

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

**Høring over udkast til *Bekendtgørelse om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer***

Vejdirektoratet sender hermed udkast til *Bekendtgørelse om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer* i høring.

Den nye bekendtgørelse skal afløse *Bekendtgørelse om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer, nr. 26 af 16/01/2012*. Bekendtgørelsen fornyes, da ITS-direktivet <sup>1</sup>, som bekendtgørelsen implementerer i dansk ret, blev revideret i november 2023.

**Fristen for at indsende høringssvar er 13-06-2025.**

Revideringen af ITS-direktivet var nødvendig grundet den teknologiske udvikling siden 2010, hvor det første ITS-direktiv blev vedtaget; særligt udviklingen inden for koblet og automatiseret mobilitet<sup>2</sup>, digitale mobilitetsapps og multimodal transport. Samtidig er europæiske borgernes forventning til anvendelse af digitale informationer stadig stigende, også når man bevæger sig rundt som trafikant eller bruger af offentlig transport.

Udviklingen skaber behov for at øge mængden af data, der er til rådighed og at gøre det lettere for brugere (hovedsageligt tjenesteudbydere) at få adgang til dem og sammensætte dem i tjenester. Kun på den måde kan forventningen om en mere digital hverdag imødekommes.

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU af 7. juli 2010 om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer, samt ændringen ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2661 af 22. november 2023 om ændring af direktiv 2010/40/EU om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer.

<sup>2</sup> Forbundet via internettet og i stand til at køre mere eller mindre automatisk.

Det reviderede direktiv udvider antallet af omfattede datatyper og medtager en større del af vejnettet. Specifikt kræves også oplysninger, der ikke er digitalt maskinlæsbare, nu også gjort tilgængelige, ligesom hvert EU-land er blevet ansvarlig for, at sikkerhedsrelaterede informationer gøres tilgængelige for trafikanter ved at de anvendes i tjenester.

Den nye bekendtgørelse vil indeholde bestemmelser om, at:

- Sørge for, at underliggende oplysninger inden for bestemte kategorier af datatyper omsættes til datasæt, der gøres tilgængelige via det danske nationale adgangspunkt, NAP.
- Sikre, at sikkerhedsrelaterede data anvendes i digitale tjenester, hvorved de bliver tilgængelige for trafikanter

Vejdirektoratet oplyser, at udkastet til bekendtgørelsen er en minimumsimplicitering, hvorfor der ikke er tale om overimplementering af EU-retslige forpligtelser.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT (det udvidede totalbalanceprincip):

Kravene vil afstedkomme udgifter til løsning af opgaverne for statslige, kommunale og private virksomheder.

Erhvervsstyrelsen har foretaget en AMVAB-måling for bekendtgørelsens krav til private virksomheder. Vurderingen er, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger for erhvervslivet. De administrative konsekvenser vurderes til ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens Økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Transportministeriet er i dialog med KL om oplysninger til DUT-høring for udgifter til efterlevelse af kravene i det reviderede ITS-direktiv og Kommissionens Delegerede Forordning (EU) 2022/670 af 2. februar 2022 (om tilrådighedsstillelse af EU-dækkende tidstro trafikinformationstjenester). Ministeriet er via Vejdirektoratet i dialog med Klimadatastyrelsen om en ny løsning for det danske NAP, der i højere grad vil understøtte kommunernes behov. DUT-høringen afventer udkommet af denne dialog.

Vejdirektoratet planlægger, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025 af hensyn til reglerne om fælles ikrafttrædelse for erhvervsrettet lovgivning.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk), cc. til [LKS2@vd.dk](mailto:LKS2@vd.dk), med henvisning til j.nr. EMN-2024-57312, **senest 13. juni 2025**.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lise Steffensen på mail [LKS2@vd.dk](mailto:LKS2@vd.dk) eller til [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan tilgås på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor høringsnotatet vil blive gjort tilgængeligt efter høringen.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Med venlig hilsen

Lise Steffensen