

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-863449
01-10-2025

Høringsnotat

Bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen har den 7. maj 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om kørekort i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 10. juni 2025.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Danske Erhvervsskoler og- Gymnasier og Dansk Førstehjælpsråd.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Kommunernes Landsforening, Mads Konge og Dansk Kørelærer-Union.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i *kursiv*.

1. Præcisering af varigheden af en kørelektion

Mads Konge har bemærket, at det ikke fremgår af hverken bekendtgørelsesudkastet eller de tilhørende undervisningsplaner, hvilken varighed en almindelig kørelektion skal have. I de tidligere bekendtgørelser med tilhørende vejledninger var det angivet med en fastsat varighed, hvilket skabte klare rammer for undervisere og elever i forhold til planlægning, dokumentation og tilsyn.

Det anføres, at det alene er i bekendtgørelsesudkastets §§ 56 og 109, og for de enkelte specifikke moduler i undervisningsplanerne, fx om køreteknisk anlæg og manøvrebanen, specificeret hvad varigheden skal være.

Den manglende specifikation kan medføre tvivl og variation i praksis, der kan få konsekvenser for ensartetheden i undervisningen, kvalitetssikringen af elevernes kompetencer forud for køreprøven og dokumentation i forbindelse med kontrolbesøg fra myndigheden.

Det anbefales, at det i bekendtgørelsesudkastet fastsættes en mere generel definition af varigheden af en kørelektion, der gælder for alle kategorier, med mindre, andet er udtrykkeligt angivet i undervisningsplanen for særlige moduler. Denne tilgang vil bidrage til øget gennemsigtighed, ensartethed og kvalitet i den praktiske køreundervisning. Alternativt bør det fremgå af en tilhørende vejledning, hvordan varigheden af kørelektioner skal forstås og dokumenteres.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at høringssvarets bemærkninger retter sig til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, hvorfor der ikke i arbejdet med denne bekendtgørelse kan tages stilling til de i høringssvaret anførte forslag til materielle ændringer.

2. Oversættelse af udenlandske kørekort

Kommunernes Landsforening (KL) har bemærket, at bekendtgørelsesudkastet tilføjer flere muligheder for oversættelse af udenlandske kørekort i forbindelse med ombytning til et dansk kørekort.

I den forbindelse har KL bemærket, at det i udkastets § 111, stk. 2, 3. pkt., beskrives, at et kørekort udstedt udenfor EU eller EØS giver indehaveren ret til at føre køretøjer i Danmark, såfremt indehaveren kan forelægge en bekræftet oversættelse til dansk, engelsk eller fransk, som er udfærdiget af en *uddannet translator, eller lignende i Danmark*.

KL efterspørger i denne sammenhæng klarhed om, hvilken dokumentation en *uddannet translator* skal kunne forelægge, samt hvad *lignende i Danmark* helt konkret dækker over. Det vil uden en præcisering heraf i høj grad være den enkelte medarbejder i Borgerservice, der i hvert tilfælde skal foretage den vurdering.

KL efterspørger derfor, at Færdselsstyrelsen udsteder en præcis vejledning til, hvornår en translator skal forstås som *uddannet*, samt hvad *lignende* ordninger indebærer.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at der er opmærksomhed på, at der er tale om en ekstra opgave hos kommunernes borgerservice, og der vil blive udarbejdet målrettet vejledningsmateriale til kommunerne i forbindelse med ikrafttrædelsen af bestemmelsen.

3. Billedlegitimation

Dansk Kørelærer-Union har bemærket, om ændringen i bekendtgørelsesudkastets § 4, stk. 2, betyder, at man ikke længere accepterer andre billedlegitimationer sammen med sundhedskort.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at ændringen alene indebærer en præcisering af, hvilken billedlegitimation, der er omfattet af bestemmelsen. Præciseringen har været nødvendig for at undgå tvivlstilfælde.

4. Vitterlighedsvidne

Dansk Kørelærer-Union har til bekendtgørelsesudkastets § 5, stk. 2, 2. pkt., bemærket, at det jo er meget almindeligt, at kørelæreren kender sine elever og vil være i stand til at bevidne, at eleven er den rigtige, der stiller op til køreprøven. Derfor kunne det være tidspunktet for at få det indført i bekendtgørelsen, at kørelæreren kan være vitterlighedsvidne.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at bestemmelsen i bekendtgørelsens § 5, stk. 2, 2. pkt., vurderes at være så tilstrækkelig bredt formuleret, at det giver kommunens medarbejdere mulighed for at anerkende forskellige personer som vitterlighedsvidner. Det vurderes ikke at være hensigtsmæssigt at indføre specifikke persongrupper i bestemmelsen, da dette vil kunne udgøre en begrænsning af kommunernes kompetence.

5. Kørekort til motorcykelkategorierne

Dansk Kørelærer-Union har til §§ 34-36 bemærket, at der konsekvent henvises til bilag 5, der er ophævet i denne bekendtgørelse.

Endvidere har Dansk Kørelærer-Union bemærket, at med hensyn til motorcykelkategorierne giver det ingen mening, at man ikke kan udvide sit A1-kørekort til A2, før efter man har haft 2 års erfaring på A1. Det foreslås ændret til 2 års erfaring på A1 eller at den pågældende er fyldt 20 år.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at der ikke var foretaget en konsekvensrettelse af en tidligere henvisning til bilag 5 i bekendtgørelsesudkastets § 36, stk. 1, nr. 2. Styrelsen tager bemærkningen til efterretning og justerer til den korrekte henvisning.

Styrelsen bemærker endvidere, at den trinvis erhvervelse af kørekort til kategori A2 og A er en implementering af bestemmelser i EU's kørekortdirektiv. Danmark kan således ikke fravige disse bestemmelser i national lovgivning.

6. Særlig køreundervisning

Dansk Kørelærer-Union har til bekendtgørelsesudkastets § 54 bemærket, hvorfor der skal gives særlig køreundervisning i noget, hvor der ikke er en undervisningsplan. Det er svært at undervise en traktor elev med særlig køreundervisning, da der ikke findes en undervisningsplan for traktor.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at der er foretaget en præcisering af bekendtgørelsens § 53, hvorefter særlig køreundervisning ikke gælder for dem, som alene har et kørekort til traktor/motorredskab. Dette har ikke været tydeligt beskrevet i bekendtgørelsen tidligere, men har kunnet udledes af Færdselsloven.

7. Bestilling af teoriprøve

Dansk Kørelærer-Union har til bekendtgørelsesudkastets § 56 bemærket, om det vil sige, at der kan bestilles teoriprøve inden undervisningen er gennemført?

I den forbindelse har Dansk Kørelærer-Union bemærket, at det er godt, der tages hensyn til, at forløbet for et kørselsforbud ikke skal straffes ekstra ved, at der først kan bestilles en prøve efter gennemført undervisningsforløb.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at det er en forudsætning for booking af en teoriprøve, at ansøgeren kan forevise behørig dokumentation for gennemført undervisningsforløb. Dokumentationen skal kontrolleres af kommunen, inden de kan beramme en prøve. Det er nødvendigt med denne indledende kontrol, da en løbende eller efterfølgende kontrol vil være behæftet med en ikke uvæsentlig risiko for, at enkelte ansøgere kan aflægge prøve uden at have gennemført det påkrævede undervisningsforløb. Det er kommunens kompetence at foretage kontrol af, om dokumentationen foreligger. Styrelsens tilsynsførende og sagkyndige skal derfor kunne fæste lid til, at den ansøger, som aflægger prøven, også opfylder de krav, som er stillet denne i forhold til gengivelse af førerretten efter kørselsforbud.

8. Lastsikring til kategori BE

Dansk Kørelærer-Union har til bekendtgørelsesudkastets § 99, stk. 4, bemærket, at der flere steder står, at kursus for lastsikring skal gennemføres før generhvervelse af kategori BE. Lastsikring er ikke en del af undervisningspensum til denne kategori.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at der kan stilles krav om gennemførelse af lastsikringskursus for kategori B/E, jf. kørekortbekendtgørelsens § 58, stk. 4. Dette kan være et krav som led i generhvervelsen af førerretten til kategori B/E, uagtet at lastsikring ikke er en del af undervisningsplanen ved erhvervelsen.

9. Kode 141

Dansk Kørelærer-Union har bemærket, om der ikke skal indføres nye regler pr. 1. juli 2025?

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at nye reglers tilføjelse i udkastet kræver, at disse er trådt i kraft, hvilket ikke var tilfældet på tidspunktet for høring over denne bekendtgørelse. Derfor er der på bagkant af den offentlige høring foretaget en sammenskrivning med ændringsbekendtgørelsen.

10. Kode 187

Dansk Kørelærer-Union har til kode 187 bemærket, at nu er muligheden for at få et tilbageværende problem for mekanikerlærlinge til de store køretøjer ført ind i bekendtgørelsen, for

det giver ikke nogen mening, at en mekaniklærling ikke kan teste de køretøjer, de bliver uddannet til at reparere.

Dansk Kørelærer-Union vil derfor gerne have følgende indført i kode 187:

"Indehaveren er indtil det fyldte 21. år alene berettiget til som mekaniker eller lignende, eller når kørekortet erhverves som led i uddannelse til mekaniker eller lignende, at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse (kategori CE)"

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at undtagelsesreglerne omkring alderskrav for de store kategorier er blevet implementeret på baggrund af bestemmelser fastsat i EU's kørekortdirektiv. Medlemsstaterne har ikke mulighed for i national lovgivning at foretage tilføjelser til disse undtagelser, hvorfor det ikke er muligt at indsætte den foreslåede tilføjelse.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
AMU Transport Danmark (ATD)
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Dansk Erhverv
Dansk Førstehjælpsråd
Dansk Kørelærer-Union
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Beredskaber
Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier (DEG)
Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL)
Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Synsvirksomheder
Den Frie kørelærerforening
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Foreningen af Frie Kørelærere
Foreningen af Køre Tekniske Anlæg i Danmark (KTADK)
Helsingør Kørelærer Forening
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
KL - Kommunernes Landsforening
Kørelærer i Køge og omegn (KLIKO)
Kørelærerforeningen
Landbrug & Fødevarer

Midtsjællands kørelærerforening

Rådet for Sikker Trafik

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)