

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-893348
13-05-2025

Høringsbrev

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil i høring.

Høringsfristen er den 10. juni 2025.

Bekendtgørelsesudkastet fastsætter en ny national godkendelsesordning for nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil for at sikre, at Danmark lever op til gennemførelsesforordning 2020/683 til forordning 2018/858, herunder forordningens krav om godkendelsesattester.

I dag er nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil omfattet af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, jf. bekendtgørelse nr. 996 af 28. juni 2023 om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v., som har hjemmel i den gældende lov om godkendelse og syn af køretøjer. Den nye godkendelsesordning forventes at afløse de eksisterende regler på området.

Den nye ordning adskiller sig ikke væsentligt fra den nugældende ordning for godkendelse af nye køretøjer. Den største forskel er, at køretøjernes overensstemmelse med ansøgningen fremadrettet skal kontrolleres ved en synsvirksomhed, inden køretøjet endeligt godkendes ved Færdselsstyrelsen, modsat i dag hvor der først udstedes en G-erklæring, hvorefter køretøjet bliver registreringssynet.

Bekendtgørelsesudkastet er udarbejdet som følge af L170 Forslag til lov om godkendelse og syn af køretøjer. Bekendtgørelsens ikrafttrædelse afhænger af vedtagelse af lovforslaget.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Anvendelsesområde og definitioner (§§ 1-3)

Bekendtgørelsesudkastet finder anvendelse på national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, der ikke er EU-typegodkendte i sin helhed, og som ikke tidligere har været registreret, ikke er ældre end 4 år regnet fra fabrikationsdatoen, eller ikke har kørt mere end 2.000 km. Bekendtgørelsesudkastet omfatter motorkøretøjer i køretøjsklasse M og N samt påhængskøretøjer i køretøjsklasse O.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder i § 3 definitioner af de væsentligste begreber.

2. Krav (§§ 4-6)

Nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil skal have en national individuel godkendelse før omsætning, registrering eller ibrugtagning på færdselslovens område. De pågældende køretøjer skal opfylde de tekniske krav i bilag II i forordning 2018/858, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, eller de alternative tekniske krav i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse.

3. Ansøgning (§§ 7 og 8)

Ansøgning om national individuel godkendelse skal indgives digitalt til Færdselsstyrelsen via en nyoprettet selvbetjeningsløsning. Færdselsstyrelsen forventer, at det IT-system, der skal anvendes til ansøgning, kan tages i brug fra 1. oktober 2025.

4. Fremstilling af køretøjet hos en synsvirksomhed (§§ 9-22)

Efter ansøgning ved Færdselsstyrelsen skal køretøjet fremstilles til godkendelse ved en synsvirksomhed. Resultatet af synsvirksomhedens kontrol kan være, at køretøjet godkendes, afvises, godkendes betinget, eller at køretøjet skal godkendes ved efterkontrol.

Synsvirksomheden skal foretage en teknisk kontrol af køretøjet, den fremlagte dokumentation og dettes overensstemmelse med ansøgningen. Den tekniske kontrol vil ligne et registrerings-syn, og der vil blive udstedt en fejlliste, som man kender det fra øvrige syn.

5. Godkendelsesattest (§ 23)

Hvis resultatet af synsvirksomhedens kontrol er, at køretøjet er godkendt eller betinget godkendt, registreres dette i eSyn, og køretøjet godkendes af Færdselsstyrelsen. Styrelsen udsteder herefter straks en godkendelsesattest.

6. Tilsyn (§§ 24-28)

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes bestemmelser om, at Færdselsstyrelsen vil føre både fysisk tilsyn og stikprøvevis administrativt tilsyn med overholdelse af visse af bestemmelserne i bekendtgørelsen.

7. Kommunikation (§§ 29 og 30)

Skriftlig kommunikation til og fra Færdselsstyrelsen skal ske digitalt. Ansøgningen skal være affattet på dansk mens prøvningsrapporter, typeattester og øvrig dokumentation skal være affattet på dansk, engelsk, norsk, svensk eller tysk.

8. Gebyr (§ 31)

Gebyr for national individuel godkendelse vil blive opkrævet efter bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område. Denne bekendtgørelse forventes ændret pr. 1. juli 2025.

9. Klageadgang og straf (§§ 32-37)

Der kan klages til Færdselsstyrelsen over afgørelser truffet af synsvirksomheden. Færdselsstyrelsens afgørelser kan ikke påklages.

Overtrædelse af visse af bekendtgørelsesudkastets bestemmelser straffes med bøde.

10. Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser (§ 38)

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. juli 2025 men har først virkning fra den 1. oktober 2025, hvor Færdselsstyrelsen forventer, at det IT-system, der skal anvendes til ansøgninger, kan tages i brug. Dette betyder, at bekendtgørelsen ikke finder anvendelse på ansøgninger indgivet før den 1. oktober 2025. For disse ansøgninger finder de hidtil gældende regler anvendelse. Der vil være en overgangsperiode, hvor køretøjerne til og med den 31. december 2025 kan godkendes efter begge regelsæt.

Administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der vil være administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgere forbundet med bekendtgørelsen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet.

OBR har vurderet, at de administrative konsekvenser hovedsageligt består i, at bekendtgørelsen pålægger erhvervet et øget tidsforbrug ved at skulle ansøge om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil. Dette krav har hjemmel i L 170 Forslag til lov om godkendelse og syn af køretøjer, men eftersom de administrative konsekvenser ikke kunne opgøres på loven, vurderes de nu ved udmøntningen med bekendtgørelsen. Til ansøgningsprocessen kommer videre, at erhvervet vil skulle tilpasse deres IT-systemer op imod Færdselsstyrelsens API-løsning. Dertil forpligtiges erhvervet fremadrettet ved krav til at udlevere godkendelser eller oplysninger til ansøgeren, hvis ansøgeren anmoder herom, samt at ansøgning, typeattest og dokumentation er forfattet på de i bekendtgørelsen angivne sprog.

OBR har vurderet, at de administrative konsekvenser for erhvervslivet ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

De fem principper for implementering af EU-regulering

Bekendtgørelsesudkastet fastsætter supplerende bestemmelser til forordning 2018/858 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 2020/683 af 15. april 2020 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets gennemførelsesforordning (EU) 2018/858 for så vidt angår de administrative krav i forbindelse med godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer. Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet efterlever de fem principper for implementering af EU-regulering.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til lsod@fstyr.dk og cgoh@fstyr.dk senest den 10. juni 2025, med angivelse af j.nr. 2024-893348.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lisa Sode på mail lsod@fstyr.dk og Christina Hagensen på mail cgoh@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Lisa Sode og Christina Hagensen