

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1169040
27-06-2025

Høringsnotat

Bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Færdselsstyrelsen har den 19. maj 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer i høring hos de høringsparter, som er nævnt i bilag 1. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 16. juni. 2025.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

Transporterhvervets Uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Holo A/S og Dansk Erhverv.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger:

Dansk erhverv bemærker, at de nuværende rammevilkår for forsøg med selvkørende teknologi generelt ikke er tilstrækkelige til at sikre fremdrift, innovation og erhvervsmæssig udvikling i Danmark. For at sikre, at Danmark er med fremme i udviklingen af selvkørende køretøjer og mobilitet, bør reguleringen ifølge Dansk Erhverv gøres mere smidig. Derudover bemærker Dansk Erhverv, at de ikke er tilhænger af den nuværende assessorordning, som opleves som tung, omkostningsfuld og bureaukratisk. Den foreslåede ændring er dog ifølge Dansk Erhverv et skridt i den rigtige retning, men der er grundlæggende behov for en mere fleksibel tilgang.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen noterer sig, at Dansk Erhverv anser de foreslåede ændringer af assessorordningen, som et skridt i den rigtige retning og kan for så vidt angår bemærkningerne til de generelle rammevilkår for selvkørende teknologi henholde sig til bemærkningerne til lovforslag nr. L 146 om ændring af færdselsloven, fremsat den 26. februar 2025.

2. Bemærkninger til § 6, stk. 2 og 3

Holo A/S anbefaler, at ændringer og krav til assessors vurdering af ændringer skærpes og/eller tydeliggøres yderligere. Implementering og drift af selvkørende motorkøretøjer er ifølge Holo A/S i høj grad underlagt løbende ændringer i form af bl.a. softwareopdateringer på forskellige funktionaliteter og systemer. Derfor anbefaler Holo kraftigt til at assessorer kræves at godkende ændringsprocesser, samt de systemer og procedurer der anvendes til at implementere ændringer i forsøget - frem for godkendelse af hver individuel ændring til forsøgets oprindelige udformning. Konsekvenserne af at assessor skal godkende enkeltstående ændringer er altødelæggende for innovationsprojekter, hvor mange løbende opdateringer og ændringer vil forekomme. Det vil ikke alene have en forringet økonomisk konsekvens på ansøgere og projektkøkonomi som helhed, det vil også risikere at standse projekter ifbm. med gennemførelse af ændringer, hvormed en stabil selvkørende service vil være umulig at opretholde overfor brugere af en sådan service.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at der for så vidt angår de foreslåede ændringer til bekendtgørelsens § 6, stk. 2 og 3 alene er tale om en præcisering af, at den beskrevne vurdering skal indsendes til Vejdirektoratet, som behandler ansøgningen om tilladelse til det konkrete forsøg. Der er således ikke er foretaget ændringer af det materielle indhold af de nævnte bestemmelser.

3. Bemærkninger til § 7, stk. 2 og 3

Holo A/S bemærker, at uddybningen af assessors rolle ved typegodkendelser og ved projekter med sikkerhedschauffører i sin helhed betragtes som en positiv forbedring af bekendtgørelsen. Holo A/S bemærker dog, at dette alene er en mulighed der skal vurderes af assessor. Holo anbefaler, at det bør stille krav til assessorer om at betragte systemets modenhed og at en fysisk sikkerhedschauffør tages i betragtning.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen noterer sig, at Holo A/S betragter ændringerne som en positiv forbedring af bekendtgørelsen. Færdselsstyrelsen bemærker, at de foreslåede ændringer implementerer lovforslag nr. L 146 om ændring af færdselsloven, fremsat den 26. februar 2025, og at det derfor også netop er hensigten, at assessoren fremadrettet kan tage disse momenter i betragtning når den samlede vurdering foretages. Det vil dog altid være op til assessoren, at vurdere behovet for og omfanget af assessorvurderingen af det samlede forsøg, og i hvor høj grad alle risikomomenter eksempelvis er afbødet af en eventuel sikkerhedschauffør.

Bilag 1

3F Fagligt Fælles Forbund
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
FDL - Frie Danske Lastbilmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Mobility Denmark
Rådet for Sikker Trafik
Trafikselskaberne i Danmark
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)