

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1169040
19-05-2025

Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer i høring.

Høringsfristen er den 16. juni 2025.

Baggrunden for ændringerne i bekendtgørelsesudkastet er lovforslag nr. 146 om revision af forsøgsordninger for selvkørende motorkøretøjer og selvkørende enheder m.v., som giver lempeligere vilkår for assessorvurderingen i de tilfælde, hvor der laves afprøvninger med FN- eller EU-typegodkendte køretøjer, og køretøjer, hvor der er en sikkerhedschauffør i køretøjet, samt mulighed for at genanvende assessorvurderingen i visse tilfælde.

Det bemærkes, at det er en forudsætning for udstedelse af bekendtgørelsen, at lovforslaget vedtages.

De indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Genanvendelse af en assessorvurdering - § 6, stk. 5

Ændringen i § 6, stk. 5 medfører, at en assessorvurdering helt eller delvist kan genanvendes, hvis der ansøges om tilladelse til et nyt forsøg med samme type køretøj i et nyt område.

2. Lempeligere vilkår for assessorvurderingen - § 7, stk. 2 og stk. 3

Ændringen i § 7, stk. 2 medfører, at assessoren kan lægge typegodkendelsen til grund for sin vurdering af, om et køretøjets tekniske egenskaber, indretning og udstyr er færdselsmæssig forsvarligt, når der udføres forsøg med FN- eller EU-typegodkendte selvkørende motorkøretøjer.

Ændringen i § 7, stk. 3 medfører, at assessoren kan lægge mindre vægt på at vurdere øvrige tiltag i forsøget, som kan reducere risikoen for ulykker, når der er en fysisk sikkerhedschauffør til stede i det selvkørende motorkøretøj under forsøget.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører mindre administrative konsekvenser i form af lettelser for erhvervslivet.

Bekendtgørelsesudkastet vurderes ikke at have administrative konsekvenser for borgere.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet har mindre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet i form af efterlevelseseffektiviseringer. Konsekvenserne består i lettelser for erhvervslivet, idet der er tale om, at kravene til assessorvurderingen lempes.

Bekendtgørelsesudkastet vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser for borgere.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til nlzs@fstyr.dk senest den 16. juni 2025 med angivelse af j.nr. 2025-1169040.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Nadja Schröer på mail nlzs@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Nadja Schröer