

Kære Ann Katrine Flugt Petersen og Frederik Land/ Færdselsstyrelsen

Dansk Førstehjælpsråd har ingen kommentarer til høring over udkast til bekendtgørelse om kørekort, j.nr. 2024-863449.

Venlig hilsen / Kind regards

Teis Krag
Formand

[Eksternt billede ikke indlæst]

T: +45 7027 7025

M: +45 2178 0237

tek@foerstehjaelpsraad.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 19. 05.2025

Vedrørende sagsnr.: 2024-863449 07-05-2025

Høringssvar vedr. bekendtgørelse om kørekort

Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier har ingen bemærkninger til ovenstående høring.

På vegne af Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier
Søren Melcher | Chefkonsulent - VEU | Rådgivning og politikudvikling

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Høringssvar vedrørende udkast til ændring af bekendtgørelse om kørekort

I forbindelse med gennemgangen af både undervisningsplanerne for de enkelte kørekortkategorier og det fremlagte udkast til revision af bekendtgørelsen om kørekort, ønsker jeg at indgive følgende bemærkning:

Manglende præcisering af varigheden for en kørelektion

Det fremgår ikke af det aktuelle udkast til bekendtgørelsen eller de tilhørende undervisningsplaner, hvilken varighed en almindelig kørelektion skal have. Tidligere har bekendtgørelser og tilhørende vejledninger angivet en fastsat varighed – hvilket har skabt klare rammer for både undervisere og elever i forhold til planlægning, dokumentation og tilsyn.

I det nuværende materiale omtales varighed kun i følgende sammenhænge:

- Særlig køreundervisning, fx ved generhvervelse eller kontrollerende køreprøve, § 56 i KKB
- Ordningen for personer med grønlandsk kørekort, hvor specifik undervisningsvarighed stadig er angivet, § 109 i KKB
- Enkelte specifikke moduler i undervisningsplanerne, som fx køreteknisk anlæg og manøvrebane.

Denne manglende generelle præcisering kan medføre tvivl og variation i praksis, hvilket kan have konsekvenser for:

- Ensartetheden i undervisningen på tværs af køreskoler,
- Kvalitetssikringen af elevernes kompetencer forud for køreprøven,
- Dokumentationen i forbindelse med kontrolbesøg fra myndigheder.

Anbefaling

Jeg anbefaler, at der i bekendtgørelsen eller i undervisningsplanerne tilføjes en generel definition af varigheden for en kørelektion, gældende for alle kategorier – medmindre andet udtrykkeligt er angivet i undervisningsplanen for særlige moduler. Dette vil bidrage til øget gennemsigtighed, ensartethed og kvalitet i den praktiske køreundervisning.

Alternativt bør det fremgå af en tilhørende vejledning, hvordan varigheden af kørelektioner skal forstås og dokumenteres

Ps. Iøvrigt mener jeg i bør læse mit debatindlæg i
altinget <https://www.altinget.dk/transport/artikel/laerer-og-kommunalvalgskandidat-hvis-vi-vil-have-bedre-bilister-maa-vi-begynde-med-bedre-undervisning>

Med venlig hilsen
Mads Konge

Med venlig hilsen

Mads Konge
Valdemarsgade 11
4200 Slagelse
TLF: 29 41 41 45



Færdselsstyrelsen
Fuldmægtig
Ann Katrine Flugt Petersen
akfp@fstyr.dk

Høringssvar fra KL - Høring over udkast til bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen har den 8. maj 2025 sendt høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om kørekort og anmodet om KL's bemærkninger.

Bekendtgørelsesudkastet tilføjer flere muligheder for oversættelse af udenlandske kørekort i forbindelse med ombytning til et dansk kørekort.

I udkastets §111, stk. 2, pkt. 3 beskrives det, at et kørekort udstedt udenfor EU eller EØS giver indehaveren ret til at føre køretøjer i Danmark, såfremt indehaveren kan forelægge en bekræftet oversættelse til dansk, engelsk eller fransk, som er udfærdiget af en *uddannet translator, eller lignende i Danmark*. KL efterspørger i denne sammenhæng klarhed om, hvilken dokumentation en *uddannet translator* skal kunne forelægge, samt hvad *lignende i Danmark* helt konkret dækker over. Det vil uden en præcisering heraf i høj grad være den enkelte medarbejder i Borgerservice, der i hvert tilfælde skal foretage den vurdering. KL efterspørger derfor, at Færdselsstyrelsen udsteder en præcis vejledning til, hvornår en translator skal forstås som *uddannet*, samt hvad *lignende* ordninger indebærer.

Færdselsstyrelsen er velkommen til at række ud, hvis ovenstående giver anledning til spørgsmål.

Med venlig hilsen

Pia Færch
Kontorchef

Dato: 8. maj 2025

Sags ID: SAG-2025-02102
Dok. ID: 3579208

E-mail: MMBL@kl.dk
Direkte: 3370 3165

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 1



10. juni 2025

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

j.nr. 2024-863449.

Hermed høringsvar fra Dansk Kørelærer-Union til bekendtgørelsen om kørekort.

§ 4. Ved indlevering af en ansøgning om kørekort skal ansøgeren godtgøre sin identitet ved forevisning af tidligere udstedt gyldigt kørekort af den i § 79,

stk. 2, nævnte EU-model udstedt i et EU- eller EØS-land, eller ved forevisning af gyldigt pas.

Stk. 2. Er ansøgeren ikke i besiddelse af et gyldigt pas kørekort eller pas, eller af et tidligere udstedt kørekort af den i § 79,

stk. 2, nævnte EU-model, skal ansøgeren forevise original dåbs-, navne- eller fødselsattest, sundhedskort eller anden egnet legitimation, **samt gyldig billedlegitimation udstedt af en offentlig myndighed.**

- Vil det sige at man ikke længere accepterer andre billedlegitimationer, sammen med sundhedskort?

§ 5. De i § 4, stk. 1-5, nævnte krav til dokumentation for ansøgerens identitet kan fraviges, hvis kommunen kender ansøgeren, eller hvis ansøgeren godtgør sin identitet ved besvarelse af kontrolspørgsmål. **I særlige tilfælde kan ansøgeren i stedet godtgøre sin identitet ved, at en person, der kan godtgøre sin egen identitet, jf. § 4, stk. 1-5, møder sammen med ansøgeren og skriftligt bevidner, at ansøgeren er den, ansøgeren udgiver sig for at være (vitterlighedsvidne).**

- Det er jo meget almindeligt at kørelæreren kender sine elever og ville være i stand til at bevidne at eleven er den rigtige der stiller op køreprøven. Derfor kunne det det være tidspunktet for at få det ført ind i bekendtgørelsen, at kørelæreren kan være vitterlighedsvidne.

§ 22. Kørekort til kategori A1 kan udstedes til en person, der er fyldt 18 år.

§ 23. Kørekort til kategori A2 kan udstedes til en person, der er fyldt 20 år, jf. dog stk. 2 og 3, og

1) har mindst 2 års erfaring som fører af lille motorcykel på baggrund af et kørekort til kategori A1 og herefter har bestået en praktisk prøve på en motorcykel, kategori A2, jf. bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver m.v. bilag 5, eller

2) uden tidligere at have erhvervet kørekort til kategori A1, har gennemført køreundervisning og bestået en køreprøve til kategori A2 på en motorcykel, kategori A2, jf. bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver m.v. bilag 5.

Stk. 2. Kørekort til kategori A2 kan udstedes til en person, der er fyldt 18 år, og har gennemført



køreundervisning og bestået en køreprøve til kategori A2 på en motorcykel, kategori A2, jf. bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver m.v.bilag 5, når vedkommende er ansat, værnepligtig eller frivillig i forsvaret, hjemmeværnet eller det statslige redningsberedskab. Indtil den pågældende fylder 20 år, giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i tjenesten.

Stk. 3. Kørekort til kategori A2 kan udstedes til en person, der er fyldt 18 år, og har gennemført køreundervisning og bestået en køreprøve til kategori A2 på en motorcykel, kategori A2, jf. bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver m.v.bilag 5, når den pågældende er mekaniker eller lignende, eller kørekortet erhverves som led i et kursus til brug for en uddannelse tilsom mekaniker eller lignende. Indtil den pågældende fylder 20 år, giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse.

§ 24. Kørekort til kategori A kan udstedes til en person, der er fyldt 24 år, jf. dog stk. 2-5, og

1) har gennemført køreundervisning og bestået en køreprøve til kategori A på en motorcykel, kategori A, jf. bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver m.v.bilag 5, eller

2) har erhvervet kørekort til kategori A2 og har bestået en praktisk prøve på en motorcykel, kategori A, jf. bilag 5.

Stk. 2. Kørekort til kategori A kan udstedes til en person, der er fyldt 22 år, hvis den pågældende har mindst to års erfaring som fører af mellemstor motorcykel på baggrund af et kørekort til kategori A2 og herefter har bestået en praktisk prøve til kategori A på en motorcykel, kategori A, jf. bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver m.v.bilag 5.

Stk. 3. Kørekort til kategori A kan udstedes til en person, der er fyldt 21 år, men kørekortet giver ikke ret til at føre andre kategori A køretøjer end trehjulet motorcykel med en motoreffekt over 15 kW og trehjulet bil med en motoreffekt over 15 kW, før alders- og erfaringsbetingelserne i stk. 1 eller 2 er opfyldt.

Stk. 4. Kørekort til kategori A kan udstedes til en person, der er fyldt 21 år, og har gennemført køreundervisning og bestået en køreprøve til kategori A på en motorcykel, kategori A, jf. bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver m.v.bilag 5, når vedkommende er ansat, værnepligtig eller frivillig i forsvaret, hjemmeværnet eller det statslige redningsberedskab. Før alders- og erfaringsbetingelserne i stk. 1 eller 2 er opfyldt, giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i tjenesten.

Stk. 5. Kørekort til kategori A kan udstedes til en person, der er fyldt 20 år, og har mindst to års erfaring som fører af mellemstor motorcykel på baggrund af et kørekort til kategori A2 og herefter har bestået en praktisk prøve til kategori A på en motorcykel, kategori A, jf. bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver m.v.bilag 5, når den pågældende er mekaniker eller lignende, eller kørekortet erhverves som led i et kursus til brug for uddannelse tilsom mekaniker eller lignende. Indtil den pågældende fylder 22 år, giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse.

- Der bliver konsekvent henvist til bilag 5, bilaget er ophævet i denne bekendtgørelse.
- Med hensyn til motorcykelkategorierne, giver det ingen mening at man ikke kan udvide sit A1-kørekort til A2, før efter man har haft 2 års erfaring på A1. Det skal ændres til 2 års erfaring på A1 eller fyldte 20 år.



Stk. 2. Såfremt kørselsforbuddet er begrundet i kørsel med traktor/motorredskab og pågældende har erhvervet kørekort til anden kategori end traktor/motorredskab, eller trehjulet motorcykel, skal der gennemføres særlig køreundervisning gennemføres i overensstemmelse med undervisningsplanen for den første kategori regler, der gælder for køreundervisningen til den første kategori, som den pågældende har erhvervet. Såfremt kørselsforbuddet er begrundet i kørsel med trehjulet motorcykel, skal der gennemføres særlig køreundervisning i overensstemmelse undervisningsplanen for den første kategori, som den pågældende har erhvervet. Stk. 3. Køreundervisningen skal gives af en kørelærer, der er godkendt til den kategori, som den særlige køreundervisning omhandler.

Hvorfor særlig køreundervisning i noget hvor der ikke er en undervisningsplan.

- Det er svært at undervise en traktor elev med særlig køreundervisning, da der ikke findes en undervisningsplan for traktor.

§ 56. Undervisningen (dvs. teoriundervisning og praktisk køreundervisning), som ansøgeren skal gennemføre i den særlige køreundervisning, skal mindst omfatte 8 lektioner af mindst 45 minutters varighed i teorilokale (teoretiske emner) og mindst 8 lektioner af mindst 45 minutters varighed i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel). Stk. 2. Undervisningsforløbet ved den særlige køreundervisning skal strække sig over mindst 8 undervisningsdage. Stk. 3. I den særlige køreundervisning skal alle obligatoriske lektioner være gennemført, inden teoriprøven kan aflægges. Stk. 4. Ansøgeren og kørelæreren skal i ansøgningen om kørekort afgive erklæring om, at der er gennemført undervisning i overensstemmelse med reglerne i dette kapitel om særlig køreundervisning.

Vil det sige at der kan bestilles teoriprøve inden undervisningen er gennemført?

- Det er godt at der tages hensyn til at forløbet for et kørselsforbud ikke skal straffes ekstra ved at der først kan bestilles en prøve efter gennemført undervisningsforløb.

§ 99

Stk. 4. Er førerretten til lille lastbil (kategori C1), lille lastbil med stort påhængskøretøj (kategori C1/E), stor lastbil (kategori C), stor lastbil med stort påhængskøretøj (kategori C/E), lille bus (kategori D1), lille bus med stort påhængskøretøj (kategori D1/E), stor bus (kategori D), stor bus med stort påhængskøretøj (kategori D/E) og almindelig bil med stort påhængskøretøj (kategori B/E) inddraget, fordi kursus i lastsikring og overlæs og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen ikke er gennemført, kan generhvervelse først ske, når de påkrævede kurser i medfør af § 92107, stk. 1, 2. og 3. pkt., er gennemført.

Lastsikring til BE?

- Der står flere steder at kursus for lastsikring skal gennemføres før generhvervelse af BE, Lastsikring er ikke en del af undervisnings pensum til denne kategori.



Kode 141: Indehaveren er indtil det fyldte 18. år alene berettiget til at føre køretøjer betinget af ledsaget kørsel i overensstemmelse med forsøgsordning om kørekort til 17-årige

Skal der ikke indføres nye regler pr. 1. juli 2025

Kode 187: Indehaveren er indtil det fyldte 21. år alene berettiget til at føre køretøjer i tjenesten som ansat, værnepligtig eller frivillig i forsvaret, hjemmeværnet eller det statslige redningsberedskab (kategori C/E)

- Nu er muligheden for at få et tilbagevendende problem for mekaniker lærling til de store kategorier, ført ind i bekendtgørelsen, for det giver ikke mening at en mekaniker lærling ikke kan test de køretøjer de bliver uddannet til at reparere.

Derfor vil vi gerne have indført:

Indehaveren er indtil det fyldte 21. år alene berettiget til som mekaniker eller lignende, eller når kørekortet erhverves som led i uddannelse til mekaniker eller lignende, at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse (kategori CE)

Med venlig hilsen

Formand
Bent Grue

Dansk Kørelærer-Union