

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1059220
30-06-2025

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen har den 5. maj 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 5. juni 2025.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Danske Erhvervsskoler og- Gymnasier.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Danmarks Køreskole, Dansk Kørelærer-Union, Kommunernes Landsforening og Rådet for Sikker Trafik.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

Kommunernes Landsforening har bemærket, at de ikke har bemærkninger til selve høringen, men opfordrer til, at Færdselsstyrelsen udarbejder tilpasset vejledningsmateriale til kommunernes Borgerservice. Det anføres, at bekendtgørelsen medfører en ny ordning, præcisering af regler og genindførelse af koder, som alle sammen kræver, at Borgerservicemedarbejderne er klædt godt på til at kunne sagsbehandle korrekt indenfor ny lovgivning.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at kommunerne vil få tilsendt vejledningsmateriale i umiddelbar forbindelse med udstedelse af bekendtgørelsen.

2. Bemærkninger til lovforslaget

Danmarks Køreskole har afgivet høringssvar angående den kommende lovændring (L 165 om forslag til lov om ændring af færdselsloven) og har i den forbindelse bemærket, at kørerlærere

arbejder for at køreeleverne får den rette undervisning til at begå sig i trafikken, men at de ikke kan sørge for elevernes erfaring i trafikken.

I den forbindelse fremhæver Danmarks Køreskole, at en dygtig elev i Vesthimmerlands Kommune er på vejene ni gange inklusive køreprøven, hvilket man på ingen måde bliver en erfaren bilist af. Danmarks Køreskole bemærker, at ledsagerordningen er fantastisk, fordi de unge kan trække på erfaringen fra ældre bilister, og hjælpe dem i situationer i trafikken, der kan være svære at forudse.

Danmarks Køreskole fremhæver endvidere, at Rådet for sikker trafik og Vejdirektoratet har anført, at lovforslaget vil koste fire ekstra menneskeliv og ca. 33 alvorligt sårede om året i trafikken. Dette vil sammenlagt vil koste staten 400 mio. kr.

Danmarks Køreskole påpeger, at flere unger føler sig presset til at køre alene eller med venner, uden at de føler sig klar til det. Køreeleverne har fundet tryghed i, at lovgivningen kræver, at de skal køre med en voksen til de fylder 18 år. Ved at køre med voksne får de tid til at få mere erfaring og føler sig bedre rustede bag rattet.

Det fremhæves, at ledsageren til bilister under 18 år nu må være helt ned til 24 år gamle, og at ledsageren alene skal være i bilet i tidsrummet mellem kl. 20.00 og 05.00, dvs. når unge mennesker skal køre hjem fra fester om natten. Ifølge Vejdirektoratet ligger de 18-24-årige højest i statistikken, når der tælles alvorlige ulykker i trafikken. Med lovforslaget vil det nu være to unge mennesker, som skal tage de rigtige beslutninger på køreturen. Det anføres, at det er vanskeligt at se et positivt argument for, at kravene til ledsagerens alder sættes betydeligt ned.

Det fremhæves endvidere, at lovforslaget vil indebære flere biler på vejene med en øget CO₂-udledning som følge. Det anføres, at argumentet om at øge mobiliteten og holde de unge i yderområderne ikke er validt. Der bør i stedet sættes ind for at forbedre den kollektive trafik.

Danmarks Køreskole har foreslået, at der udarbejdes lovgivning, der kræver, at man skal køre med ledsager i de første tre måneder efter, at kørekortet er erhvervet. Ledsageren bør minimum være 30 år gammel og have 10 års kørselsanciennitet. Man kan ligeledes skærpe sanktionerne for hastighedsovertrædelser foretaget af førstegangserhververe, og sætte stærkt ind på offentlig transport.

Det anføres endeligt, at man ikke bør vedtage lovgivning, der risikerer at koste menneskeliv.

Rådet for Sikker Trafik har i sit høringssvar bemærket, at der henvises til deres tidligere høringssvar af 20. januar 2025 vedrørende lovforslag L165 om revision af ledsagerordningen m.v., særligt i forhold til at fjerne kravet om ledsager for 17-årige bilister mellem kl. 05 og kl. 20.

Dansk Kørelærer-Union har i sit høringssvar henvist til tidligere høringssvar af den 20. januar 2025, der omhandler samme emne.

Det anføres, at der er en meget stor tvist i, at det ikke længere kun er yderområderne, at de 17-årige må køre uledsaget i tidsrummet imellem kl. 05.00 og 20.00.

Det bemærkes, at man ikke tager hensyn til trafiksikkerheden ved at lade de 17-årige bilister køre uledsaget. Det ytres bekymring over, at unge førstegangserhververe skal have lov til at køre alene i fx København, Odense og Århus, som kræver meget af selv erfarne bilister. Bekymringen

går særligt på udviklingen af de unge bilisters evne til at kunne vurdere og forudse trafikkritiske situationer, og ikke mindst reagere trafiksikkerhedsmæssigt korrekt.

Ledsagerordningen er efter Dansk Kørelærer-Unions mening den helt rigtige måde at få de 17-årige til at blive bedre og mere trafiksikre, inden de slippes fri alene i trafikken, når de fylder 18 år. Specielt efter at kravene til ledsagerne er ændret til 24 år og fem års kørselserfaring.

I forhold til de fem års kørselserfaring bemærkes det, at nogle borgere vil komme i klemme, fx medborgere fra Ukraine, der ikke vil være i stand til at blive ledsagere, hvis de ikke har boet i Danmark i minimum fem år og har fået ombyttet deres kørekort til et dansk.

Sænkningen af promillegrænsen til 0,20 promille støttes, men det er uklart, hvorvidt promillegrænsen alene gælder for førstegangserhververe til personbil, og ikke førstegangserhververe til motorcykel. Ligeledes er det uklart, om førere uden kørekort ikke er omfattet af sænkningen af promillegrænsen, og derved stilles bedre end førstegangserhververe.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret sig bemærkningerne til lovforslag nr. L 165 om ændring af færdselsloven, som fremsat den 12. marts 2025. Da bemærkningerne primært retter sig til lovforslaget, kommenterer Færdselsstyrelsen ikke yderligere på disse bemærkningerne her.

Der er i bekendtgørelsesudkastet en række betingelser, som skal opfyldes for at kunne fungere som ledsager, herunder også den hidtidige betingelse om, at ledsageren skal være indehaver af et dansk kørekort. Det skal være muligt for politiet at kontrollere disse betingelser, og dette er kun muligt for danske kørekort.

På baggrund heraf og vedtagelsen af færdselsloven den 20. maj 2025, har bemærkningerne om ledsagerordningen ikke givet anledning til en justering af bekendtgørelsesudkastet.

Bilag 1

3F Fagligt Fælles Forbund
AMU Transport Danmark (ATD)
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Dansk Erhverv
Dansk Førstehjælpsråd
Dansk Kørelærer-Union
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Beredskaber
Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier (DEG)
Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL)
Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Synsvirksomheder
Den Frie kørelærerforening
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Foreningen af Frie Kørelærere
Foreningen af Køre Tekniske Anlæg i Danmark (KTADK)
Helsingør Kørelærer Forening
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
KL - Kommunernes Landsforening
Kørelærer i Køge og omegn (KLIKO)
Kørelærerforeningen
Landbrug & Fødevarer

Midtsjællands kørelærerforening

Rådet for Sikker Trafik

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)