

From: Nanna May Felthaus <nafe@letsholo.com>
Sent: 16-06-2025 09:38:42 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Nadja Lydia Zink Schröer <nlzs@fstyr.dk>; Stefan Krogh-Hansen <stkr@letsholo.com>
Subject: 2025-1169040

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til rette vedkommende,

På vegne af Holo A/S fremsendes hermed bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Vi stiller os naturligvis til rådighed for spørgsmål og uddybende forklaringer til vores fremsendte bemærkninger.

Med venlig hilsen / Kind regards

Nanna May Felthaus

COO · Holo

(+45) 2639 0980

letsholo.com

[LinkedIn](#)

June 11th 2025

Contact person:
Nanna May Felthaus, COO
E-Mail: nafe@letsholo.com
Mobil: +45 26 39 09 80

Høringssvar til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Holos bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse:

1. §6 stk. 32 angående ændringer

Det er Holos klare anbefaling, at ændringer og krav til assessors vurdering af ændringer skærpes og/eller tydeliggøres yderligere.

Implementering og drift af selvkørende motorkøretøjer er i høj grad underlagt løbende ændringer i form af bl.a. softwareopdateringer på forskellige funktionaliteter og systemer. Derfor anbefaler Holo kraftigt til at assessorer *kræves* at godkende ændringsprocesser, samt de systemer og procedurer der anvendes til at implementere ændringer i forsøget - frem for godkendelse af hver individuel ændring til forsøgets oprindelige udformning.

Konsekvenserne af at assessor skal godkende enkeltstående ændringer er altødelæggende for innovationsprojekter, hvor mange løbende opdateringer og ændringer vil forekomme. Det vil ikke alene have en forringet økonomisk konsekvens på ansøgere og projektøkonomi som helhed, det vil også risikere at standse projekter ifbm. med gennemførsel af ændringer, hvormed en stabil selvkørende service vil være umulig at opretholde overfor brugere af en sådan service.

2. §7 stk. 2 og 3: angående typegodkendelser og sikkerhedsschauffør

Holo betragter som helhed uddybningen af assessors rolle ved typegodkendelser og ved projekter med sikkerhedsschauffører som en positiv forbedring af bekendtgørelsen.

Dog bemærkes det at dette alene er en *mulighed* der skal vurderes af assessor. Holo anbefaler, at det bør stille *krav* til assessorer om at betragte systemets modenhed ,

underforstået at typegodkendte køretøjer er gennemtestet af 3 parts testinstitutter.

Ligeledes angående forsøg med en fysisk sikkerhedschauffør om bord, anbefaler Holo at det *kræves, at assessorer* tager dette i betragtning. Den fysiske sikkerhedschauffør er den primære ansvarlige for sikkerheden/indgriben, på lige fod med biler kørt af privatpersoner. Hvorfor der ikke bør være større risici, end ved at køre en hvilken som helst anden bil med et avanceret førerstøttesystem (ADS).

From: Kristian Baasch Pindbo <kbpi@danskerhverv.dk>
Sent: 16-06-2025 15:05:00 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Nadja Lydia Zink Schröer <nlzs@fstyr.dk>; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Jesper Kronborg <jek@danskerhverv.dk>; Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>
Subject: VS: Ekstern: Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer (Sagsnr.: 2025-1169040)

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen

Att.: Nadja Schröer

Hermed fremsendes Dansk Erhvervs høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Der henvises til jeres j.nr. 2025-1169040.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Fagchef for tung transport

M.: +4522650933
T.: +4533746089
KBPI@DANSKERHVERV.DK



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

DANSK ERHVERV
Børsgade 4
DK-1215 København K

CVR nr. 43232010
info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

Færdselsstyrelsen
Att.: Nadja Schröer
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 16. juni 2025

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Dansk Erhverv har modtaget høringen 19. maj 2025 og takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Dansk Erhverv noterer sig, at nærværende udkast til bekendtgørelse implementerer ændringerne i L 146¹, som er vedtaget 20. maj 2025.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at gennemføre de lovændringer, der giver lempeligere vilkår for assessorvurderingen i de tilfælde, hvor der laves afprøvninger med FN- eller EU-type-godkendte køretøjer, samt for køretøjer, hvor der er en sikkerhedschauffør i køretøjet. Herudover gives der mulighed for at genanvende assessorvurderingen i visse tilfælde.

Dansk Erhverv støtter, at rammerne for forsøg med selvkørende motorkøretøjer bliver lempet, så det gøres lettere for aktører at igangsætte forsøg. Dansk Erhverv er ikke tilhænger af den nuværende assessorordning, som opleves som tung, omkostningsfuld og bureaukratisk. Den foreslåede ændring er et skridt i den rigtige retning, men der er grundlæggende behov for en mere fleksibel tilgang. Assessorordningen er i den forbindelse en barriere.

Dansk Erhverv er ikke overbevist om, at regelændringerne for selvkørende køretøjer vil føre til væsentlige flere projekter. Danmark risikerer forsat at sakke bagud i den teknologiske udvikling, hvilket potentielt kan svække danske virksomheders konkurrenceevne og adgang til erfaringer med ny teknologi. Gevinsterne ved øget mobilitet for befolkningen sfa. selvkørende køretøjer risikerer ikke at blive indløst med de rammer, der nu lægges op til.

Dansk Erhverv noterer sig, at man eksempelvis i Norge er meget længere fremme og blandt andet har gennemført forsøg med selvkørende taxatjenester i Oslo. Dette viser, at det er muligt at skabe reguleringsrammer, som i højere grad understøtter teknologiudvikling og innovation. Ser man til andre lande som fx USA og Kina, er der fuld fart på både forsøg og fuldskala ibrugtagning af selvkørende tjenester. Danmark bør i højere grad skabe rammerne for at tiltrække virksomheder, der vil teste og udvikle teknologien her i landet.

¹ L 146 (2024-25) - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordninger for selvkørende motorkøretøjer og selvkørende enheder og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere): <https://www.ft.dk/samling/20241/lovforslag/1146/index.htm>

Grundlæggende er de nuværende rammevilkår for forsøg med selvkørende teknologi ikke tilstrækkelige til at sikre fremdrift, innovation og erhvervsmæssig udvikling i Danmark. For at sikre, at Danmark er med fremme i udviklingen af selvkørende køretøjer og mobilitet, bør reguleringen gøres mere smidig.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Fagchef for tung transport

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 20-05-2025 10:45:13 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer (Sagsnr.: 2025-1169040)

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Tur har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Gurli Locht Christensen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454517
E-mail: GLC@tur.dk



TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER



Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 19. maj 2025 11:23

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer (Sagsnr.: 2025-1169040)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Høringsfristen er den 16. juni 2025.