

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

J.nr. 2025-8199

Dato: 2025/07/08

Dette høringssvar er sendt til prmnc@ens.dk med kopi til ens@ens.dk.

Høring over udkast til ændret bekendtgørelse om tilskud til CO2-reduktioner i CO2-intensive virksomheder

Crossbridge Energy kvitterer for den tilsendte høring og muligheden for at afgive svar hertil, hvor vi har følgende bemærkninger.

Crossbridge Energy støtter de foreslåede ændringer til bekendtgørelsen, hvor vi er særligt tilfredse med at tilskudsbeløbet hæves og at minimumstilskudsbeløbet ligeledes øges.

Derudover henviser vi til tidligere afgivet høringssvar af 04/04/2025, hvor vi endnu engang vil understrege behovet for ændre rammerne således, at det vil være muligt at søge midler til gaskedler, der primært forbrænder raffinaderigas ligesom, at intern projektering bør indgå i puljen.

Dette er afgørende elementer for at Crossbridge Energy finder puljen anvendelig og kan foretage ændringer på raffinaderiet med CO2-reduktioner til følge. Vi havde naturligvis en forhåbning om, at Energistyrelsen havde foretaget disse ændringer i samme ombæring som nærværende justering af bekendtgørelsen.

Crossbridge Energy står til rådighed for eventuelle spørgsmål eller ved behov for uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen

Lasse Raunholt Kristoffersen

Public Affairs Lead

HØRINGSSVAR
Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København

Journalnummer 2025-8199

Sendt til e-mail:
ekm@ens.dk

Høringssvar vedr. justering af bekendtgørelse for investeringsstøtten

Den 11. juni 2025 har Energistyrelsen udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til det fremlagte udkast til justering af bekendtgørelsen for investeringsstøtten til CO2-intensive virksomheder.

Der lægges i det udsendte materiale op til tre ændringer af bekendtgørelsen.

- Det maksimale tilskudsbeløb ændres fra 15 mio. euro (112 mio. kr.) til 30 mio. euro (224 mio. kr.)
- Minimums-tilskudsbeløbet ændres fra 10.000 kr. til 50.000 kr.
- Lukning af puljen ændres fra 30. november til 30. september

DI kvitterer for udkastet og har følgende bemærkninger;

DI støtter, at der indbygges en højere grad af fleksibilitet i puljen og er indforstået med, at det skal være muligt at give bevillinger med et markant højere tilskud, om end konsekvenserne af dette bør overvåges nøje, herunder om andre virksomheder går glip af tilskudsmidler, fordi en eller nogle få store projekter tømmer puljen.

DI kan også acceptere, at man hæver minimums-tilskudsbeløbet fra 10.000-50.000 kr. ud fra en betragtning om, at ansøgningskravene til programmet er så omfattende, at de administrative omkostninger hos både ansørgervirksomheder og myndigheder vil være for store i forhold til tilskudsbeløbet. DI forventer i den sammenhæng, at de sparede administrative ressourcer forbundet ved ansøgningsbehandlingen omsættes til forbedringer i sagsbehandlingstiden for de tilbageværende ansøgninger til investeringsstøtteordningen og i Erhvervspuljen.

DI stiller sig til gengæld uforstående over for ønsket om at fremrykke tidspunktet for lukning af ordningen. Det er DI's opfattelse, at ordningen bør være åben i længst mulig tid, så den er tilgængelig, når virksomhederne har behov for det. Det er samtidig bemærkelsesværdigt, at der ikke er givet nogle argumenter for ønsket om at fremrykke lukningstidspunktet.



DanskeRederier

Energistyrelsen

Att.: specialkonsulent Pernille Meulengracht Carlsson

journalnummer 2025-8199.

Høring - Bekendtgørelse om tilskud til CO2-reduktioner i CO2-intensive virksomheder

Indledningsvis vil Danske Rederier takke for muligheden for at komme med bemærkninger til bekendtgørelse om tilskud til CO2-reduktioner i CO2-intensive virksomheder.

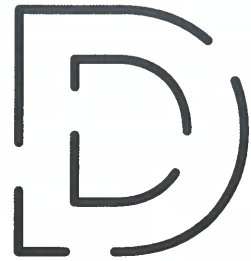
Danske Rederier er positive over de foreslåede ændringer

- Maksimale tilskudsbeløb ændres fra 15 mio. euro (112 mio. kr.) til 30 mio. euro (224 mio. kr.)
- Minimum tilskudsbeløb ændres fra 10.000 kr. til 50.000 kr.
- Lukning af puljen ændres til 30. september

Danske Rederier takker for muligheden for at afgive høringssvar og står naturligvis til rådighed ved spørgsmål eller ved behov for uddybelse af høringssvaret.

Med venlig hilsen

Rikke Johan Bak
Public Affairs Chef
Danske Rederier



Drivkraft Danmarks høringssvar til udkast til ændret bekendtgørelse om tilskud til CO₂-reduktioner i CO₂-intensive virksomheder – Jr.nr: 2025-8199

Den 8. juli 2025

Ref.
ap

Drivkraft Danmark takker for muligheden for at afgive høringssvar til den ændrede bekendtgørelse om tilskud til CO₂-reduktioner i CO₂-intensive virksomheder.

Drivkraft Danmark anerkender og støtter ønsket om at justere tilskudsrammerne for investeringsstøtten. Ændringerne er et skridt i den rigtige retning, men det vækker undren, at der ikke samtidig lægges op til justeringer, som kan sikre, at de mest CO₂-intensive virksomheder, herunder raffinaderierne, reelt får mulighed for at søge støtte til projekter med stort reduktionspotentiale. Vi vil derfor benytte lejligheden til at gentage behovet for to konkrete justeringer:

1. **Raffinaderigas:** Den eksisterende opsætning udelukker støtte til gaskedler, der forbrænder raffinaderigas, selvom denne gas er et biprodukt fra raffineringsprocessen og anvendelsen heraf vil reducere naturgasforbrugetⁱ. Dette vil at udelukke nogle af de mest effektive reduktionsprojekter og harmonerer dårligt med det overordnede formål om maksimal CO₂-reduktion.
2. **Intern projektering:** Det er for nuværende ikke muligt at søge midler til intern projektering – udelukkende ekstern. Projektering tegner sig typisk for en stor andel af den samlede investering hos raffinaderierne. Samtidig har eksterne rådgivere typisk ikke de nødvendige kompetencer til at udvikle komplekse effektiviseringsprojekter på raffinaderierne. De ligger internt hos raffinaderierne. For at undgå kunstigt opskruede omkostninger kunne det for eksempel løses ved at udvide revisionskravene i bekendtgørelsens §22 til også at omfatte interne projekteringsomkostninger.

Afslutningsvis vil vi gerne kvittere for den proces, der er igangsat i forhold til raffinaderigas, og ser frem til yderligere dialog om intern projektering, og hvordan investeringsstøtten bedst kan bringes i spil hos aktører med reelle reduktionsprojekter.

Drivkraft Danmark står naturligvis til rådighed for yderligere uddybning og samarbejde om udformningen af en hensigtsmæssig og målrettet støtteordning.

ⁱ Drivkraft Danmark har i dialogen med Klima-, Energi-, og Forsyningsministeriet indsendt notat om raffinaderigas og hvordan det opstår og anvendes i raffinaderiprocessen.

DrivkraftDanmark
Esplanaden 34A, 1. sal th.
1263 København K

T +45 3345 6510
E info@drivkraftdanmark.dk
W drivkraftdanmark.dk

Fra: Høringer og Jura <hoering@klimabev.dk>
Sendt: 29. juni 2025 13:40
Til: Pernille Meulengracht Carlsson
Emne: Jf. journalnummer 2025-8199: Høringssvar til ændret bekendtgørelse om tilskud til CO2-reduktioner i CO2-intensive virksomheder

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Klimabevægelsen i Danmark fremsender hermed høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om tilskud til CO2-reduktioner i CO2-intensive virksomheder, Jf. journalnummer 2025-8199.

Klimabevægelsen foreslår, at der ikke ydes støtte til projekter med faste biobrændsler, såsom træpiller, træ og træaffald. Afbrænding af træ forurener og belaster klimaet lige så meget som kul og misvisende tæller dette ikke med i det officielle klimaregnskab. Ved at yde statsstøtte til afbrændingen af træ modarbejdes omstillingen til vedvarende og reelt klimaneutrale brændsler og teknologier.

Danmark har et uforholdsmæssigt stort og ikke-bæredygtigt forbrug af træbiomasse, herunder importeret træ. Desværre er der flere eksempler på, at bæredygtighedscertificeringer af træ ikke er valide. Det er derfor ikke acceptabelt, at der jævnfør bekendtgørelsens bilag 4 forudsættes CO2-neutralitet ved anvendelse af biomasse.

Det er således nødvendigt, at det i bekendtgørelsesudkastets § 7, stk. 2. tilføjes, at der ikke kan ydes støtte, hvis energiressourcen består af træbiomasse – ligesom der heller ikke ydes støtte til fossile brændsler.

Klimabevægelsens generelle anbefaling i forhold til revision af Klimaloven, er at importen af træ til afbrænding forbydes inden 2035 og at afbrænding af træbiomasse reduceres fra det nuværende niveau frem mod 2040 med mindst 90 %.

Arbejdsgruppen for klimaret og høringer
Klimabevægelsen i Danmark
Mobil: +45 2295 4047



Støt os og bliv medlem på www.klimabevægelsen.dk