



Til alle høringsparter

Cirkulær økonomi
J.nr. 2025-963
Ref. ELIUU
Den 8. maj 2025

Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Nedsættelse af miljøbidrag)

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Nedsættelse af miljøbidrag) i offentlig høring.

Miljøministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest: **torsdag den 26. juni 2025.**

Baggrund

Lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler regulerer bilskrotordningen, hvorefter alle ejere af en person- eller varebil skal betale et årligt miljøbidrag via deres lovpligtige ansvarsforsikring. Miljøbidraget finansierer en skrotningsgodtgørelse, som udbetales til bilejerne, når deres udtjente køretøj er afmeldt i Motorregistret og afleveres til en registreret autoophugger. Miljøbidraget udgør i dag 84 kr. og skrotningsgodtgørelsen 2.200 kr.

Miljøbidraget og skrotningsgodtgørelsen er siden oprettelsen af bilskrotordningen i 2000 blevet ændret ad flere omgange. Ændringerne skyldes, at svingende konjunkturer gør det svært at forudsige, hvor mange udtjente køretøjer der faktisk vil blive indleveret til autoophugning, og derfor hvor mange skrotningsgodtgørelser der vil blive udbetalt.

Antallet af udbetalte skrotningsgodtgørelser har siden 2020 været faldende, hvilket har medført, at ordningen i slutningen af 2023 havde et akkumuleret overskud på ca. 400 mio. kr. Det er derfor nødvendigt igen at justere miljøbidraget og skrotningsgodtgørelsen, så bilskrotordningens økonomiske ubalance søges udlignet.

Lovforslagets formål og indhold

Med lovforslaget foreslås at sænke miljøbidraget fra 84 kr. til 64 kr. Nedsættelsen skal bidrage til, at ordningens økonomiske ubalance søges udlignet. Samtidig skal overskuddet nedbringes hen mod, at ordningen forventes afløst af EU's forordning vedr. krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering

af udrangerede køretøjer (ELV-forordningen), som EU-Kommissionen fremsatte forslag til i juli 2023. Forordningen forventes at indføre et omfattende udvidet producentansvar for køretøjer, hvorefter producenter af køretøjer gøres yderligere ansvarlige for at finansiere og foranstalte indsamling og håndtering af udtjente køretøjer.

Som et yderligere bidrag til at sikre den nødvendige økonomiske balance inden for bilskrotordningen forventer miljøministeren at ændre bekendtgørelse nr. 1654 af 29. december 2022 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse (bilskrotbekendtgørelsen), således at skrotningsgodtgørelsen forhøjes fra 2.200 kr. til 2.770 kr.

Administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser samt innovations- og iværksættertjek

Lovforslaget har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsen.

Lovforslaget forventes at medføre en engangsomkostning af mindre omfang for forsikringsselskaberne, der opkræver miljøbidraget via den lovpligtige ansvarsforsikring, på grund af ændringer i selskabernes administrative systemer.

Lovforslaget forventes ikke at have konsekvenser for innovation eller iværksættervirksomhed.

Ikrafttrædelse

Lovforslaget forventes at træde i kraft 1. januar 2026.

Høringssvar

Udkastet til lovforslaget er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er samtidig offentliggjort på høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål til udkast til lovforslaget rettes til Helene Kingo, helki@mim.dk og Elise Iuul, eliuu@mim.dk.

Høringssvar bedes sendt til mim@mim.dk med cc. til helki@mim.dk og eliuu@mim.dk senest den **26. juni 2025**. I høringssvar bedes angivet følgende i emnefeltet: "Høringssvar vedr. ændring af miljøbidragsloven j.nr. 2025-963 (angiv organisation/navn eller lign.)"

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar gives der samtykke til offentliggørelse, herunder afsenders navn og mailadresse.

Der kan i forbindelse med behandlingen af de modtagne høringssvar være behov for at videresende disse til anden myndighed. I det omfang, der i høringssvarene indgår personoplysninger, vil disse således kunne blive videresendt til anden

myndighed med henblik på, at denne myndighed forholder sig til indholdet. Personoplysninger vil også kunne indgå i et høringsnotat, som ministeriet udarbejder på baggrund af høringen, og som offentliggøres på høringsportalen efter høringen.

Med venlig hilsen
Helene Kingo og Elise Juul