

Færdselsstyrelsen
Att.: Jóhild Sørensen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 13. juni 2025

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikkebilateral international transport

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 13. maj 2025.

Bekendtgørelsesudkastet vedrører dels regulering af de årlige minimumstimesatser og dels indførelse af straffjemmel, der sikrer grundlag for strafforfølgelse af virksomheder, som undlader at indsende dokumentation for deres udstationerede chauffører.

For så vidt angår regulering af de årlige minimumstimesatser henholder Dansk Erhverv sig til Dansk Arbejdsgivers høringssvar af 12. juni 2025.

Dansk Erhverv har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Fagchef for tung transport

Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk
jfrs@fstyr.dk

J.nr. 2024-960787

Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførsel af cabotage- kørsel

12. juni 2025

SGJ

Dok ID: 438965

Dansk Arbejdsgiverforening har den 13. maj 2025 modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførsel af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttede vejstrækning af kombineret transport og ikke bilateral transport.

Dansk Arbejdsgiverforening har ikke bemærkninger til de foreslåede ændringer af bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen
DANSK ARBEJDSGIVERFORENING

Stine Graaskov Lemke

Færdselsstyrelsen

info@fstyr.dk

jfrs@fstyr.dk

Danske Speditører

Østergade 27, 2.

1100 København K

Tlf.: +45 6917 6951

Mail: info@das.dk

Web: www.das.dk

11. juni 2025

Vedr. j.nr. 2024-960787. Høring over udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikkebilateral international transport

Danske Speditører takker for det fremsendte udkast og fremsætter hermed bemærkninger i forlængelse heraf.

Danske Speditører støtter forslaget om en fastsat minimumstimesats for udstationerede chauffører i Danmark. En sådan ordning bidrager til at sikre lige konkurrencevilkår og fair aflønning på tværs af branchen. Støtten forudsætter dog, at øvrige restriktioner pålagt udenlandske transportvirksomheder fjernes.

Med hensyn til de specifikke timesatser har Danske Speditører ingen bemærkninger.

I forbindelse med høringen ønsker Danske Speditører at påpege, at når minimumstimesatsen for chauffører, der udfører cabotagekørsel, fastsættes med udgangspunkt i relevante overenskomster, bortfalder behovet for begrænsninger i antallet af cabotageture og krav om karensperiode.

Når chauffører, der udfører cabotage i Danmark, aflønnes i henhold til danske overenskomstvilkår, udgør lønniveauet ikke længere et konkurrenceparameter. Det betyder, at udenlandske chauffører ikke har mulighed for at udføre ubegrænset og kontinuerlig cabotagekørsel i Danmark til lavere løn end danske chauffører.

Med kravet om minimumstimesats og registreringspligten i EU's vejpakke, vurderer Danske Speditører, at yderligere restriktioner for cabotage ikke er nødvendige. Det gælder både begrænsningen i antallet af cabotageture og kravet om karensperiode.

Danske Speditører opfordrer derfor til, at disse restriktioner fjernes, da en opretholdelse potentielt vil medføre flere tomkørsler og dermed øget CO₂-udledning, hvilket strider mod både branchens og samfundets klimamål.

Med venlig hilsen

Lars Bech

Chef for Politik & Analyse

Færdselsstyrelsen
Sorgsigvej 35
6760 Ribe

Deres ref.: 2024-960787 Vor ref.: 25-180

Dato: 11.6.2025

Høring til udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikkebilateral international transport

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til ovennævnte høring:

Årlig regulering af minimumstimesatser

DTL skal henvise til høringssvaret fra DA.

Indførelse af strafhjemmel

DTL er positive overfor, at der tilføjes en strafhjemmel, hvis formål er at sikre grundlag for strafforfølgelse af virksomheder, som undlader at indsende dokumentation for deres udstationerede chauffører.

Færdselsstyrelsen vil herefter fremadrettet kunne strafforfølge udenlandske virksomheder, som overtræder dokumentationskravet i bekendtgørelsens § 10, 1. pkt., og registrere overtrædelserne i det europæiske register, ERRU, i overensstemmelse med gældende EU-ret.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Jeres ref.: 2024-960787

Dato: 10-06-2025

Høring over udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikkebilateral international transport

ITD takker for fremsendte høring og muligheden for at give bemærkninger hertil.

For så vidt angår reguleringen, afhænger denne af overenskomsten, hvorfor ITD ikke har bemærkninger til ændringen. ITD skal dog bemærke, at det for gennemsigtighedens skyld bør overvejes, om beregningen af satsen bør fremlægges offentligt. Dette kunne eventuelt ske fremadrettet i høringsbrevet.

I forhold til muligheden for sanktionering i tilfælde af at den påkrævede dokumentation ikke fremsendes, kan ITD støtte op herom. ITD skal dog opfordre til, at der forsat udvises en dialogbaseret tilgang med fokus på, at lønnen kan kontrolleres – herunder at virksomheden kontaktes, hvis der mangler dokumenter eller lignende i forhold til det fremsendte. Sanktionen bør således være et middel rettet mod de virksomheder, som ignorerer styrelsens henvendelser, eller som forsøger at unddrage sig reglerne, og derimod ikke være rettet mod formelle fejl eller forglemmelser.

ITD er af den opfattelse, at muligheden for at pålægge en bøde vil medføre en bedre regelefterlevelse hos de virksomheder, som forsøger at unddrage sig kontrollen, og hvor myndighederne i hjemlandet ikke yder den nødvendige bistand efter direktivet.

Danmark er et af de lande, som udfører de fleste kontroller gennem IMI, og derfor er det også nødvendigt at sikre, at alle indkaldte virksomheder reagerer på henvendelsen, og fremsender de dokumenter, der er nødvendige for kontrollen. Skulle det under kontrollen vise sig, at det ikke er nødvendigt at fremsende alle dokumenter – eksempelvis fordi føreren ikke har været udstationeret i perioden, eller fordi føreren konstant er over mindstelønnen, anbefaler ITD, at styrelsen efter



omstændighederne kan frafalde kravet om at fremsende dele af dokumentationen. Dette synes muligt efter nuværende lovgivning.

Med venlig hilsen

ITD

Maria Feldberg

EU-chef

From: Ditte Malene Kieler Koefoed <>
Sent: 20-05-2025 11:54:26 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Jóhild Fríðunn Sørensen <jfrs@fstyr.dk>
Subject: Vedrørende Færdselsstyrelsens j. nr. 2024-960787, Datatilsynets j. nr. 2025-12-0752 - høring over bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral transport

Til Færdselsstyrelsen

Udkastet giver ikke anledning til konkrete bemærkninger fra Datatilsynet.

Datatilsynet forudsætter, at reglerne i databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven vil blive iagttaget i forbindelse med den behandling af personoplysninger, som bekendtgørelsen foranlediger.

Med venlig hilsen

Ditte Kieler Koefoed
Specialkonsulent

dkk@datatilsynet.dk
T 29 49 32 83



DATATILSYNET

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 33 19 32 00
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

From: Kristian Beltner <KRISB@regioner.dk>
Sent: 14-05-2025 11:45:23 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Jóhild Fríðunn Sørensen <jfrs@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikkebilateral international transport - j.nr. 2024-960787

Til Færdselsstyrelsen

Danske Regioner har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Kristian Beltner

Souschef

Center for Forhandling, Aftaler og Overenskomster

M 2014 1501

E krisb@regioner.dk



Danske Regioner

Dampfærgevej 22

2100 København Ø

T 3529 8100

Officiel post: regioner@regioner.dk

Følg os på [Twitter](#), [Facebook](#) og regioner.dk

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 13. maj 2025 12:16

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikkebilateral international transport - j.nr. 2024-960787

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikkebilateral international transport.

Høringsfristen er den 13. juni 2025.

Venlig hilsen

Jóhild F. Sørensen

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 14-05-2025 09:09:34 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikkebilateral international transport - j.nr. 2024-960787

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej Jóhild

Tur har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Gurli Locht Christensen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454517
E-mail: GLC@tur.dk



Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 13. maj 2025 12:16

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikkebilateral international transport - j.nr. 2024-960787

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikkebilateral international transport.

ATT: Færdselsstyrelsen,
Sorsigvej 35 6760 Ribe:
MAIL: Info@fstyr.dk og jfrs@fstyr.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport

3F Transport takker for muligheden for at afgive høringssvar i forhold til udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke bilateral international transport.

3F Transport skal i den forbindelse kvittere for, at de nye lønsatser nu gør de overenskomster, der i foråret 2025 blev vedtaget, til virkelighed for så vidt angår de aftalte stigninger for 2025- også for udenlandske chauffører. 3F Transport finder det derfor også glædeligt, at stigningerne kommer til ikrafttræden fra juli 2025.

Endnu mere glædeligt er det for 3F Transport at kunne kvittere positivt for de foreslåede ændringer jf. "Tilføjelse af strafhjemmel, som har til formål at sikre grundlaget for strafforfølgelse af virksomheder, som undlader at indsende dokumentation for deres udstationerede chauffører".

Dette er en glædelig nyskabelse, som er tiltrængt. Både i forhold til præventiv værdi og virkning og i forhold til konkret strafforfølgelse og registrering samt mulighed for opfølgende indsats i såvel Danmark om andre EU-medlemsstater via brug af det europæiske ERRU-register-samarbejde.

3F Transport skal dog – af helt principielle grunde gøre opmærksom på en fejl/mangel i forhold til udkastet til bekendtgørelse. En fejl, der – hvis man nærstuderer overskriften "høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, kombinerede transport og ikke-bilateral transport. I den forbindelse mangler Danmark at oplyse en lønsats for ikke-bilaterale transportører (tredjelandskørsel).

Det er en kørselsform, som også overskriften indikerer, der ubestrideligt er en udstationeringssituation på linje med cabotagekørsel og kombineret transport. 3F Transport er bevidst om, at dette ikke er Færdselsstyrelsens skyld, men beror på mangelfuld implementering i godskørselsloven og buskørselsloven tilsvarende udstationeringsloven af direktiv **2020/1057**: Her står blandt andet:

"Member States shall ensure that, in accordance with Directive 2014/67/EU, terms and conditions of employment referred to in Article 3 of Directive 96/71/EC, which are laid down by national law, regulation or administrative provision, or by collective agreements or arbitration awards which, in their territories, have been declared universally applicable or otherwise apply in accordance with Article 3(1) and (8) of Directive 96/71/EC, are made available in an accessible and transparent way to transport undertakings from other Member States and to posted drivers. The relevant information shall, in particular, cover the constituent elements of remuneration rendered mandatory by such instruments, including, where relevant, by collective agreements that are generally applicable to all similar undertakings in the geographical area concerned."

Venlig hilsen,
Hans Christian Graversen, Ledelseskonsulent i 3F Transport,
Kampmannsgade 4, 1790 København V - Kontakt: hans.graversen@3f.dk +45 21497230