

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-863449
07-05-2025

Høring over udkast til bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om kørekort i høring.

Høringsfristen er den 10. juni 2025.

Transportministeren har indgået en aftale med kørelærerne om 12 initiativer, der skal løse en række udfordringer på kørekortområdet. Dette indebærer blandt andet, at der skal udarbejdes en ny selvstændig bekendtgørelse, der regulerer køreuddannelserne og afviklingen af køreprøver som træder i kraft den 1. januar 2026. Færdselsstyrelsen iværksætter selvstændig høring over bekendtgørelsesudkastet.

Dette betyder således, at der i kørekortbekendtgørelsen blandt andet foretages en sammen-skrivning af de tilbageværende bestemmelser/kapitler efter udskilning til den nye bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver m.v.

Bekendtgørelse om kørekort har som hidtil til formål at regulere udstedelse af kørekort, generhvervelse af førerret, ombytning af udenlandske kørekort m.v.

Herudover er der foretaget ændringer og præciseringer vedrørende blandt andet kravene til bil-ledlegitimation samt kravene til oversættelse af udenlandske kørekort, som ikke er udfærdiget med latinske bogstaver. Der er endvidere foretaget en præcisering af kørekortkategorien "E".

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer. Der er foretaget mindre sproglige og lovtekniske justeringer, som ikke er markeret.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Udskilning af bestemmelser om køreuddannelser og køreprøver

Bekendtgørelsesudkastet udskiller bestemmelser om køreuddannelser og køreprøver til selvstændig bekendtgørelse, der forventes at træde i kraft 1. januar 2026.

I bekendtgørelsesudkastet er følgende tidligere kapitler om bilag udskilt til den nye bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver m.m.:

- Kapitel 3 om køreundervisning.
- Kapitel 5 om køreprøver m.v.
- Kapitel 6 om kørekort til lille knallert.
- Bilag 3 om bestemmelser for anvendelse af lektionsplaner i køreuddannelsen.

- Bilag 4 om pauser i køreuddannelsesperioden.
- Bilag 5 om bestemmelser for køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel og praktisk prøve.
- Bilag 6 om køreanlæg.
- Bilag 7 om køreprøvernes afholdelse.
- Bilag 10 om bestemmelser for prøvesagkyndige og tilsynsførende.
- Bilag 11 om kommunernes knallertundervisning og afholdelse af prøver m.v. til lille knallert for personer under 18 år.

2. Billedlegitimation

Der foretages i bekendtgørelsesudkastets § 4 en præcisering af, hvilke kørekort, der kan anvendes til identifikation, og hvilke øvrige dokumenter den pågældende kan fremlægge, hvis denne ikke er i besiddelse af de dokumenter, der fremgår af stk. 1.

Præciseringen fremgår endvidere af den nye bekendtgørelse om køreuddannelse og køreprøver m.v., hvorfor dette er blevet ensrettet.

3. Kørekortskategori – ændring af stort påhængskøretøj

I bekendtgørelsesudkastet foretages en opsplitning af den tidligere § 18, som omhandlede alle varianter af kategorierne for stort påhængskøretøj. De forskellige kategorier, B/E, C1/1, C/E, D1/E og D/E har således fået nye selvstændige bestemmelser i henholdsvis §§ 14, 16, 18, 20, 22 og 23.

Formålet med opsplitningen af den tidligere § 18 har været at skabe et bedre overblik over de forskellige kørekortkategorier samt præcisere, hvilke kombinationer af vogntog, som kørekortkategorierne giver ret til at føre.

4. Oversættelse af kørekort

Bekendtgørelsesudkastet tilføjer flere muligheder for oversættelse af udenlandske kørekort i forbindelse med ombytning til et dansk kørekort.

Hidtil har det været et krav, at et udenlandsk kørekort, som ikke var skrevet med latinske bogstaver, skulle være ledsaget af en oversættelse udført af en offentlig myndighed eller af en organisation, der i udstedelseslandet er bemyndiget dertil. Dette har vist sig at kunne være en stor udfordring for nogle borgere, særligt hvis der f.eks. er krig eller uroligheder i udstedelseslandet.

På baggrund heraf indsættes der mulighed for, at udenlandske borgere kan fremlægge et internationalt kørekort eller alternativt en oversættelse udført af en uddannet translatør i Danmark.

Ændringen gælder både i forhold til en udenlandsk borgers midlertidige ophold i Danmark samt i ombytningssituationer.

5. Justeringer og præciseringer af redaktionel karakter

Der foretages en sammenskrivning af de tilbageværende bestemmelser/kapitler efter udskilning til den nye bekendtgørelse om køreuddannelse og køreprøver m.v., og der foretages ligeledes justeringer af redaktionel karakter.

Derudover foretages der en præcisering af i hvilke tilfælde, der ikke kan pålægges særlig køreundervisning som sanktion (traktor/motorredskab). Yderligere foretages en omskrivning af § 13, som skaber et bedre overblik over, hvad førerret til kategori B omfatter. Der foretages endvidere en præcisering af den særlige undervisning (B+) i § 13, stk. 2, herunder særligt i forhold til påførelse af kode 96.

Herudover gøres der opmærksom på, at der tages højde for kørekortbekendtgørelsens tidligere ændringsbekendtgørelse.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

OBR noterer sig, at ændringerne til bekendtgørelsen adskiller reglerne om administrationen af kørekort fra reglerne om køreuddannelse og køreprøver, som derved skal opdeles i to separate bekendtgørelser.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet har økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, men at disse beløber sig under bagatelgrænserne, hvorfor de ikke kvantificeres yderligere.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til akfp@fstyr.dk og flla@fstyr.dk senest den 10. juni 2025, med angivelse af j.nr. 2024-863449.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Ann Katrine Flugt Petersen og Frederik Land på mail akfp@fstyr.dk og flla@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Ann Katrine Flugt Petersen