

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-109499
27-06-2025

Høringsnotat

Bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område

Færdselsstyrelsen har den 13. maj 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 10. juni 2025.

Følgende ikke-ministerielle organisation har meddelt, at de ikke har bemærkninger:
Transporterhvervets Uddannelser.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Dansk Erhverv, Dansk Kørelærer-Union og Mobility Denmark.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

Dansk Erhverv har indledningsvist noteret sig, at bekendtgørelsen som følge af L 170 og L 146 udvides til at omfatte gebyr for national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt gebyr ifm. test af selvkørende enheder.

2. Regulering af kørekortgebyrerne

Dansk Erhverv har noteret sig, at der er tale om en meget høj regulering af kørekortgebyrerne, som er opregnet med 25 pct, og har bemærket, at denne betydelige stigning vil ramme brugerne markant, både privatpersoner og virksomheder. For eksempel vil et ungt menneske, der skal tage kørekort til bil og efterfølgende et kørekort til erhvervsmæssig kørsel møde væsentligt højere udgifter. Samtidig vil transport- og servicevirksomheder, der har behov for løbende kørekortfornyelser og efteruddannelse af medarbejdere opleve en mærkbar stigning i deres omkostninger.

Dansk Erhverv har i den forbindelse noteret sig, at baggrunden for reguleringen er, at området bliver omkostningsdækket, hvorfor de opfordrer til, at området bliver så effektivt som muligt mhp. at mindske de administrative omkostninger, så gebyrerne igen kan sænkes.

Dansk Kørelærer-Union har bemærket, at det er med stor forundring, at Færdselsstyrelsen igen vælger at sætte prisen op på køreprøveområdet, og at der er set en prisstigning siden Færdselsstyrelsen overtog kørekortområdet på rigtig mange penge. Prisen for en køreprøve at gået fra 600 kr. til nu foreslået 14.50 kr., hvilket ikke er rimeligt og ikke hænger sammen med den nationale prisstigning.

Dansk Kørelærer-Union har hertil bemærket, at de godt er klar over, at de 200 kr. stadig går til politiet efter Færdselsloven, i hvilken anledning der spørges til, hvor længe det er planen, at nye bilister i Danmark skal være med til at sende penge til det danske politi.

Dansk Kørelærer-Union har endvidere bemærket, at det af høringsbrevet er beskrevet, at gebyrstigningen ikke vil få samfundsøkonomiske konsekvenser, hvilket ikke er rigtigt, når prisstigningen og gebyrsammensætningen er som den er. Hertil påpeger de, at sammensætningen er specielt uheldig i en situation, hvor man dumper en prøve og skal op til flere prøver.

Dansk Kørelærer-Union har anbefalet, at man venter med denne gebyrstigning, indtil der ligger en ny gebyrplan for at opdele gebyret i et teoriprøvegebyr og et gebyr for den praktiske prøve.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at gebyrerne på kørekortområdet stiger med 25 % for at sikre, at kørekortområdet bliver omkostningsdækket. Da Færdselsstyrelsen overtog kørekortområdet den 1. oktober 2021, blev færdselsloven ændret, så betalinger for køreprøver, kørekort m.m. blev omlagt fra at være afgiftsbaseret til at være gebyrfinansieret. Ligeledes blev det i den forbindelse fastsat, at genberegningen af gebyrerne først skulle ske efter en fireårig balanceperiode. Balanceperioden blev valgt med henblik på at fordele meromkostningerne, herunder etableringsomkostninger og merudgifter, forbundet med ressortomlæggelsen, ligesom Færdselsstyrelsens genberegning af gebyrerne kunne foretages efter fire år på et fornyet datagrundlag baseret på styrelsens forvaltning af området. Den fireårige balanceperiode udløber ved udgangen af 2025, og derfor er det nødvendigt med en genberegning af gebyrerne i løbet af 2025.

3. Gebyr for national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil

Mobility Denmark har bemærket, at der i bekendtgørelsesudkastets § 1 er tilføjet en henvisning til, at gebyrer nu også omfatter gebyret for national individuel godkendelse, som betales af synsvirksomheder og omsynsvirksomheder. Mobility Denmark har i den forbindelse henvist til den netop afsluttede høring over bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, hvor der ligeledes henvises til, at der betales et gebyr for nationale individuelle godkendelser (NIV), men uden reference til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område.

Mobility Denmark har hertil bemærket, at det ikke direkte fremgår af NIV-bekendtgørelsen, hvilket gebyr, der henvises til, eller hvem der betaler det. Som de forstår det, er der to gebyrer, som NIV-bekendtgørelsen kunne henvise til, nemlig gebyret i § 1 (betalt af synsvirksomheder og omsynsvirksomheder) og gebyret i § 9 (for behandling af ansøgninger om godkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate enheder, jf. bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil m.v.).

Mobility Denmark har bemærket, at dette med fordel kunne angives udtrykkeligt i NIV-bekendtgørelsen.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at § 9 henviser til bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder m.v., og at den pågældende bekendtgørelse efter sin ordlyd ikke omfatter national individuel godkendelse. § 1 nævner derimod national individuel godkendelse, hvorfor Færdselsstyrelsen vurderer, at der ikke er behov for justering af nærværende bekendtgørelse eller bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil.

Bilag 1

3F Fagligt Fælles Forbund
ATAx Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Dansk Erhverv
Dansk Kørelærer-Union
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL)
Danske Regioner
Danske Speditører
Den Frie kørelærerforening
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Foreningen af Frie Kørelærere
Helsingør Kørelærer Forening
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
KL - Kommunernes Landsforening
Kørelærer i Køge og omegn KLIKO
Kørelærerforeningen
Landbrug & Fødevarer
Midtsjællands kørelærerforening
Rådet for Sikker Trafik
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)