

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1173327
06-05-2025

Væsentlige ændringer i undervisningsplaner for køreuddannelserne

De 12 undervisningsplaner for køreuddannelserne samles og vil fremover udgøre 6 undervisningsplaner. Dette dokument indeholder en oversigt over de væsentligste ændringer, der er foretaget i hvert afsnit for hver af de 6 undervisningsplaner.

Undervisningsplan for køreuddannelse til kategori B

0. INDLEDNING

Tilføjelse af punkt 8 i det overordnede mål:

Beskrivelse af nyt mål vedrørende den reflekterende/selvudviklende del af køreuddannelsen.

Præcisering af præstationskravet "udpege":

Eleven skal yderligere kunne forklare, hvor fejl kan opstå.

Tilføjelse af afsnit 0.3 vedrørende modulopbygget uddannelsesforløb.

Beskrivelse af modulopbygning.

Tilføjelse af afsnit 0.4 vedrørende undervisningsplanens ikrafttræden og anvendelse.

Tilføjelse af afsnit 0.5 vedrørende opdatering af undervisningsplanen.

1. BILENS INDRETNING, Udstyr, Betjening og Dokumenter

Generel opdatering og beskrivelse af hybrid- og elbilers funktion, betjening mv.

Samling af bremses og styreapparats funktion, kontrol og lovbestemmelser under hver sit delmål.

Tilføjelse af nyt afsnit 1.1.6 Førerassistentsystemer:

Beskrivelse af nye bilers førerassistentsystemer. For at imødegå nye bilers teknologiske udvikling og klæde fremtidens bilister bedst muligt på i forhold til betjeningen og forståelsen af disse systemer.

Kontrol af nærlysets fald bortfalder i den praktiske prøve:

Præstationskravet er ændret til "eleven skal have kendskab til følgende lovbestemmelser og forhold".

Dette er ændret grundet moderne bilers selvjusterende lygter og de praktiske forhold ved afholdelsen af den praktiske prøve (terræn, lysforhold mv.).

Kontrol af lygtepars lysstyrke og farve bortfalder i den praktiske prøve:
Præstationskravet er ændret til "angive årsager til følgende forhold vedrørende lygter og reflekser".

Dette er ændret i forhold til de praktiske forhold ved afholdelsen af den praktiske prøve.

1.2.7 Bærende dele:

Forenkling af beskrivelsen af dæktyper og anvendelse, samt ændring af præstationskravet til "kendskab".

Ændring af præstationskrav ved retningsbestemte dæk fra "kendskab" til "kontrollere" for at imødekomme vigtigheden af dæks korrekte montering i forhold til vejgreb.

1.2.9 Særligt udstyr:

Indførelse af "eleven skal kunne kontrollere følgende":

Spejlene skal være korrekt indstillede og være rene og hele.

Ønske om at sikre elevens forståelse for vigtigheden af dette.

2. MANØVRER PÅ LUKKET ØVELSESPLADS

Nedsættelse af antal obligatoriske lektioner fra 3 til 4. For at frigøre flere lektioner til øvelseskørsel på vej herunder indførelse af nyt afsnit 7.22.

Fjernelse af 2.10.1 Forlæns og baglæns parkering jf. ovenstående. Derudover vurderes, at indlæringen af disse øvelser bedst kan udføres under øvelseskørsel på vej.

Ændring af krav til øvelsernes udførsel fra at eleven skal "udføre øvelsen fejlfrit mindst 2 gange efter hinanden" til, at "eleven selvstændigt kan udføre øvelsen korrekt".

Generel opdatering i forhold til køretøjer med automatgear.

2.3.1 Håndstilling og ratbetjening:

Ændring af præstationskrav fra "ved øvelse opnå færdighed i følgende forhold" til "beherske følgende færdigheder". Dette er ændret grundet muligheden for at bedømme dette under den praktiske prøve.

3. KØRETØJERS MANØVREEGENSKABER

Beskrivelse af specialtransporter og ledsagerbiler.

Tilføjelse af nyt underafsnit 3.2.8 Elløbehjul og selvbalancerende køretøjer.

Beskrivelse af disse køretøjer og hvilke risikoforhold eleven skal være opmærksom på.

4. TRAFIKANTADFÆRD

Generel opdatering/præcisering vedrørende reglerne omkring:

- Anvendelsen af teleudstyr.
- Lovbestemmelser vedrørende uopmærksomhed/distraction.
- Alkohol/alkolås.
- THC kørsel.

6. GRUNDREGLER FOR FÆRDSEL

Indførelse af miljøzonetavler E 68,9 og E 69,9.

Beskrivelse af førerret gældende for elvarebiler.

Tilføjelse af Færdselsstyrelsens røde opmærksomhedslygter samt grøn opmærksomhedslygte i forbindelse med frivillige organisationers og ordningers livreddende opgaver.

Præcisering af reglerne omkring brug af sikkerhedsudstyr/seler.

Præcisering og tilføjelser omkring regler for forsikringspligt.

7. MANØVRER PÅ VEJ

Generel opdatering af risikoforhold og ulykker.

Beskrivelse af 2 minus 1 veje.

Tilføjelse af færdselstavle »Lunke « (A38).

Ændringer i visse præstationskrav vedrørende kørsel i trafiksanerede områder med fokus på mere praktisk indlæring.

7.20 Kørsel i tunnel:

Tilføjelse af Nordhavnstunnelen og Silkeborgtunnelen som obligatoriske tunneler ved praktisk undervisning.

7.21 Kørsel ved letbane:

Tilføjelse af Hovedstadens Letbane.

7.22 Afsluttende øvelseskørsel på vej:

Tilføjelse af ny undervisningsform med fokus på elevens udvikling af indlærte kompetencer med tilhørende refleksion og dialog. Formålet er at flytte fokus fra den nuværende "forberedelse til køreprøve" i den afsluttende køreundervisning til en mere elevfokuseret og kompetenceudviklende køreundervisning.

Antallet af obligatoriske af kørelektioner til dette er 5, hvor den nuværende undervisningsform "forberedelse til køreprøve" er 2 lektioner. Dette er for at underbygge muligheden for en mere reflekterende og dialogbaseret undervisning, der som udgangspunkt vil kræve mere tid. Det øgede antal lektioner til dette formål er opnået ved at inddrage en lektion fra manøvrebane og 2 lektioner fra den øvrige køreundervisning i afsnit 7. Der skal således gennemføres 17 lektioner i kørsel på vej, mod før 16 lektioner. Det samlede antal kørelektioner er dermed uændret.

8. SÆRLIGE RISIKOFORHOLD I TRAFIKKEN

Indførelse af undervisning og anskueliggørelse af ulykker, risikoforhold mv. igennem nyeste statistikker fra relevante instanser.

Rettelser i forhold til uopmærksomhed og distraktion samt præcisering af førerkravskriterierne.

9. MANØVRER PÅ KØRETEKNISKE ANLÆG

Rettelse i forhold til nye decelerationskrav på personbiler.

10. REGLER OG RETNINGSLINJER FOR KØREKORT

Generelle opdateringer og præciseringer i forhold til modulplaner, digitale teoriprøver, prøveafholdelse, regler vedr. snyd, frakendelse og karens samt konfiskation mv.

Undervisningsplan for køreuddannelse til kategori AM, A1, A2 og A

0. INDLEDNING

Beskrivelse af undervisningsplanens opbygning med hensyn til specifikt indhold gældende for henholdsvis stor knallert og motorcykel.

Præcisering af præstationskravet "udpege":

Eleven skal yderligere kunne forklare, hvor fejl kan opstå.

Tilføjelse af afsnit 0.3 vedrørende modulopbygget uddannelsesforløb.

Beskrivelse af modulopbygning.

Tilføjelse af afsnit 0.4 vedrørende undervisningsplanens ikrafttræden og anvendelse.

Tilføjelse af afsnit 0.5 vedrørende opdatering af undervisningsplanen.

1. KØRETØJETS INDRETNING, Udstyr, Betjening og Dokumenter

Samling af bremses og styreapparatets funktion, kontrol og lovbestemmelser under hver sit delmål.

Kontrol af lygtepars lysstyrke og farve bortfalder i den praktiske prøve:

Præstationskravet er ændret til "angive årsager til følgende forhold vedrørende lygter og reflekser".

Dette er ændret i forhold til de praktiske forhold ved afholdelsen af den praktiske prøve.

1.2.7 Bærende dele:

Ændring af præstationskrav ved retningsbestemte dæk fra "kendskab" til "kontrollere" for at imødekomme vigtigheden af dæks korrekte montering i forhold til vejgreb.

1.2.9 Særligt udstyr:

Indførelse af "eleven skal kunne kontrollere følgende":

Spejlene skal være korrekt indstillede og være rene og hele.

Ønske om at sikre elevens forståelse for vigtigheden af dette.

3. KØRETØJERS MANØVREEGENSKABER

Henvisninger til undervisningsplanen for kategori B.

4. TRAFIKANTADFÆRD

Henvisninger til undervisningsplanen for kategori B.

5. VEJFORHOLD

Henvisninger til undervisningsplanen for kategori B.

6. GRUNDREGLER FOR FÆRDSEL

Tilføjelse af Færdselsstyrelsens røde opmærksomhedslygter samt grøn opmærksomhedslygte i forbindelse med frivillige organisationers og ordningers livreddende opgaver.

Præcisering af reglerne omkring brug af sikkerhedsudstyr samt personer og gods.

Præcisering og tilføjelser omkring regler for forsikringspligt.

7. MANØVRER PÅ VEJ

Generel opdatering af risikoforhold og ulykker.

Beskrivelse af 2 minus 1 veje.

Tilføjelse af færdselstavle »Lunke « (A38).

Ændringer i visse præstationskrav vedrørende kørsel i trafiksanerede områder med fokus på mere praktisk indlæring.

7.20 Kørsel i tunnel:

Tilføjelse af Nordhavnstunnelen og Silkeborgtunnelen som obligatoriske tunneler ved praktisk undervisning.

7.21 Kørsel ved letbane:
Tilføjelse af Hovedstadens Letbane.

8. SÆRLIGE RISIKOFORHOLD I TRAFIKKEN

Indførelse af undervisning og anskueliggørelse af ulykker, risikoforhold mv. igennem nyeste statistikker fra relevante instanser.

Rettelser i forhold til uopmærksomhed og distraktion samt præcisering af førerkravskriterierne.

10. REGLER OG RETNINGSLINJER FOR KØREKORT

Generelle opdateringer og præciseringer i forhold til modulplaner, digitale teoriprøver, prøveafholdelse, regler vedr. snyd, frakendelse og karens samt konfiskation mv.

Undervisningsplan for køreuddannelse til kategori C1 og D1

Samskrivning af undervisningsplan til kategori C1 og D1.

Hvis der er noget, som er specielt for en af kategorierne, vil det fremgå under afsnittene, hvad der er særligt for kategori C1 eller D1.

Der vil henvises til undervisningsplanen til kategori C og D, når indholdet i undervisningen er identisk.

Der vil, hvor det er muligt, henvises til undervisningsplanen til kategori B.

0. INDLEDNING

Præcisering af præstationskravet "udpege":

Eleven yderligere skal kunne forklare, hvor fejl kan opstå.

Tilføjelse af afsnit 0.3 vedrørende modulopbygget uddannelsesforløb.

Beskrivelse af modulopbygning.

Tilføjelse af afsnit 0.4 vedrørende undervisningsplanens ikrafttræden og anvendelse.

Tilføjelse af afsnit 0.5 vedrørende opdatering af undervisningsplanen.

1. KØRETØJETS INDRETNING, UDSTYR, BETJENING OG DOKUMENTER

Bremselængder er opdateret til at passe overens med detailforskrifterne 7m ved 30 km/t.

Kontrol af nærlysets fald bortfalder i den praktiske prøve:

Præstationskravet er ændret til "eleven skal have kendskab til følgende lovbestemmelser og forhold".

Dette er ændret grundet moderne bilers selvjusterende lygter og de praktiske forhold ved afholdelsen af den praktiske prøve (terræn, lysforhold mv.).

Kontrol af lygtepars lysstyrke og farve bortfalder i den praktiske prøve:

Præstationskravet er ændret til "angive årsager til følgende forhold vedrørende lygter og reflekser".

Dette er ændret i forhold til de praktiske forhold ved afholdelsen af den praktiske prøve.

1.4.1 Bærende dele:

Forenkling af beskrivelsen af dæktyper og anvendelse samt ændring af præstationskravet til "kendskab".

1.5.1 Motorens og transmissionens funktion samt energi- og miljørigtig kørsel:

Indsat forhold vedrørende el-køretøjer og et afsnit særligt for el- og hybridkøretøjer.

1.8.1 Takografens funktion:

I dette afsnit er der indsat regler vedrørende varebiler over 2500 kg ved cabotagekørsel eller international kørsel, herunder beskrivelse af at ældre analoge takografer skal skiftes ved kørsel uden for Danmark.

6. GRUNDREGLER FOR FÆRDSEL med lastbiler og busser

Indførelse af miljøzonetavler E 68,9 og E 69,9.

6.3.1 Køre- og hviletidsbestemmelserne:

Opdatering og præcisering af køre og hviletidsbestemmelserne.

6.3.2 Anvendelse af takografen:

Præcisering af reglerne for førerkort og anvendelse heraf.

6.4.1 Navigation og ruteplanlægning:

Opdatering af ruteplanlægning.

7. MANØVRER PÅ VEJ

Alle manøvrer er sat i nummerorden som kendt fra undervisningsplanen til kategori B.

Det vil sige, at opdelingen med øvelser 1 til 5 udgår.

Afviklingen af de praktiske manøvrer skal planlægges som beskrevet i modulplanen.

Afsnit 7.10 Kørsel i trafiksanerede områder:

Undervisning i kørsel i trafiksanerede områder til kategori C1 og D1.

Generel opdatering af risikoforhold og ulykker.

Undervisningsplan for køreuddannelse til kategori C og D

Samskrivning af undervisningsplan til kategori C og D.

Hvis der er noget, som er specielt for en af kategorierne, vil det fremgå under afsnittene, hvad der er særligt for kategori C eller D.

0. INDLEDNING

Præcisering af præstationskravet "udpege":

Eleven yderligere skal kunne forklare, hvor fejl kan opstå.

Tilføjelse af afsnit 0.3 vedrørende modulopbygget uddannelsesforløb.

Beskrivelse af modulopbygning.

Tilføjelse af afsnit 0.4 vedrørende undervisningsplanens ikrafttræden og anvendelse.

Tilføjelse af afsnit 0.5 vedrørende opdatering af undervisningsplanen.

1. KØRETØJETS INDRETNING, UDSTYR, BETJENING OG DOKUMENTER

Bremselængder er opdateret til at passe overens med detailforskrifterne 7m ved 30 km/t.

Kontrol af nærlýsets fald bortfalder i den praktiske prøve:

Præstationskravet er ændret til "eleven skal have kendskab til følgende lovbestemmelser og forhold".

Dette er ændret grundet moderne bilers selvjusterende lygter og de praktiske forhold ved afholdelsen af den praktiske prøve (terræn, lysforhold mv.).

Kontrol af lygtepars lysstyrke og farve bortfalder i den praktiske prøve:

Præstationskravet er ændret til "angive årsager til følgende forhold vedrørende lygter og reflekser".

Dette er ændret i forhold til de praktiske forhold ved afholdelsen af den praktiske prøve.

1.4.1 Bærende dele:

Forenkling af beskrivelsen af dæktyper og anvendelse, samt ændring af præstationskravet til "kendskab".

1.5.1 Motorens og transmissionens funktion samt energi- og miljørigtig kørsel:

Der er indsat forhold vedrørende el-køretøjer, samt et afsnit særligt for el- og-hybrid køretøjer.

1.8.1 Takografens funktion:

I dette afsnit er der indsat regler vedrørende varebiler over 2500 kg ved cabotagekørsel eller international kørsel, herunder beskrivelse af at ældre analoge takografer skal skiftes ved kørsel uden for Danmark.

6. GRUNDREGLER FOR FÆRDSEL med lastbiler og busser

Indførelse af miljøzonetavler E 68,9 og E 69,9.

Generel opdatering af lastbiler og bussers længde og vægt efter dimensionsbekendtgørelsen.

6.3.1 Køre- og hviletidsbestemmelserne:

Opdatering og præcisering af køre og hviletidsbestemmelserne.

6.3.2 Anvendelse af takografen:

Præcisering af reglerne for førerkort og anvendelse heraf.

6.4.1 Navigation og ruteplanlægning:

Opdatering af ruteplanlægning.

7. MANØVRER PÅ VEJ

Alle manøvrer er sat i nummerorden som kendt fra undervisningsplanen til kategori B.

Det vil sige, at opdelingen med øvelser 1 til 5 udgår.

Afviklingen af de praktiske manøvrer skal planlægges som beskrevet i modulplanen.

Afsnit 7.10 Kørsel i trafiksanerede områder:

Undervisning i kørsel i trafiksanerede områder til kategori C og D.

Generel opdatering af risikoforhold og ulykker.

Undervisningsplan for køreuddannelse til kategori B/E, C1/E, D1/E og D/E

Samskrivning af undervisningsplan til kategori B/E, C1/E, D1/E og D/E.

Hvis der er noget, som er specielt for en af kategorierne, vil det fremgå under afsnittene, hvad der er særligt for kategori B/E, C1/E, D1/E og D/E.

Der vil henvises til undervisningsplanen til kategori C og D, når indholdet i undervisningen er identisk.

Der vil, hvor det er muligt, henvises til undervisningsplanen til kategori B.

0. INDLEDNING

Præcisering af præstationskravet "udpege":

Eleven skal yderligere kunne forklare, hvor fejl kan opstå.

I afsnit 0.2 er der tilføjet nye regler for sammenkobling af person/varebil og et påhængskøretøj.

Tilføjelse af afsnit 0.3 vedrørende modulopbygget uddannelsesforløb.
Beskrivelse af modulopbygning.

Tilføjelse af afsnit 0.4 vedrørende undervisningsplanens ikrafttræden og anvendelse.

Tilføjelse af afsnit 0.5 vedrørende opdatering af undervisningsplanen.

1. KØRETØJETS INDRETNING, UDSTYR, BETJENING OG DOKUMENTER

Brmselængder er opdateret til at passe overens med detailforskrifterne 7m ved 30 km/t.

Kontrol af lygtepars lysstyrke og farve bortfalder i den praktiske prøve:
Præstationskravet er ændret til "angive årsager til følgende forhold vedrørende lygter og reflekser".

Dette er ændret i forhold til de praktiske forhold ved afholdelsen af den praktiske prøve.

1.4.1 Bærende dele:

Forenkling af beskrivelsen af dæktyper og anvendelse samt ændring af præstationskravet til "kendskab".

1.8.1 Sammenkobling:

Opdatering af regler for sammenkobling af person- eller varebil med et påhængskøretøj.
Rækkefølgen ved sammenkobling og frakobling er ændret til en mere sikker og hensigtsmæssig rækkefølge.

Påskrifter: tilpasset nye regler.

1.8.2 Registrerings- og koblingsattest:

Opdatering af hvad der skal fremgå af en registreringsattest.

6. GRUNDREGLER FOR FÆRDSEL MED VOGNTOG

6.1.3 Kørekortkategori og førerret:

Præcisering af hvad kørekort B+ giver ret til at føre.

7. MANØVRER PÅ VEJ

Afviklingen af de praktiske manøvrer skal planlægges som beskrevet i modulplanen.

Afsnit 7.10 Kørsel i trafiksanerede områder:

Undervisning i kørsel i trafiksanerede områder til kategori B/E, C1/E, D1/E og D/E.

Generel opdatering af risikoforhold og ulykker.

Undervisningsplan for køreuddannelse til kategori C/E

Der vil henvises til undervisningsplanen til kategori C og D, når indholdet i undervisningen er identisk.

Der vil, hvor det er muligt, henvises til undervisningsplanen til kategori B.

0. INDLEDNING

Præcisering af præstationskravet "udpege":

Eleven skal yderligere kunne forklare, hvor fejl kan opstå.

Tilføjelse af afsnit 0.3 vedrørende modulopbygget uddannelsesforløb.

Beskrivelse af modulopbygning.

Tilføjelse af afsnit 0.4 vedrørende undervisningsplanens ikrafttræden og anvendelse.

Tilføjelse af afsnit 0.5 vedrørende opdatering af undervisningsplanen.

1. KØRETØJETS INDRETNING, UDSTYR, BETJENING OG DOKUMENTER

Bremselængder er opdateret til at passe overens med detailforskrifterne 7m ved 30 km/t.

Kontrol af lygtepars lysstyrke og farve bortfalder i den praktiske prøve:

Præstationskravet er ændret til "angive årsager til følgende forhold vedrørende lygter og reflekser".

Dette er ændret i forhold til de praktiske forhold ved afholdelsen af den praktiske prøve.

1.4.1 Bærende dele:

Forenkling af beskrivelsen af dæktyper og anvendelse samt ændring af præstationskravet til "kendskab".

1.9.1 Sammenkobling:

Rækkefølgen ved sammenkobling og frakobling er ændret til en mere sikker og hensigtsmæssig rækkefølge.

Påskrifter: tilpasset nye regler

1.9.2 Registrerings- og koblingsattest:

Tilføjelse af vogntogsvægt.

6. GRUNDREGLER FOR FÆRDSEL med lastbiler og busser

6.2 Dimensioner og gods samt særlige forhold mv.:

Opdatering af vogntogslængde og vægt efter ny dimensionsbekendtgørelse.

Ændring af præstationskrav til "at have kendskab til" i stedet for "angive indholdet af" vedrørende påskrifter på ældre vogntog.

Opdatering af påskrifter, der skal være på vogntog.

7. MANØVRER PÅ VEJ

Alle manøvrer er sat i nummerorden som kendt fra undervisningsplanen til kategori B.

Det vil sige, at opdelingen med øvelser 1 til 5 udgår.

Afviklingen af de praktiske manøvrer skal planlægges som beskrevet i modulplanen.

Afsnit 7.10 Kørsel i trafiksanerede områder:

Undervisning i kørsel i trafiksanerede områder til kategori C/E.

Generel opdatering af risikoforhold og ulykker.