

Færdselsstyrelsen  
Att.: Christina Hagensen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 10. juni 2025

## **Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område**

Dansk Erhverv har modtaget høringen den 13. maj 2025 og takker for muligheden for at afgive høringssvar til ovennævnte bekendtgørelsesudkast.

Vi noterer os indledningsvist, at bekendtgørelsen som følge af L 170 og L 146 udvides til at omfatte gebyr for national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt gebyr ifm. test af selvkørende enheder.

Vi noterer os derudover, at der er tale om en meget høj regulering af kørekortgebyrerne, som er opregnet med 25 pct. Denne betydelige stigning vil ramme brugerne markant – det gælder både privatpersoner og virksomheder. For eksempel vil et ungt menneske, der skal tage kørekort til bil og efterfølgende et kørekort til erhvervsmæssig kørsel møde væsentligt højere udgifter. Samtidig vil transport- og servicevirksomheder, der har behov for løbende kørekortfornyelser og efteruddannelse af medarbejdere opleve en mærkbar stigning i deres omkostninger.

Vi noterer os i den forbindelse, at baggrunden for reguleringen er, at området bliver omkostningsdækket. Vi skal derfor opfordre til, at området bliver så effektivt som muligt mhp. at mindske de administrative omkostninger, så gebyrerne igen kan sænkes.

Med venlig hilsen



**Kristian Baasch Pindbo**  
Fagchef for tung transport



9. juni 2025

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

j.nr. 2025-1092499

Det er med stor forundring at Færdselsstyrelsen igen vælger at sætte prisen op på køreprøveområdet. Nu har vi set en prisstigning siden Færdselsstyrelsen overtog kørekortområdet på rigtig mange penge, vi er gået fra en pris for en køreprøve på kr. 600,- til nu forslået kr. 1450,-, dette er ikke rimeligt og hænger ikke sammen med den nationale prisstigning.

Dansk Kørelærer-Union er godt klar over at de kr. 200,- stadig går til politiet efter Færdselsloven. Vi må i den anledning spørge til, hvor længe det er planen at nye bilister i Danmark skal være med til at sende penge til det danske politi.

Som beskrevet i høringsbrevet vil gebyrstigningen ikke få samfundsøkonomiske konsekvenser. Dette er ikke rigtigt, når prisstigningen og gebyrsammensætningen er som den er. Sammensætningen er speciel uheldig i en situation, hvor man dumper en prøve, og skal op til flere prøver.

Vi vil fra Dansk Kørelærer-Union anbefale, at man venter med denne gebyrstigning, indtil der ligger en ny gebyrplan for at opdele gebyret i et teori og et praktisk prøvegebyr.

Med venlig hilsen

Formand  
Bent Grue

Dansk Kørelærer-Union

**Fra:** [Ole Kirkelund](#) på vegne af [Ole Kirkelund <oki@mobility.dk>](#)  
**Til:** [Færdselsstyrelsen](#)  
**Cc:** [cgoh@fstyr.dk](#)  
**Emne:** Høringssvar - Bek. om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område (j.nr. 2025-1092499)  
**Dato:** 10. juni 2025 11:24:08  
**Vedhæftede filer:** [image001.png](#)

---

Til Færdselsstyrelsen

Høringssvar (j.nr. 2025-1092499):

**Høring over udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område**

Mobility Denmark har ingen særlige bemærkning til det foreliggende udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område. Vi bemærker kun, at bekendtgørelsesudkastet i § 1 er tilføjet en henvisning til, at gebyret nu omfatter gebyret for national individuel godkendelse, som betales af synsvirksomheder og omsynsvirksomheder.

I den netop afsluttede høring over bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (j. nr. 2024-893348) henvises der ligeledes til, at der betales gebyr for nationale individuelle godkendelser (NIV), men uden reference til denne bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område.

Det fremgår altså ikke direkte af NIV-bekendtgørelsen hvilket gebyr, der henvises til, eller hvem der betaler det.

Som vi forstår det er der to gebyrer, som NIV-bekendtgørelsen kunne henvise til – nemlig gebyret jf. § 1 (betalt af synsvirksomheder og omsynsvirksomheder) og gebyret jf. § 9 (for behandling af ansøgninger om godkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, jf. bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil m.v. ).

Dette kunne med fordel angives udtrykkeligt i NIV-bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

**Ole Kirkelund**  
Chefkonsulent

# MOBILITY DENMARK

DE DANSKE BILIMPORTØRER

**Telefon** +45 23 23 25 20

**E-mail** [oki@mobility.dk](mailto:oki@mobility.dk)

**Fra:** [Transporterhvervets Uddannelser](#) på vegne af [Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>](mailto:tur@tur.dk)  
**Til:** [Færdselsstyrelsen](#)  
**Emne:** SV: Høring over bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område - j.nr. 2025-1092499  
**Dato:** 14. maj 2025 09:11:13  
**Vedhæftede filer:** [image002.png](#)  
[image003.png](#)  
[image004.png](#)  
[image005.png](#)  
[image006.png](#)

---

Hej Christina

Tur har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Gurli Loch Christensen**

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700

Tlf. direkte: 81454517

E-mail: [GLC@tur.dk](mailto:GLC@tur.dk)



Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 13. maj 2025 13:28

**Emne:** Høring over bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område - j.nr. 2025-1092499

Til høringsparterne