

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1059220
05-05-2025

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort i høring.

Høringsfristen er den 5. juni 2025.

Bekendtgørelse om kørekort (kørekortbekendtgørelsen) skal ændres som konsekvens af forslag til lov om ændring af færdselsloven L 165 (Forenkling af Tempo 40-ordning, ansvar for egne dæk, revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B) m.v.).

Formålet med ændring af kørekortbekendtgørelsen er blandt andet at ophæve den særskilte bekendtgørelse om forsøgsordning med udstedelse af kørekort til 17-årige, hvorefter ordningen indføres permanent i kørekortbekendtgørelsen under mere lempede vilkår. De kørekort, der er erhvervet under den nuværende forsøgsordning, foreslås videreført og omfattet af den nye ordning med lempede vilkår.

Ordningens indførelse i kørekortbekendtgørelsen sker under forudsætning af, at ovenfor nævnte forslag til lov om ændring af færdselsloven vedtages.

Indføres ordningen permanent, foreslås det at ændre fortolkningen af reglerne for påbegyndelse af anden køreundervisning, som forudsætter et fuldgældigt kørekort til kategori B, så det fremadrettet bliver muligt at påbegynde anden køreundervisning på et tidligere tidspunkt på baggrund af et kørekort til kategori B erhvervet som 17-årig.

Formålet med ændringen af kørekortbekendtgørelsen er endvidere, at digitale færøske kørekort skal anerkendes til brug for lovlig kørsel i Danmark både under midlertidige ophold og efter etablering af sædvanlig bopæl i Danmark.

Afslutningsvis præciseres det i ombytningsreglerne, at færøske kørekort samt EU- og EØS-kørekort, der er udløbet, skal behandles efter de almindelige fornyelsesregler, som gælder for danske kørekort.

Uddybning af ændringsbekendtgørelsens indhold

1. Erhvervelse af begrænset førerret til kategori B (almindelig bil) for 17-årige gøres permanent

Bekendtgørelse nr. 1594 af 15. december 2016 om forsøgsordning med udstedelse af kørekort til 17-årige ophæves og indføres permanent i kørekortbekendtgørelsen.

Herefter kan 17-årige således erhverve kørekort til kategori B, hvis der opnås samtykke fra den 17-åriges forældremyndighedsindehaver(e). Førerretten vil være begrænset frem til det 18. år, hvorefter kørekortet automatisk vil overgå til et almindeligt, fuldgældigt kørekort til kategori B. De generelle bestemmelser i den nuværende forsøgsordning videreføres uden ændringer, mens kravene til ledsaget kørsel og til ledsageren lempes.

Kravet om, at den 17-åriges kørsel til enhver tid skal foregå med en ledsager lempes, så der fremadrettet alene stilles krav om ledsaget kørsel i tidsrummet mellem kl. 20.00 til kl. 05.00. Den 17-årige må således føre almindelig bil uden ledsagelse i tidsrummet fra kl. 05.00 til kl. 20.00. Derudover sænkes kravet til ledsagerens alder fra 30 år til 24 år, mens kravene til ledsagerens køreerfaring og frakendelseshistorik sænkes fra 10 år til 5 år.

Med lovforslaget til ændring af færdselsloven (L 165) er der i § 2 indsat en bestemmelse om, at kørekort udstedt under den nuværende forsøgsordning vedbliver at være gyldige. Med ændringsbekendtgørelsen indsættes en lignende bestemmelse, der præciserer, at kørekort udstedt efter den nuværende forsøgsordning fortsat er gældende og fremadrettet vil blive omfattet af de mere lempede vilkår for brug af førerretten.

Med ordningens indførelse i kørekortbekendtgørelsen foreslås samtidig en praksisændring i forhold til, hvornår køreuddannelsen til kategori B/E og de tunge køretøjer kan påbegyndes.

Efter gældende fortolkning af reglerne giver kørekort erhvervet efter forsøgsordningen ikke adgang til, at indehaveren kan påbegynde køreundervisningen til kategori B/E og øvrige tunge køretøjer, før kørekortet bliver fuldgældigt ved indehaverens fyldte 18. år. Denne fortolkning skyldes, at der har været tale om en forsøgsordning, som ikke har haft til hensigt at udvide adgangen til erhvervelse af kørekort til de tunge køretøjskategorier, og at der ikke er tale om et fuldgældigt kørekort til almindelig bil.

Da ordningen nu indføres permanent, foreslås det, at fortolkningen af reglerne udvides, så det fremadrettet bliver muligt for en 17-årig at påbegynde anden køreundervisning og således udvide med yderligere kørekortkategorier på baggrund af et endnu ikke fuldgældigt kategori B-kørekort, når de øvrige betingelser herfor er opfyldt – herunder f.eks. reglerne for opstart af øvelseskørsel.

2. Anerkendelse af digitale færøske kørekort

På baggrund af Transportministerens og de færøske myndigheders samarbejde om gensidig anerkendelse af digitale kørekort indfører ændringsbekendtgørelsen mulighed for, at indehavere af et færøsk kørekort kan dokumentere sin førerret ved anvendelse af et digitalt kørekort på lige fod med det danske digitale kørekort. Dette udvider de gældende regler om sidestilling af færøske og danske kørekort, og anerkendelsen af et digitalt færøsk kørekort vil gælde både ved kørsel under midlertidigt ophold og ved kørsel efter etablering af sædvanlig bopæl i Danmark.

Anerkendelsen vil alene gælde for en digital løsning, som er godkendt af færøske myndigheder, og som kan valideres af Færøernes Politi ved de danske kontrolmyndigheders behov.

Ved en eventuel ombytning af det færøske kørekort til et dansk kørekort, udvidelse af kørekortet eller lignende vil det fortsat være en betingelse, at et fysisk kørekort afleveres sammen med ansøgningen, så det er muligt at påse øvrige betingelser for udstedelse af kørekort.

3. Præcisering af regler for ombytning af færøske og EU-/EØS-kørekort, som er udløbet

Ved ændringsbekendtgørelse nr. 1444 af 6. december 2024 blev kravet om kontrollerende køreprøve ved fornyelse af kørekort tre år eller mere, efter gyldigheden er udløbet, ophævet. Som følge heraf præciserer denne ændringsbekendtgørelse, at færøske og EU- og EØS-kørekort, som ved en ombytning ikke opfylder gyldighedsbetingelsen alene på grund af gyldighedsperiodens udløb, er undtaget fra kravet om kontrollerende køreprøve. Disse kørekort skal behandles efter de almindelige fornyelsesregler for danske kørekort, hvorefter der ikke stilles krav om kontrollerende køreprøve.

4. Bilag 2 – Nyaffattning af tekst til kode 141

Teksten til brug for anvendelse af kode 141 på kørekort nyaffattes, hvorved det præciseres, hvilke køretøjer 17-årige er begrænset til at føre frem til det 18. år. Derudover præciseres det tidsrum, hvori den 17-åriges kørsel i almindelig bil er betinget af ledsaget kørsel.

5. Bilag 2 - Genindførelse af kode 186

Kode 186, som udspringer af bekendtgørelsens § 27, stk. 2, og angiver en begrænset førerret for førere af kategori D1 (lille bus) under 21 år, genindføres, idet den ikke ses videreført ved ophævelse af bekendtgørelse nr. 928 af 21. juni 2022.

Koden tydeliggør reglen i § 27, stk. 2, om, at førerretten er begrænset, indtil indehaveren fylder 21 år, og understøtter myndighedernes mulighed for at føre kontrol med, at kørslen sker efter reglerne i bekendtgørelsen om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport.

Administrative og økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at ændringsbekendtgørelsen ikke vil have administrative eller økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Videre proces

Det foreslås, at ændringsbekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til akfp@fstyr.dk og flla@fstyr.dk senest den 5. juni 2025, med angivelse af j.nr. 2025-1059220.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Ann Katrine Flugt Petersen eller Frederik Land på mail akfp@fstyr.dk, flla@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Ann Katrine Flugt Petersen