

**Til høringsparterne**

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2025-995896  
17-07-2025

**Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med modulvogntog**

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med modulvogntog i høring.

Høringsfristen er den 15. august 2025.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at øge den tilladte totalvægt for modulvogntog som følge af forventede ændringer i dimensionsbekendtgørelsen. Derudover tillades en øget længde af modulvogntog med aerodynamiske førerhuse. Til sidst foretages en gennemskrivning af bekendtgørelsen for at øge tilgængeligheden af bekendtgørelsen.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer.

**Uddybning af bekendtgørelsens indhold*****1. Ændringer i den tilladte totalvægt for modulvogntog.***

I bekendtgørelsesudkastets § 7, stk. 1 ændres den tilladte totalvægt for modulvogntog som følger:

Fra 60.000 kg til 64.000 kg for modulvogntog med minimum 8 aksler.

Fra 56.000 kg til 58.000 kg for modulvogntog med syv aksler.

Fra 50.000 kg. til 53.000 kg for modulvogntog med seks aksler.

***2. Øget længde for modulvogntog med aerodynamiske førerhuse***

I § 8, stk. 2 øges den maksimale længde for modulvogntog med aerodynamiske førerhuse med 0,3 m. Dette sker efter ønske fra branchen og som følge af samarbejde med Vejdirektoratet.

**Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har afgivet følgende præhøringssvar:

*OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Bekendtgørelsen justerer på den totalt tilladte vægt og længde af vogntog, for at bekendtgørelsen kan stemme overens med det seneste udkast til en ny dimensionsbekendtgørelse.*

*OBR har dermed ikke yderligere kommentarer.*

### **Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

### **Videre proces**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk) senest den 15. august 2025, med angivelse af j.nr. 2025-995896.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Jeppe Jul Elnegaard på mail [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Jeppe Jul Elnegaard