



T: + 2444 8070 · M: post@autogenbrug.dk
W: autogenbrug.dk

Miljø- og Ligestillingsministeriet
Frederiksholms Kanal 26
1220 København K

23. juni 2025

Sendt pr. e-mail: mim@mim.dk
helki@mim.dk
eliuu@mim.dk

Høringssvar

Vedr. udkast til ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med opbrugning og skrotning af biler, j.nr. 2025-963

Dansk Autogenbrug (DAG) takker for lejligheden til at afgive høringssvar vedr. ovennævnte.

DAG har intet at erindre mod de foreslåede ændringer af henholdsvis miljøbidrag og skrotningsgodtgørelse; justeringer, der naturligt må følge af det faldende antal skrotninger gennem de seneste år, og som skal medvirke til at sikre den lovbestemte økonomiske balance i bilskrotordningen.

Dansk Autogenbrug nærer imidlertid bekymring for forslagens dybere sigte.

Bilskrotordningens formål er som bekendt tofold: Dels skal ordningen kompensere for køretøjsejernes eventuelle omkostninger ved indlevering af deres køretøj til en miljøgodkendt autoophugger ("autogenbruger" i det følgende), idet bilproducenternes nuværende producentansvar alene omfatter modtagelse og behandling af udtjente køretøjer. Dels er ordningen et økonomisk incitament til at skrotte sit køretøj korrekt.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at sigtet med justeringerne af bidrag og godtgørelsessatser yderligere er at udfase Bilskrotordningen i takt med indførelsen af den såkaldte ELV-forordning. Ifølge denne indføres et udvidet producentansvar, der formodes at omfatte indsamling af køretøjer, inkl. transport, hvormed nogen godtgørelse af køretøjsejere turde være uforholdsmæssig.

Det ville imidlertid være en ulykkelig fejlslutning, om der med lukningen af Bilskrotordningen ikke længere forelå det nævnte incitament for køretøjsejerne til at aflevere deres køretøj lovformeligt; et incitament, hvis relevans lovforslagets bemærkninger tilmed selv henviser til (p. 7, 2. afsnit). Foreligger der ikke et sådant incitament – og helst af et helt pænt økonomisk omfang – vil vejen være yderligere banet for, at udtjente køretøjer afsættes til højestbydende uden om det miljøgodkendte netværk af autogenbrugere. En sådan situation har vi allerede; en hurtig søgning på internettet vil overbevise enhver om, at der eksisterer et – mindst talt – parallelt marked. Ikke mindst med henblik på at inddæmme dette – at komme det til livs ville være for ambitiøst – indførtes som bekendt den digitale skrotningsattest, der parrer skrottede køretøjer med udbetaling af skrotningsgodtgørelsen.

Tidligere periodevise skrotpræmier og bilskrotordningens godtgørelse er desuden med til at sikre, at udtjente køretøjer ikke henstilles i skov eller på mark. En finansiell motivation til at skrotte sit køretøj lovligt må tilmed formodes at accelerere udskiftningen af bilparken hen imod nyere biler, hvilket i sidste ende vil fremme omstillingen fra fossil- til nul-emissionsbiler.

Frem for på sigt at nedlukke Bilskrotordningen er der således behov for at gentænke ordningen som en egentlig præmiering af den køretøjsejer, der afleverer sit køretøj til skrotning i overensstemmelse med love og regler. I forlængelse heraf noteres det, at ELV-forordningen pålægger producenterne at gennemføre oplysningskampagner, der skal fremme indsamlingssystemet (art. 23, stk. 3). En kommende præmieringsordning – meget vel indrettet som vore dages bilskrotordning – vil understøtte producenterne i at opfylde denne forpligtelse. Det ses i hvert fald ikke af forordningsudkastet, at medlemsstaterne ikke skulle kunne etablere en sådan præmieringsordning.

Sammenfattende tilslutter Dansk Autogenbrug sig forslagets tekst, men indstiller på det kraftigste til, at Bilskrotordningen nytænkes med henblik på at sikre den bedst mulige, lovlige indsamling af udtjente køretøjer.

Med venlig hilsen
DANSK AUTOGENBRUG



ADAM PADE
Branchedirektør

Til: Miljø- og Ligestillingsministeriets Departementet (mim@mim.dk)
Cc: Helene Kingo Christensen (helki@mim.dk), Elise Luul (eliuu@mim.dk)
Fra: Johanne Berner Hansen (jbh@dbi.dk)
Titel: Høringssvar; j. nr. 2025-963 - Miljøbidrag og godtgørelse ifbm. ophugning og skrotning af biler
Sendt: 19-06-2025 11:46

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Att: Miljø- og Ligestillingsministeriet

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring og har ingen indholdsmæssige bemærkninger.

Rådet skal dog bakke op om tankerne fra Dansk Autogenbrug, der anviser en gentænkning af skrotningsordningen, herunder med et økonomisk incitament til de borgere, der rent faktisk gerne vil aflevere deres udtjente køretøjer korrekt og lovformeligt – også selvom ELV-forordningen træder i kraft.



**DANSK
BILBRANCHERÅD**



+45 4399 6633



info@dbi.dk



www.dbi.dk

Johanne Berner Hansen

*Vicedirektør, advokat (H)
mediator*

+45 2241 5103

jbh@dbi.dk

Kirkevej 1-3, 4 - 2630
Taastrup

Sikker e-mail kan sendes til cvr. nr. 53 38 44 12
For vores privatlivspolitik se [her](#).

Til Miljø- og Ligestillingsministeriet



Sendt til: mim@mim.dk med kopi til helki@mim.dk og eliuu@mim.dk
Journalnummer 2025-963

Høringssvar om nedsættelse af miljøbidrag ifm. ophugning og skrotning af biler

F&P (Forsikring & Pension) takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende høringen af udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (nedsættelse af miljøbidrag).

Stor administrativ og økonomisk byrde for selskaberne

Lovforslaget indebærer systemmæssige tilpasninger hos de forsikringsselskaber, som opkræver miljøbidraget via den lovpligtige ansvarsforsikring. Det er derfor efter vores opfattelse afgørende, at selskabernes synspunkter inddrages ved regulering af ordningen.

Forsikringsselskaberne vurderer, at de foreslåede ændringer vil kræve 6-8 ugers implementeringstid, da de omfatter både tilpasninger af it-systemer og testforløb for at sikre korrekt opkrævning og afregning.

Der er derfor ikke blot tale om en "mindre engangsomkostning", men om en reel økonomisk og ressourcemæssig belastning, som forslaget pålægger selskaberne. En belastning, der ikke står mål med den beskedne forskel på 20 kr. pr. police, som forslaget vedrører.

Med det foreslåede ikrafttrædelsestidspunkt den 1. januar 2026 er vi desuden bekymrede for, om selskaberne får tilstrækkelig forberedelsestid. Da Folketinget går på sommerferie i juli, kan det blive vanskeligt at sikre, at en eventuel lovændring vedtages og varsles i tide til, at selskaberne kan nå at gennemføre de nødvendige systemændringer og være klar ved årsskiftet.

Forslag til alternativ tilgang

I stedet for at nedsætte miljøbidraget foreslår vi, at skrotningsgodtgørelsen forhøjes yderligere. Det vil fortsat bidrage til at nedbringe det akkumulerede overskud i ordningen og samtidig styrke incitamentet til at få flere udtjente

26.06.2025

F&P

Philip Heymans Allé 1

2900 Hellerup

Tlf.: 41 91 91 91

fp@fogp.dk

www.fogp.dk

CVR 11 62 81 84

Astrid Rossau Bundgaard

Konsulent

Dir. 41 91 90 41

abu@fogp.dk

Sagsnr. GES-2010-00340

DokID 525525

Brancheorganisation
for forsikringsselskaber
og pensionskasser

køretøjer afleveret til korrekt ophugning. En forhøjelse af skrotningsgodtgørelsen er desuden mere direkte incitamentsdrevet og medfører ikke tilsvarende systemmæssige tilpasninger hos forsikringsselskaberne, da denne del af ordningen administreres særskilt.

F&P

Sagsnr. GES-2010-00340

DokID 525525

Vi mener også, at en forhøjelse af godtgørelsen sender et klarere signal til bilejerne om, at formålet med miljøbidraget fastholdes – nemlig at pålægge forurenende aktiviteter en økonomisk byrde for at mindske miljøbelastningen. En nedsættelse af miljøbidraget vil derimod kunne opfattes som et uheldigt signal om lempelse på dette område.

Vi håber, at ovenstående bemærkninger og forslag vil blive inddraget i den videre behandling af lovforslaget. Vi deltager gerne i det videre arbejde med henblik på at sikre, at der – afhængigt af den valgte model – tages højde for branchens behov for en tilstrækkelig implementeringsperiode og hensigtsmæssige overgangsordninger.

Venlig hilsen

Astrid Rossau Bundgaard

Konsulent, Forsikring & Forebyggelse

abu@fogp.dk | +45 41 91 90 41

Sekretariatet

Postadresse:

Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63

Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 26. juni 2025

Side: 1/1

Miljø og Ligestillingsministeriet

Departementet

Frederiksholms Kanal 26

1220 København K

mim@mim.dk

Att: Helene Kingo og Elise Iuul

J.nr. 2025-963

Høring vedr. nedsættelse af miljøbidrag

Motorhistorisk Samråd vil med dette, give svar i høringen vedrørende den foreslåede nedsættelse af miljøbidraget, som beskrevet i forslaget tilsendt den 27. maj 2025.

Miljøbidraget, og den tilhørende skrotningsgodtgørelse, har været justeret et antal gange siden den blev indført som tvungen betaling, via de individuelle private forsikringsaftaler, tilbage i 2000. Som paraplyorganisation for de danske veterankøretøjsklubber, der har vi praktisk talt hver gang svaret ens på forslaget om ændringerne. Vores svar har hidtil ikke ført til nogle ændringer af ordningen. Motorhistorisk Samråd, og dermed de danske veterankøretøjs-ejere, mener derfor fortsat det samme: Veterankøretøjer benytter generelt ikke ordningen, uagtet de betaler til den. Dermed er de danske veterankøretøjsejere med til at øge det overskud i ordningen man igen nu forsøger at nedjustere.

I Danmark antager vi i Motorhistorisk Samråd, at der i runde tal er godt 80.000 registrerede veteranbiler ældre end 30 år. Det er i dag muligt at tegne veteran eller klassikerforsikring allerede fra køretøjet er 25 år gammelt.

Man kan i Dansk Produkt Ansvars statistikker se alderen på de skrottede biler i ordningen. DPA oplyser at af alle de skrottede biler, der var 312 styks af dem i 2024 ældre end 30 år. De biler der var mellem 25 og 30 år, udgjorde yderligere 1.373 styk i seneste opgørelse fra 2024.

Biler der opnår en alder af 25 år eller ældre, er en del af vores rullende kulturarv, og er som sådan bevaringsværdige. De passes generelt meget omhyggeligt, og udgår derfor ikke til skrotning under almindelige omstændigheder. Der kan være biler der bliver totalskadede i færdselsuheld eller ved brand, det er dog meget sjældent, hvilket den almindeligvis meget lave kaskoforsikring på veteranbiler siger alt om.

Disse tal understreger med al tydelighed, at der for mellem 80-100.000 biler betales miljøbidrag, men der udbetales i princippet nærmest ingen skrotningsgodtgørelse for de samme køretøjer.

I dette høringssvar, som i de tidligere der vedrørte samme emne, der skal det være Motorhistorisk Samråds anbefaling at de godt 8 millioner veterankøretøjsejerne tilfører ordningen årligt, kanaliseres over til Skatteministeriet for en nedjustering af de i forvejen høje løbende afgifter. Alternativt kunne man pålægge forsikringsselskaberne ikke at opkræve miljøbidraget for køretøjer ældre end 25 år.

Det skal være konklusionen på vores kommentarer til denne høring.

Med venlig hilsen
Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Høringssvar fra SMVdanmark vedr. udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Nedsættelse af miljøbidrag)

SMVdanmark takker for muligheden for at afgive høringssvar vedr. ovennævnte udkast til lovforslag.

Overordnet set bakker SMVdanmark op om de foreslåede ændringer af miljøbidraget og skrotningsgodtgørelse, som sker i naturlig forlængelse af det faldende antal skrotninger gennem de seneste år. Bilskrotordningen økonomiske balance skal opretholdes og derfor er der behov for ændringer.

SMVdanmark finder det dog magtpåliggende at påpege visse bekymringer for forslagens underliggende konsekvenser for skrotningsmarkedet, herunder ved at fjerne – eller kraftigt reducere – det økonomiske incitament til at skrotte sit køretøj korrekt.

Lovforslagets bemærkninger viser, at ændringerne som foreslået har til hensigt at udfase Bilskrotordningen i takt med indførelsen af ELV-forordningen. Denne indfører et udvidet producentansvar, der også indbefatter indsamling af køretøjer, hvorfor en økonomisk kompensationsmodel for køretøjsejeres egenhændige aflevering af sit køretøj vil blive overflødig.

SMVdanmark mener imidlertid, at det er en fejlslutning, hvis man med udfasningen af Bilskrotordningen ikke længere vil være et økonomisk incitament til køretøjsejerne til at skrotte deres køretøj korrekt. Dette, fordi der ved en fjernelse af det økonomiske incitament, banes yderligere vej for et ikke miljøgodkendt netværk af aftagere. Og vi risikerer, at der åbner sig et marked op, hvor udtjente køretøjer afsættes til højest bydende – og til aktører, som ikke følger de regler, det er politisk bestemt, at markedet skal følge. Desværre oplever vi allerede i dag, at der eksisterer et parallelt marked, som der bør være fokus på at inddæmme – dette bl.a. ved at bevare incitamentet for, at køretøjsejerne skrotter korrekt ved miljøgodkendte autogenbrugere.

SMVdanmark noterer sig hertil, at lovforslagets bemærkninger selv henviser til incitamentets relevans (s. 7, afsnit 2), hvorfor det skaber forundring, at det vurderes hensigtsmæssigt at udfase selve dét incitament.

SMVdanmark mener, at man fremfor en reel afskaffelse af incitamentsmodellen i Bilskrotordningen, skal gentænke ordningen, så der fortsat er et incitament til at skrotte sin bil korrekt. ELV-forordningen har også til formål at fremme indsamlingssystemet, bl.a. via oplysningskampagner – en kobling af oplysning og et økonomisk incitament mener vi, er vejen frem for et velfungerende marked for skrotning fremadrettet i Danmark. I ELV-forordningen er der desuden umiddelbart intet til hinder for, at man i Danmark kan etablere en sådan ordning.

Med venlig hilsen

Jakob Hviid Smith
Chefkonsulent, SMVdanmark