

Udkast

til

bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

I medfør af § 92 h, stk. ~~56~~, og ~~§ 134 e § 134 a, stk. 2~~, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. ~~1312 af 26. november 2024~~~~38 af 5. januar 2017~~, som ændret ved lov nr. ~~X 696 af X8. juni 2017~~, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. X af X om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang~~§ 134 a, stk. 4~~:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse på virksomheder eller dele af virksomheder, der skal virke som assessor i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer ved at vurdere konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelse af forsøget.

Kapitel 2

Krav til assessor og assessors vurdering

Upartiskhed og uafhængighed

§ 2. Assessor skal ved udførelse af sit arbejde være upartisk og uafhængig.

Stk. 2. Stk. 1 kan opfyldes ved at efterleve kravene i afsnit 4.1.1-4.1.6, 6.1.11 og Anneks A, afsnit A. 1, A. 2 eller A. 3 i standard DS/EN ISO/IEC 17020:2012 eller krav på et niveau svarende hertil.

Krav til medarbejdere og underleverandører

§ 3. Medarbejdere og underleverandører, der beskæftiger sig med aktiviteter relateret til assessoraktiviteter, skal opfylde de samme krav til upartiskhed og uafhængighed som assessor, jf. § 2.

Opgaver og kompetencer

§ 4. Assessor skal afgive en kvalificeret vurdering af konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelse af et konkret forsøg, herunder om det konkrete forsøg kan gennemføres inden for rammerne af en normal trafikale risiko for den pågældende transportform.

§ 5. For at afgive en kvalificeret vurdering af konsekvenserne for færdselssikkerheden, jf. § 4, skal assessor have nødvendige kompetencer inden for følgende områder i forhold til det konkrete forsøg:

- 1) Generel færdsel.
- 2) IT og data, herunder logning af data.
- 3) Køretøjsteknik.
- 4) Infrastruktur og vejteknik.
- 5) Organisation og ressourcer.
- 6) Risikostyring.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan kræve, hvis det skønnes nødvendigt, at assessor besidder andre kompetencer, der er relevante i forhold til et konkret forsøg.

Assessors vurdering

§ 6. Ansøgningen om tilladelse til et konkret forsøg, som indsendes til Vejdirektoratet i henhold til bekendtgørelse om forsøg med selvkørende motorkøretøjer, skal vedlægges assessors vurdering.

Stk. 2. Assessors vurdering skal beskrive konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelse af det konkrete forsøg med selvkørende motorkøretøjer, jf. § 7. Assessor skal vurdere, om alle dele af det konkrete forsøg kan gennemføres færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Stk. 32. Hvis et konkret forsøg med selvkørende motorkøretøjer ændres, skal assessor overfor Vejdirektoratet bekræfte, at ændringen vil være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlig.

Stk. 43. Hvis et konkret forsøg med selvkørende motorkøretøjer forlænges, skal assessor overfor Vejdirektoratet bekræfte, at forlængelsen vil være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlig.

Stk. 5. Assessors vurdering kan helt eller delvist genanvendes, hvis Vejdirektoratet ansøges om tilladelse til et nyt forsøg med samme type køretøj i et nyt område.

§ 7 Stk. 4. Følgende forhold skal ~~under alle omstændigheder~~ indgå i assessors færdselssikkerhedsmæssige vurdering af det konkrete forsøg, jf. dog stk. 2 og stk. 3:

- 1) Køretøjets tekniske egenskaber, ~~og~~ indretning og udstyr.
- 2) Køretøjets hastighed.
- 3) Infrastruktur og vejteknik.
- 4) Den passive fører eller operatørs rolle, når et selvkørende motorkøretøj føres, uden at en fysisk person har fuld kontrol over køretøjet.
- 5) Kompetencer i forsøgsansøgers organisation.
- 6) Ressourceadgang i forsøgsansøgers organisation.
- 7) Mulighed for tiltag i forsøget, som kan reducere risikoen for ulykker.

Stk. 2. Ved et konkret forsøg med et FN- eller EU-typegodkendt selvkørende motorkøretøj kan assessor lægge typegodkendelsen til grund for sin vurdering af, om køretøjets tekniske egenskaber, indretning og udstyr er færdselsmæssigt forsvarligt.

Stk. 3. Ved et konkret forsøg, hvor der er en fysisk sikkerhedschauffør til stede i det selvkørende motorkøretøj under forsøget, kan assessor i sin vurdering lægge mindre vægt på at vurdere øvrige tiltag i forsøget, som kan reducere risikoen for ulykker.

Dokumenthåndtering og -styring

§ 87. Assessor skal til enhver tid kunne dokumentere sit arbejde over for Færdselsstyrelsen. Dokumentation skal som minimum indeholde følgende:

- 1) ~~o~~Oplysningsgrundlaget for assessors arbejde, ~~og~~
- 2) ~~b~~Beskrivelse af assessors metode ~~og~~
- 3) ~~a~~Assessors vurdering.

Stk. 2. Assessor skal opbevare dokumentationen i mindst 3 år efter det konkrete forsøgs afslutning.

Tavshedspligt

§ ~~98~~. Assessor og ansatte i assessorvirksomheden har tavshedspligt om alt, ~~hvad~~-de får kendskab til under udøvelsen af deres virksomhed i henhold til denne bekendtgørelse. Tavshedspligten gælder ikke overfor de kompetente administrative myndigheder i Danmark.

Stk. 2. Stk. 1 gælder også for underleverandører og underleverandørens ansatte.

Ansvarsforsikring

§ ~~109~~. Assessor skal have en gyldig ansvarsforsikring, som dækker dennes civilretlige ansvar.

Kapitel 3

Godkendelse som assessor

Ansøgning om godkendelse som assessor

§ ~~114~~0. Færdselsstyrelsen godkender en assessor til et konkret forsøg med selvkørende motorkøretøjer. Assessor skal opfylde §§ 2-~~og~~ 3, § 5 og §§ ~~87-109~~ i ~~denne bekendtgørelse~~ for at blive godkendt som assessor og opretholde godkendelsen i hele dens periode.

Stk. 2. Ansøgning om godkendelse som assessor skal sendes til Færdselsstyrelsen og som minimum indeholde følgende oplysninger og dokumentation:

- 1) En foreløbig beskrivelse af det konkrete forsøg med selvkørende motorkøretøjer.
- 2) Erklæring fra den juridiske eller fysiske person, der ansøger om et konkret forsøg med selvkørende motorkøretøjer om, at ansøger påtænkes anvendt som assessor.
- 3) Erklæring om at assessor overholder kravene i §§ 2-~~og~~ 3, herunder en beskrivelse af hvordan kravene overholdes.
- 4) Dokumentation for assessors kompetencer, jf. § 5.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen kan kræve, at ansøger fremlægger anden dokumentation eller andre oplysninger til brug for styrelsens behandling af ansøgningen, hvis det findes nødvendigt for at vurdere, om ansøger har de fornødne kompetencer til rådighed og i øvrigt opfylder kravene til godkendelse.

Indberetningspligt

§ ~~124~~1. Assessor har af egen drift pligt til at indberette til Færdselsstyrelsen om ændringer i de oplysninger, der er givet i forbindelse med godkendelsen, jf. § ~~114~~0.

Godkendelsens varighed

§ ~~134~~2. En godkendelse har en varighed svarende til perioden for det konkrete forsøg med selvkørende motorkøretøjer, som assessor skal vurdere.

Kapitel 4

Administrative bestemmelser

Tilsyn og tilbagekaldelse af godkendelser

§ ~~1413~~. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, at den godkendte assessor overholder kravene i denne bekendtgørelse i hele godkendelsesperioden.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan kræve udlevering af oplysninger og dokumentation i forbindelse med ~~sit~~styrelsens tilsyn med godkendte assessorer, hvis det skønnes nødvendigt for at sikre, at en godkendt assessor fortsat lever op til ~~de fastsatte~~ krav~~ene~~ for godkendelsen~~n~~.

§ ~~1514~~. Færdselsstyrelsen kan tilbagekalde en godkendelse, hvis en assessor ikke længere opfylder de krav, der er fastsat i godkendelsen eller ikke udleverer de oplysninger, som er nødvendige for Færdselsstyrelsens tilsyn.

Kapitel ~~5~~

Klageadgang

§ ~~1615~~. Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transport-, ~~bygnings- og bolig~~ministeren eller anden administrativ myndighed, ~~jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang.~~

Standarder

§ 17. Standarder, der henvises til i denne bekendtgørelse, indføres ikke i Lovtidende.

Stk. 2. Standarder, jf. stk. 1, kan gennemses i Færdselsstyrelsen eller købes ved Dansk Standard.

Stk. 3. Standarder, jf. stk. 1, er gældende, selv om de ikke foreligger på dansk.

Kapitel ~~5~~6

Ikrafttræden

§ ~~1816~~. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli ~~2025~~2017.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 789 af 16. juni 2017 om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer ophæves.