

**Til høringsparterne**

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2025-978035  
17-07-2025

**Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med dobbeltrailer-vogntog**

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med dobbeltrailer-vogntog i høring.

Høringsfristen er den 15. august 2025.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er dels at øge den tilladte totalvægt for visse dobbeltrailer-vogntog fra 72.000 til 74.000 kg, dels at ændre kravene til skiltet, som skal sidde på bagerste køretøj i et dobbeltrailer-vogntog, og dels at anerkende svenske skilte til dobbeltrailer-vogntog i Danmark.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer.

**Uddybning af bekendtgørelsens indhold*****1. Ændring af vægtgrænser for dobbeltrailer-vogntog***

I bekendtgørelsesudkastets § 8, stk. 1, nr. 2, ændres den tilladte totalvægt fra 72.000 kg til 74.000 kg. Dette gøres for at ensrette reglerne med de svenske regler på området.

***2. Ændring af EMS2-skilt***

I bilag 2, jf. § 15, stk. 1, ændres det skilt, der skal sidde på bagerste køretøj i et dobbeltrailer-vogntog, så teksten "34 M" fremadrettet skal fremgå.

***3. Anerkendelse af svenske skilte***

I bilag 2, jf. § 15, stk. 1, anerkendes det svenske skilt til dobbeltrailer-vogntog. Dette skal medvirke til at gøre det lettere at køre med dobbeltrailer-vogntog mellem Danmark og Sverige.

**Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes, at bekendtgørelsesudkastet vil have administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), afgivet følgende præhøringssvar:

*OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i, at erhvervet skal udskifte refleksskilte monteret bag på dobbeltrailer, som klart informerer andre bilister om dimensionerne på vogntoget. Erhvervet vil have omkostninger ved indkøb og montering af skiltene.*

*På baggrund af ovenstående, vurderes de administrative konsekvenser ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.*

Bekendtgørelsesudkastet vurderes ikke at have administrative konsekvenser for borgere.

#### **Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes, at der ikke vil være andre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsesudkastet ud over de ovenfor nævnte administrative konsekvenser.

Det vurderes, at der ikke er økonomiske konsekvenser for borgere.

#### **Videre proces**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk) senest den 15. august 2025 med angivelse af j.nr. 2025-978035.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Jeppe Jul Elnegaard på mail [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Jeppe Jul Elnegaard