-Jensen (Sagsbehandler, Kontoret for Erhvervstransport og Post)
<b>Modtagere</b>	
<b>Akttitel</b>	Høringssvar
<b>Sagsnummer</b>	2025 - 3639
<b>ID-nummer</b>	541172
<b>Versionsnummer</b>	1
<b>Ansvarlig</b>	Amalie Munch-Jensen
<b>Vedlagte dokumenter</b>	Aktidokument Høringssvar vedr ophævelse af parkeringsregler Høringssvar5nov2025 3.11.2025 Høringssvar final ITD - TRM. Høring over udkast til bekendtgørelse om ophævelse af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje (1) Høringssvar fra Dansk Erhverv - vedr. udkast til bkg. om ophævelse af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje_05.11.2025 DI Transport Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ophævelse af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje
<b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b>	
<b>Udskrevet</b>	28. nov 2025





Journalnummer 2025-3639

**3F Transport**, Kampmannsgade 4, 1790 København V.      København, 8. oktober 2025

ATT: Transportministeriet

[amj@trm.dk](mailto:amj@trm.dk) og [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

## Høring over udkast til bekendtgørelse om ophævelse af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje

3F Transport takker for muligheden for at afgive høringssvar i forhold til "udkast til bekendtgørelse om ophævelse af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje."

3F Transport er meget tilfreds med bekendtgørelsen og ophævelsen af parkeringskontrol på rastepladser mv. langs statens veje. Parkeringskontrollen og det bagvedliggende regelsæt om parkeringsbegrænsninger på maksimalt 25 timer blev i 2017 indført som et påstået værn mod social dumping. 3F Transport har siden været yderst kritisk overfor reglerne, der blot har tvunget udenlandske lastbiler og chauffører ud i skovtykninger, industrikanter og villaveje for at holde lovpligtige hvil samtidig med at reglerne generelt har været til stor gene for såvel danske som udenlandske vognmænd og chauffører.

3F Transport kan derfor støtte fuldt og helt op om bekendtgørelsen, som 3F Transport ser som et vellykket eksempel på "regelforenkling og afskaffelse af unødvendige byrder for transportbranchen".

3F Transport skal desuden bemærke, at 3F Transport tager afskrivningen af ubetalte parkeringsafgifter per 1. januar 2026 til efterretning. 3F Transport skal i den anledning gøre opmærksom på, at afskrivningen er udtryk for en ganske alvorlig problemstilling. Denne hidrører ikke alene udenlandske vognmænd, der u sanktioneret undlader at betale parkeringsbøder, men også eksempelvis udenlandske vognmænd, der ikke betaler vejafgifter. I den forbindelse er transportminister Thomas Danielsen tidligere på året fremkommet med et særdeles konstruktivt og umiddelbart virksomt forslag om at lukke Storebæltsbroen (og Øresundsbroen) for passage af køretøjer, for hvilke, der ikke er betalt vejafgift. 3F Transport vil gerne udtrykke stor opbakning til forslaget.

På vegne af 3F Transport

Venlig hilsen,  
Hans Christian Graversen, Ledelseskonsulent i 3F Transport,  
Kampmannsgade 4, 1790 København V - Kontakt: [hans.graversen@3f.dk](mailto:hans.graversen@3f.dk) +45 21497230

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København  
Sendt til: [amj@trm.dk](mailto:amj@trm.dk)  
CC til: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
J.nr: 2025-3639

**DI Transports høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ophævelse af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje.**

DI Transport takker for muligheden for at afgive høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ophævelse af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje.

DI Transport bakker op om, at bekendtgørelsen ophæves med virkning fra den 1. januar 2026, eftersom den såkaldte 25 timers regel, der indebærer tidsbegrænset parkering på danske rastepladser, har medført en række udfordringer. Reglen har været konkurrenceforvridende for danske virksomheder, da udenlandske chauffører uden konsekvenser har kunnet undlade at betale bøder. Derudover har reglen været ressourcekrævende både i administration og håndhævelse.

Afslutningsvis bemærkes det, at der med fordel kunne ses nærmere på de parkeringsbøder, der blev indført i forbindelse med 25 timers reglen, idet bøderne for lastbiler er fire gange højere end for personbiler.

DANSK ERHVERV

Med afskaffelsen af parkeringsreglen er det desuden vigtigt, at politiet fortsat har fokus på at håndhæve reglen om forbud mod at afholde det regulære ugentlige hvil i køretøjet og håndhæver trafikfarlig parkering på til- og frakørselsrampet.

Dansk Erhverv skal opfordre Transportministeriet og Færdselsstyrelsen til i starten af det nye år at lave en detaljeret opgørelse over udstedte, betalte, ubetalte og afskrevne p-afgifter for hele peri-oden, hvor styrelsen har haft opgaven (gerne opgjort både som antal og værdi i kroner, ligesom opgørelsen gerne må vise en opdeling af formævn- te ud fra om køretøjet er hhv. dansk eller uden-landsk).

Med venlig hilsen

**Kristian Baasch Pindbo**  
Fagchef for tung transport



3. november 2025  
Ingeniørforeningen IDA  
Kalvebod Brygge 31-33  
DK-1780 København V  
Tlf. +45 33 18 48 48  
ida.dk

Til  
Til Transportministeriet

**Vedrørende: Høring over udkast til bekendtgørelse om ophævelse af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje. Sagsnr. 2025-3639**

Ingeniørforeningen IDA takker for muligheden for at afgive høringssvar.

IDA finder det positivt, at 25-timers-reglen på statslige rastepladser afskaffes, da den primært har haft betydning på hverdage og kun i begrænset omfang har løst de reelle udfordringer med hviletidsbestemmelserne.

#### Ressourceanvendelse og 45-timers reglen

Det er yderst vigtigt, at de ressourcer, der frigives ved ophævelsen af parkeringskontrollen, målrettes håndhævelsen af 45-timers hvile-reglen. Kontrollen med 45-timers hviletid udenfor tungtvognspolitiet er vigtig. IDA anbefaler, at politiet prioriterer denne indsats, så chauffører ikke weekend efter weekend undgår reglerne.

Social dumping og forringede arbejdsvilkår for chauffører er tæt forbundet med manglende kontrol af 45-timers reglen, og det er et kerneelement at sikre ordentlige forhold for chaufførerne.

Med venlig hilsen

Lasse Schelde  
Politisk chefkonsulent grøn mobilitet

IDA – Et fællesskab, der realiserer potentialet i teknologi og viden  
Vores mere end 180.000 medlemmer med tekniske, naturvidenskabelige og it-uddannelser arbejder for at skabe vækst og job samtidig med, at vi får løst store samfundsudfordringer.



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K.

Deres ref.: 2025-3639

Dato: 3.11.2025

Vor ref.: 25-309

## Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ophævelse af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje

### Indledende bemærkninger

DTL-Danske Vognmænd (DTL) skal hermed afgive høringssvar til udkastet om ophævelse af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol og den såkaldte 25-timers regel på statslige rastepladser med virkning fra 1. januar 2026.

Det fremlagte forslag vækker alvorlig bekymring i forhold til både trafiksikkerhed, ligebehandling af danske vognmænd og chauffører i forhold til udenlandske, samt retssikkerhed og effektiv håndhævelse/inddrivelse.

### 1. Manglende konsekvensvurdering

Den såkaldte 25-timers regel blev indført bl.a. for at sikre kapacitet og forhindre langtidsparkering af lastbiler på statens rastepladser.

Der er ikke foretaget nogen konsekvensvurdering af, hvad ophævelsen af den såkaldte 25-timers regel, og af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol vil betyde.

Der savnes en vurdering af:

- Hvordan ophævelsen vil påvirke belægningen, benyttelsen og tilgængeligheden på statens rastepladser.
- Hvordan langtidsparkering, især fra udenlandske lastbiler, vil blive undgået og håndteret fremover.

Uden en konsekvensvurdering virker beslutningen forhastet og uigennemtænkt.

DTL skal derfor opfordre til, at Vejdirektoratet laver en konsekvensvurdering inden ophævelse af den såkaldte 25-timers regel.

DANSK ERHVERV  
Børsgade 4  
1217 København K

www.danskerhverv.dk  
info@danskerhverv.dk  
T. + 45 3374 6000

DANSK  
ERHVERV

Transportministeriet  
Att.: Annelise Munch-Jensen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Den 5. november 2025

## Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ophævelse af Færdselsstyrelsens parkeringskontrol på statslige veje

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 6. oktober 2025 og takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Med ophævelse af bekendtgørelsen vil alle p-afgifter, som er udskrivet til og med 31. december 2025 og som ikke er betalt pr. 31. december 2025, afskrives endeligt den 1. januar 2026.

Dansk Erhverv kan ikke støtte, at staten uden videre afskriver ubetalte p-afgifter. Staten bør som minimum udnytte ændringen af lov om fuldbyrdelse af straf m.v.<sup>1</sup>, der giver mulighed for, at staten anmoder myndighederne i skyldnerens hjemland om at fuldbyrde straffen. I forarbejderne til lovforslaget er parkeringsafgifter eksplicit nævnt, og det bør derfor være relevant i denne sammenhæng.

Afskrivningen af ubetalte p-afgifter kan desuden have den negative konsekvens, at det sender et signal til branchen om, at inddrivelsen af forskyldte afgifter og bøder pålagt især udenlandske aktører ikke prioriteres eller kan lade sig gøre. Det har en negativ og uhensigtsmæssig betydning for betalingsvilligheden af vejafgiftsbøder.

Indførslen af 25 timers reglen blev bl.a. indført med formål om at sikre mere parkeringskapacitet til lastbiler på statens motorvejsrastepladser. Der er fortsat udfordringer med parkeringskapaciteten visse steder, og afskaffelsen af parkeringsreglen vil med al sandsynlighed forværre dette biliede.

Staten må derfor tage de nødvendige foranstaltninger til at sikre tilstrækkelig parkeringskapacitet, som må forventes at komme under yderligere pres, når parkeringsreglen bliver ophævet. Derfor opfordrer Dansk Erhverv til, at Vejdirektoratet laver en konsekvensanalyse, der belyser parkeringskapaciteten- og belægningen på rastepladserne. Da lastbilchauffører er underlagt køre- og hviletidsreglerne, er det vigtigt for deres dagligdag og arbejdsmiljø, at de kan holde ind på rastepladserne, og at der er tilstrækkelig kapacitet.

<sup>1</sup> Lovforslaget vedtaget 11. juni 2025: <https://www.ft.dk/samling/2024t/lovforslag/1198b/index.htm>



Overgangsperiode

Da bekendtgørelsen først forslås ophævet pr. 1. januar 2026, vil den være gældende resten af 2025. ITD anbefaler, at der udarbejdes en klar vejledning for denne "overgangsperiode", så både myndigheder og transportvirksomheder ved, hvordan kontrol, bødeforlæg og eventuelle afgifter skal håndteres frem til ophævelsen. Det gælder særligt i relation til bøder udstedt før årsskiftet, samt i forhold til kørsel og parkering, der strækker sig hen over implementeringstidspunktet.

Kapacitet på rastepladser

Ophævelsen af bekendtgørelsen løser ikke den underliggende mangel på sikre og tilstrækkelige rastepladser i Danmark. ITD anbefaler derfor, at der gennemføres en opdateret national kapacitetsanalyse og udarbejdes en plan for udbygning og forbedring af rastepladser langs det statslige vejnet. En sådan analyse bør omfatte både offentlige og private anlæg og inddrage hensyn til chaufførers mulighed for lovpligtige hvileophold.

Afsluttende bemærkninger

ITD støtter ophævelsen af bekendtgørelsen. Tiltaget vidner om politisk lydhørhed og vil bidrage til mere rimelige rammevilkår for vejgodstransporten. For at sikre den fulde effekt bør ophævelsen følges af en styrket kontrolindsats, en præcis vejledning for den resterende periode i 2025 og en målrettet indsats for at øge rastepladskapaciteten.

Med venlig hilsen

ITD

Maria Feldberg

Souschef for Medlemservice



2. Risiko for forringet fremkommelighed og trafikssikkerhed

Fjernelsen af 25-timers-reglen og ophøret af kontrol vil sandsynligvis medføre, at rastepladser i højere grad bliver brugt til langtidsparkering og måske decideret oplagring af lastbiler, anhangere og sættevogne.

Det kan resultere i:

- At trætte chauffører ikke kan finde plads til afholdelse af lovpligtige hvilepauser.
- At nødparkering og ulovlig parkering i af – og tilkørslerne til rastepladserne øges, hvilket udgør en direkte trafikssikkerhedsrisiko.

Dermed strider ophævelsen imod hensynet til både trafikssikkerhed og arbejdsmiljø for chauffører.

3. Manglende håndhævelse og retssikkerhedsmæssige problemer

Når ansvaret for parkeringskontrollen flyttes tilbage til politiet, uden at der afsættes yderligere ressourcer, er der en stor risiko for, at kontrollen reelt ophører.

Politiet har allerede i dag meget presset på ressourcer til færdselskontrol, og parkeringssager på rastepladser vil næppe blive prioriteret.

4. Afskrivning af udstedte, men ikke betalte parkeringsafgifter

Forslaget om at afskrive ubetalte p-afgifter pr 31. december 2025 er stærkt problematisk og en direkte hån mod de danske chauffører og vognmænd som ikke har kunnet undgå at betale pålagte p-afgifter.

Det sender et uheldigt signal om, at manglende betaling kan betale sig, og viser hvor "tandløst" håndhævelsen og inddrivelsesmuligheder er i forhold til udenlandske køretøjer og chaufførers manglende betaling af afgifter i Danmark.

DTL frygter, at det samme vil ske for vejafgifter og bøder pålagt udenlandske lastbiler.

I stedet for at afskrive ubetalte p-afgifter, så bør staten udnytte ændringen af lov om fuldbyrdelse af straf m.v., der giver mulighed for, at staten anmoder myndighederne i skylnderens hjemland om at fuldbyrde straffen. I forarbejderne til lovforslaget er parkeringsafgifter eksplicit nævnt, og det bør derfor være relevant i denne sammenhæng.



Med venlig hilsen  
  
John Roy Vesterholm



ITD | INTERNATIONAL TRANSPORT DANMARK

Transportministeriet  
Departementet | Kontoret for Erhvervstransport og Post  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Jeres ref.: 2025-3639

Dato: 04-11-2025

### Vedr. udkast til bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om betaling for benyttelse af statens rastepladser

ITD takker for muligheden for at afgive høringssvar til ovennævnte og vil gerne kvittere for den politiske lydhørhed over for den kritik, vi gennem flere år har rejst af den såkaldte 25-timersregel og dens praktiske konsekvenser for vejgodstransporten.

#### Generelle bemærkninger

Ophævelsen af bekendtgørelse nr. 835 af 21. juni 2018 vurderes som et positivt og nødvendigt skridt i retning af mere rimelige og konkurrencedygtige rammevilkår for danske vognmænd.

Selvom 25-timersreglen ikke fremgår direkte af den gældende bekendtgørelse, har hjemlen i § 2, stk. 1, givet Vejdirektoratet mulighed for at fastsætte vilkår for benyttelsen af statslige rastepladser, herunder betaling og tidsbegrænsning.

ITD har gentagne gange peget på, at ordningen har haft utilsigtede konsekvenser. Den har været vanskelig at håndhæve og har i praksis ramt danske virksomheder hårdere end udenlandske. Samtidig har den ikke løst de kapacitetsproblemer, som den oprindeligt blev begrundet med.

ITD finder det derfor positivt, at ordningen nu foreslås ophævet, og at kontrolansvaret fra 1. januar 2026 overgår til politiet.

#### Bemærkninger til konkrete forhold

##### Kontrol og håndhævelse

ITD bemærker at det bør sikres, at politiets tungvogncentre har tilstrækkelige ressourcer til at foretage den fornødne kontrol af lange hvil i køretøjet. ITD mener, at indsatsen bør målrettes reelle overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne frem for overtrædelse af parkeringsregler, hvor der ikke er fare for trafikssikkerhed. Dette bidrager ændringen til.