

26. september 2025

Sagsbehandler

Ida Marie Østergaard

Tlf. +45 7244 2290

imos@vd.dk

Sags ID

EMN-2024-620790 / 7077437

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om vej bump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger

Vejdirektoratet sender hermed udkast til bekendtgørelse om vej bump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger i offentlig høring.

Formål og baggrund

Det foreslåede udkast skal erstatte den gældende bekendtgørelse nr. 620 af 17. juni 2019 om vej bump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger. Formålet med opdateringen af bekendtgørelsen er at forenkle krav og målemetoder ved etablering eller renovering af vej bump. Både entreprenører og kommuner har givet udtryk for, at de nuværende krav til tyngdeacceleration (G-påvirkning) er vanskelige at opnå og kontrollere i praksis.

Vejdirektoratets måleafdeling, som hidtil har haft ansvar for måling af den G-påvirkning, som bil og fører udsættes for ved passage af vej bump, er under afvikling. Fremover vil Vejdirektoratet derfor ikke kunne foretage disse målinger. Anvendelige G-værdier kræver høj repeterbarhed og præcision, hvilket stiller store krav til bumpudstyret. Det har imidlertid vist sig vanskeligt at opnå entydige og anvendelige måleværdier, selv med avanceret udstyr. Vejdirektoratet vurderer derfor, at private aktører på nuværende tidspunkt ikke kan levere måleudstyr, der kan leve op til kravene.

Udkastet til bekendtgørelsen indfører derfor krav til nye vej bump og renovering af bump, som er uafhængige af G-påvirkning. I stedet stilles der geometriske krav, baseret på mål fra eksisterende typegodkendte bump, jf. *Katalog over typegodkendte bump*. Disse krav kan verificeres med enkle opmålingsmetoder.

Bekendtgørelsesudkastet har trafiksikkerhed som hovedfokus, og der er lagt vægt på, at kravene ikke må medføre trafikfarlige situationer. Det er vejmyndighedens ansvar – bl.a. med støtte fra anbefalinger i vejregelhåndbogen *Fartdæmpere* – at sikre, at bump etableres hensigtsmæssigt i forhold til fremkommelighed, økonomi og ønsket hastighedsreduktion.

Ændringer

I forslaget til bekendtgørelse om vej bump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger indgår følgende væsentlige ændringer:



1. Typegodkendelsesprocessen bortfalder, og *Katalog over typegodkendte bump* ophæves.
2. Krav til tyngdeacceleration erstattes af geometriske krav til vej bumpene. Disse krav vil variere afhængig af vejens skilte hastighed. De geometriske krav er fastsat med udgangspunkt i bump, der tidligere er blevet typegodkendt.
3. Der indføres krav til maksimal højde og et tilhørende tolerancekrav, afhængig af bumpets længde i vejens længderetning. Et tolerancekrav på højden skal sikre sikkerhed og komfort, samtidig med at der tages højde for anlægstekniske udfordringer. Ved korte bump er tolerancekravet lavest, for her har små højdeforskelle stor betydning for komfort og sikkerhed.
I bekendtgørelsen stilles ikke krav til minimumshøjde. Det er op til vejmyndigheden at definere de præcise mål over for entreprenøren, under hensyntagen til den maksimale højde angivet i § 5. Dette kan gøres ved hjælp af vejledninger i vejregelhåndbogen *Fartdæmpere*.
4. Der indføres krav til jævnheden af kørebanens overflade umiddelbart før og efter et vej bump i forbindelse med etablering eller renovering af vej bump (§ 3). Det oplevede ubehag ved passage af vej bump forværres unødigt ved konkave kurver før eller efter vej bump, og skal derfor undgås.
5. Der indføres krav til maksimal hældning på bumpets kanter (afrunding af bumpet i vejens tværgående retning) i § 7. Dette skal forbedre trafiksikkerheden for tohjulede trafikanten.
6. Der skelnes fremover ikke mellem permanente bump og midlertidige bump. Fremover behandles alle bump ens i bekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Der vurderes ikke at være administrative eller økonomiske konsekvenser af forslaget.

Det bemærkes desuden, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Ikrafttrædelse og høringssvar

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft **den 1. januar 2026**.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vejregler@vd.dk og imos@vd.dk med henvisning til j.nr. EMN-2024-620790, **senest den 31. oktober 2025**.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan tilgås på høringsportalen.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og adresse, på bl.a. Høringsportalen.dk, medmindre regler om beskyttelse af personoplysninger indebærer, at høringssvar eller dele heraf ikke kan offentliggøres.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på retsinformations hjemmeside: www.retsinformation.dk.

Venlig hilsen

Ida Marie Østergaard
Projektleder