

Resumé af forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kul-dioxidafgift af visse energiprodukter, lov om registreringsafgift, lov om registrering af køretøjer og en række andre love.

Lovforslaget har til formål at tilpasse en række regler på energi-, miljø- og motorområdet.

På energiområdet foreslås det at udvide den eksisterende ordning for tilbagebetaling af el-afgift ved opladning af elbiler (refusionsordningen). Med forslaget vil virksomheder, der har serviceaktiviteter med opladning af batterier til elbiler, kunne få tilbagebetaling for el-afgift betalt for elektricitet forbrugt ved opladning af elbiler, selvom kunden samtidig har egenproduktion af elektricitet fra VE-anlæg, i form af fx solcelleanlæg. Med forslaget vil udvidelsen af ordningen have virkning fra den 1. januar 2026 og til og med den 31. december 2030.

Derudover foreslås det at fritage rene biobrændstoffer uanset anvendelse fra CO₂-afgift. I dag er kun biobrændstoffer, der anvendes som motorbrændstoffer, afgiftsfritaget efter CO₂-afgiftsloven. Det foreslås også at udvide muligheden for godtgørelse af elafgift for elektricitet anvendt som kørestrøm til eltog til godstransport.

Der foreslås endvidere en række justeringer af energi- og miljøafgiftslovene, herunder ændring af en række henvisninger til specifikke bekendtgørelser til i stedet at henvise til de regler, som de relevante bekendtgørelser er udstedt i medfør af.

På motorområdet foreslås det at fritage institutionsbusser for registreringsafgift ved anvendelse til befordring af hjemmeboende til visiterede aktiviteter, også når den hjemmeboende person ikke er ”ældre”. Derudover foreslås det at ændre brændstofforbrugsafgiftsloven, så en person med nedsat funktionsevne kan opnå fritagelse for grøn ejerafgift ved erhvervelse af en nul-emissionsbil, og at udvide adgangen til Køretøjsregistret for tak-satororganisationer. Ændringerne har til formål at opdatere og tilpasse gældende regler.

Lovforslaget er omfattet af de fælles ikrafttrædelsesdatoer. Loven foreslås at træde i kraft den 1. januar 2026.

Lovforslaget forventes at have begrænsede økonomiske konsekvenser. Refusionsordningen forventes således ikke at have konsekvenser udover vurderingen i forbindelse med forlængelsen af refusionsordningen til og med 2030 ved lov nr. 203 af 14. februar 2021, ligesom der fsva. forslaget vedr. institutionsbusser gives afkald på et utilsigtet merprovenu, og fsva. forslaget vedr. kørestrøm forventes et begrænset mindreprovenu.