

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-668945
22-08-2025

Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk i høring.

Høringsfristen er den 19. september 2025.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at lempe enkelte områder, der er omfattet af bekendtgørelsen. Ændringerne indebærer blandt andet, at den maksimalt tilladte højde for bus, lastbil, traktor og motorredskab samt påhængskøretøjer øges, ligesom den maksimalt tilladte totalvægt for vogntog med syv aksler eller mere øges.

Derudover indsættes der tilladelse til kørsel med særligt bred sneplov ved kørsel på motorvej, og politiet og forsvaret indskrives i bestemmelsen om transport af redningsbåde i forbindelse med myndighedernes opgavevaretagelse.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Bæltetraktor og -traktorpåhængsvogns maksimalt tilladte bredde øges

Der indføres med bekendtgørelsesudkastet mulighed for, at bæltetraktor og traktorpåhængsvogne må have en bredde på indtil 3,00 m, hvis overskridelsen af 2,55 m alene skyldes bælte-montering samt afskærmning.

2. Kørsel med bred sneplov på motorvej

Med bekendtgørelsesudkastet indføres der mulighed for, at der på motorvej kan anvendes sneplov med en brede på indtil 4,90 m.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet forinden har udført forsøg hermed, hvorfor ordningen permanentgøres med bekendtgørelsesudkastet.

3. Transport af brede redningsbåde til brug ved udpegede myndigheders opgavevaretagelse

Med bekendtgørelsesudkastet indsættes politiet og forsvaret som myndigheder, der må transportere redningsbåde med en bredde på indtil 3,30 m, når dette sker som led i deres opgavevaretagelse.

4. Forøgelse af maksimalt tilladt højde for køretøjer

Med bekendtgørelsesudkastet foreslås den maksimalt tilladte højde for bus, lastbil, traktor og motorredskab samt påhængskøretøjer dertil hævet til 4,20 m. Dette er en forøgelse fra 4,10 m for bus og lastbil samt påhængsvogn dertil, og en forøgelse for traktor og motorredskab samt påhængsvogn dertil fra 4,00 m.

Ændringen sidestiller hermed de nævnte køretøjer for så vidt angår maksimalt tilladt højde.

5. Ændring af maksimalt tilladt totalvægt for køretøjer

Med bekendtgørelsesudkastet simplificeres begrænsningerne for køretøjers maksimalt tilladte totalvægt. Derudover øges den maksimalt tilladte totalvægt for visse vogntog med syv eller flere aksler fra 56 tons til 58 tons.

6. Tilladelse til fravigelse af størst tilladt totalvægt og akseltryk

Der indsættes med bekendtgørelsesudkastet mulighed for, at der kan knyttes vilkår til tilladelser om fravigelse af reglerne om størst tilladt totalvægt og akseltryk. Der indsættes endvidere mulighed for tilbagekaldelse af en sådan tilladelse, hvis tilknyttede vilkår overtrædes.

Afslutningsvist stilles der krav om, at meddelt tilladelse skal medbringes under kørsel og på forlangende forevises politiet. Manglende overholdelse af kravet om, at tilladelsen skal medbringes, straffelægges med bekendtgørelsesudkastet.

7. Overgangsperiode

Bekendtgørelsesudkastet forventes at træde i kraft den 1. januar 2026, mens bestemmelserne i udkastets § 13 og § 21, stk. 2, nr. 9, med ændringer til maksimalt tilladt højde og totalvægt (punkt 4 og 5), forventes at få virkning fra den 1. januar 2027.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

De fem principper for implementering af EU-regulering

Bekendtgørelsen implementerer direktiv Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet.

Det vurderes, at bekendtgørelsesudkastet efterlever de fem principper om implementering af EU-regulering.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til frla@fstyr.dk senest den 19. september 2025, med angivelse af j.nr. 2024-668945.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Frederik Land på mail frla@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Frederik Land